



Torqmotor™

Serie

TE / TJ / TF / TL / TG / TH / TK



parker.com/pmde



ENGINEERING YOUR SUCCESS.



VARNING – ANVÄNDARENS ANSVAR

FELAKTIGT ELLER OLÄMPLIGT VAL ELLER ANVÄNDNING AV DE PRODUKTER SOM BESKRIVS HÄR, ELLER AV RELATERADE PRODUKTER, KAN ORSAKA DÖDSFALL, PERSONSKADA ELLER SKADA PÅ EGENDOM.

Det här dokumentet och annan information från Parker-Hannifin Corporation, dess dotterbolag och auktoriserade distributörer, tillhandahåller produkt- eller systemalternativ för vidare undersökning av användare med tekniska expertkunskaper.

Användaren är, genom egen analys och testning, själv ansvarig för att göra det slutliga valet av system och komponenter, och att garantera att alla krav relaterade till prestanda, hållbarhet, underhåll, säkerhet och varningar uppfylls. Användaren ska analysera alla aspekter av tillämpningen, följa tillämpbara industristandarder och följa det som står i produktinformationen i aktuell produktkatalog och i allt annat material som tillhandahålls från Parker, dess dotterbolag eller auktoriserade distributörer.

Såvida Parker, dess dotterbolag, eller auktoriserade distributörer tillhandahåller komponent- eller systemalternativ baserade på data eller specifikationer från användaren, är det användarens ansvar att avgöra om sådan data och specifikationer är lämplig och tillräcklig för alla tillämpningar och användningsområden som komponenterna eller systemen rimligtvis kan komma att användas för.

Offert

Kontakta din Parker-representant vid önskemål om detaljerad offert.

Utmärkt Design

Tillverkarna av Parker Hannifin **Torqmotor™** motorse-
rier har en historia av tillförlitlig tillverkning och preci-
sionsdelar som sträcker sig tillbaka mer än ett sekel.
Milstolpar inkluderar det första patentet på rullvingro-
toruppsättningar för låg hastighet, gerotormotor med
høgt vridmoment. Det var fyrtio år sedan. Idag fortsätter
de tekniska framstegen.

I utvecklingslaboratorium, mäter och analyserar in-
genjörer kontinuerligt motordata för att lyfta befintliga
produkter till ännu högre nivåer av prestanda och att
utveckla nya produkter för att tjäna de ständigt för-
änderliga behoven hos våra kunder. Designintegritet
säkerställs genom omfattande tester av uthållighet.
Avancerade tillverkningstekniker används för att säker-
ställa mycket höga prestanda.

Högkvalitativ produktion

Centralt för förstklassig tillverkning är insikten att kvali-
tetsdelar ger kvalitetsmotorer. I instrumenteringen i vårt
laboratorium för kvalitetssäkring ingår enheter som ko-
ordinatmätmaskiner, att noggrant mäta de delar som vi
tillverkar samt de som vi köper. Kvalitet kan inte enbart
kontrolleras, den måste tillverkas. Varje maskinoperatö-
ren är ansvarig för kvaliteten på den del som kommer
från den maskinen. Effektiviteten förbättras genom våra
cellulära tillverkningstekniker. Noggrannhet säkerställs
genom statistiska metoder processkontroll. Operatören
förfogar över mikrometer och specialanpassade tolkar.
Som en slutlig kontroll, testas varje motor innan leve-
rans till våra kunder. Parker är införstådd med att våra
kunder inte kan producera kvalitetsprodukter om inte vi
gör det.

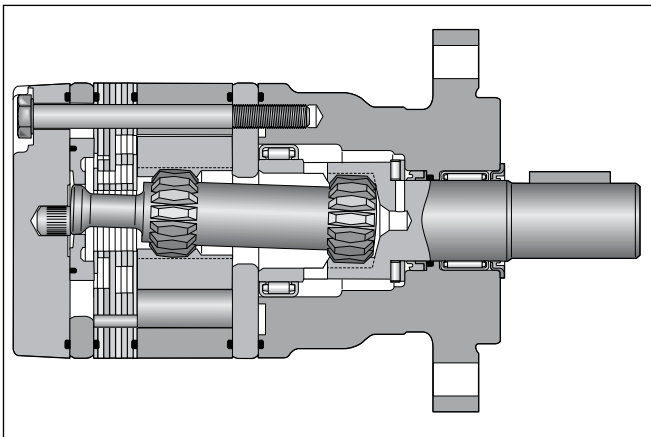


Serie	SE	Sida
TE/TJ	Egenskaper	6
TE/TJ	Tekniska data	7
TE/TJ	Pumphus	8
TE/TJ	Portar	10
TE/TJ	Bakre portar	11
TE/TJ	Utgående axel	12
TE/TJ	Diagram	13
TE/TJ	Livslängd	16
TE/TJ	Beställningsnyckel	17
TE/TJ	Chockventil	19
TE/TJ	Spolventil	20
TE/TJ	Vartalsgivare	21
TF	Egenskaper	22
TF	Tekniska data	23
TF	Pumphus	24
TF	Portar	26
TF	Bakre portar	27
TF	Utgående axel	28
TF	Diagram	30
TF	Livslängd	32
TF	Beställningsnyckel	33
TL	Egenskaper	34
TL	Tekniska data	35
TL	Pumphus	36
TL	Portar	37
TL	Bakre portar	37
TL	Utgående axel	37
TL	Diagram	38
TL	Livslängd	39
TL	Beställningsnyckel	40
TG	Egenskaper	41
TG	Tekniska data	42
TG	Pumphus	43
TG	Portar	45
TG	Bakre portar	46
TG	Utgående axel	47
TG	Diagram	49
TG	Livslängd	51
TG	Beställningsnyckel	52
TH	Egenskaper	53
TH	Tekniska data	54
TH	Pumphus	55
TH	Portar	56
TH	Bakre portar	56
TH	Utgående axel	57
TH	Diagram	58
TH	Livslängd	60
TH	Beställningsnyckel	61

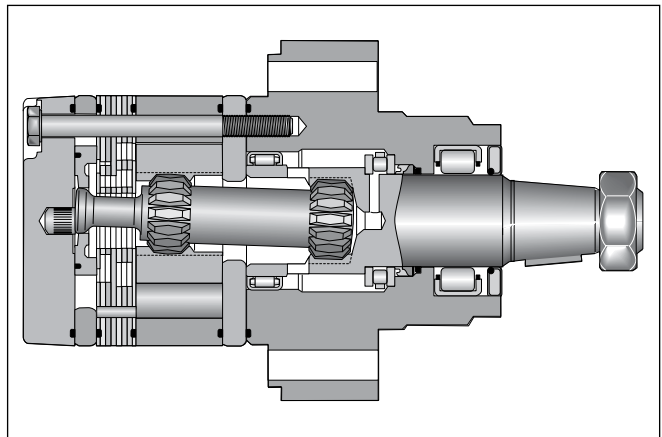
Serie	SE	Sida
TK	Egenskaper	62
TK	Tekniska data	63
TK	Pumphus	64
TK	Bakre portar	65
TK	Utgående axel	66
TK	Diagram	67
TK	Livslängd	68
TK	Beställningsnyckel	69
TF/ TG/TH/TK	Exempel	70
TF/TG	Chockventil	71
TF/TG/TH		72
TF/TG	Spolventil	73
TH		74
TF/TG	Varvtalsgivare	75
BG	Egenskaper	78
BG	Beställningsnyckel	79
alla	Optionskoder	80
alla	Driftrekommendationer	81
alla	Produktöversikt	82

- **Lågvarvig gerotormotor**
- **Läckagefri distributionsventil**
För större, volymetrisk effekt utan invändigt läckage
- **Rullvingrotor**
Reducerar friktionen och det inre läckaget
Bibehållen effektivitet under motorns hela livslängd
- **Patenterad axeltätning av högtryckstyp**
Inga backventiler
Ingen extra tätning
- **Ett brett displacementområde med olika fläns- och axelalternativ**
Effektivare systemdesign för just din anläggning

Serie TE



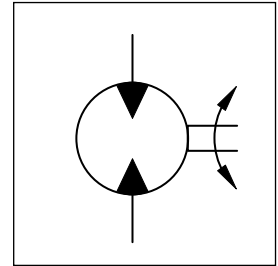
Serie TJ



Tekniska data

**Torqmotor
Serie TE-TJ**

Varvtal	max. 1160 varv/min
Flöde	max. 75 l/min
Matningstryck	max. 200 bar
Vridmoment	max. 648 Nm
Sidobelastning	TE = 7.000 N TJ = 14.000 N Se sida 16



Serie TJ



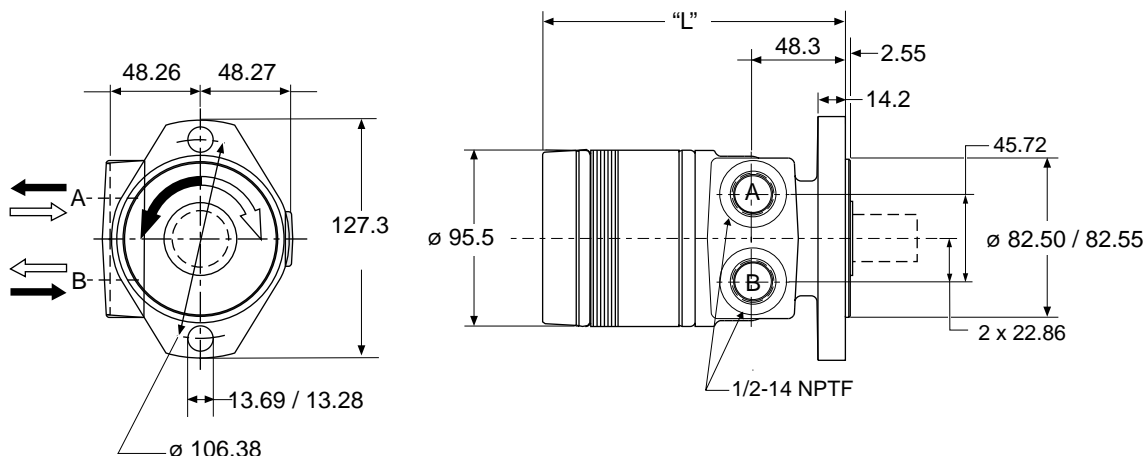
Serie TE

	Geometriskt displacement	Max varvtal	Max flöde	Max differensstryck**	Max inloppstryck	Max vridmoment	Max effekt	Minsta startmoment
Motor-serie TE / TJ	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]	kont / int* [Nm]
TE/TJ 36	36	930/1160	35/40	140/190	200	55/71	9	44/52
TE/TJ 45	41	810/1024	35/41	140/190	200	70/100	10	44/64
TE/TJ 50	50	725/1020	35/50	140/190	200	90/127	13	72/98
TE/TJ 65	66	705/940	45/60	140/190	200	125/176	15	100/137
TE/TJ 80	82	560/750	45/60	140/190	200	160/220	17	128/171
TE/TJ 100	98	470/630	45/60	140/190	200	190/264	17	152/205
TE/TJ 130	130	350/470	45/60	140/190	200	255/352	17	204/274
TE/TJ 165	163	280/375	45/60	140/190	200	310/436	17	248/338
TE/TJ 195	196	235/315	45/60	140/190	200	390/528	17	312/411
TE/TJ 230	228	265/330	60/75	120/165	200	380/514	18	304/411
TE/TJ 260	261	230/290	60/75	110/155	200	400/550	17	320/449
TE/TJ 295	293	200/255	60/75	100/145	200	428/582	16	328/445
TE/TJ 330	326	185/235	60/75	100/135	200	443/600	15	344/453
TE/TJ 365	370	150/200	60/75	95/125	200	467/648	14	373/477
TE/TJ 390	392	152/190	60/75	85/120	200	445/628	13	348/462

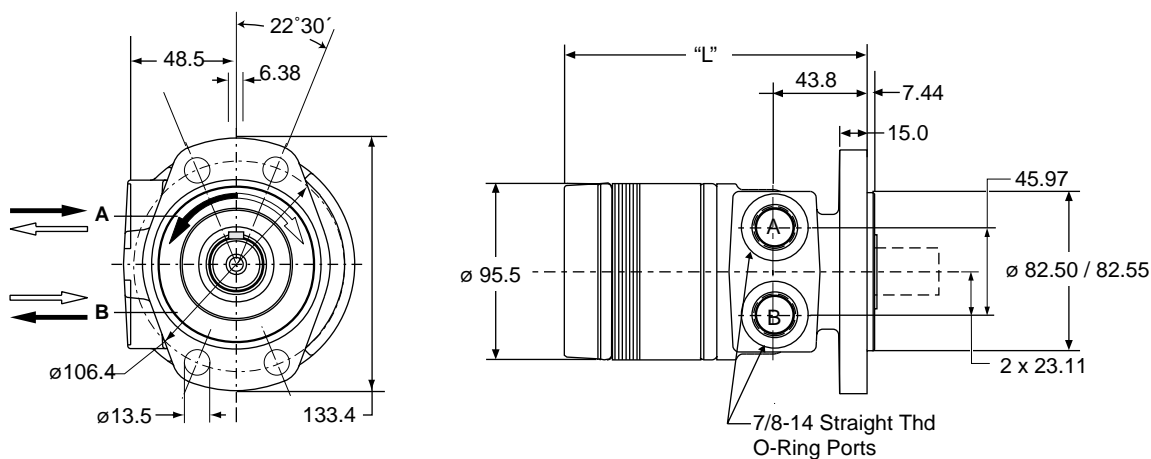
*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

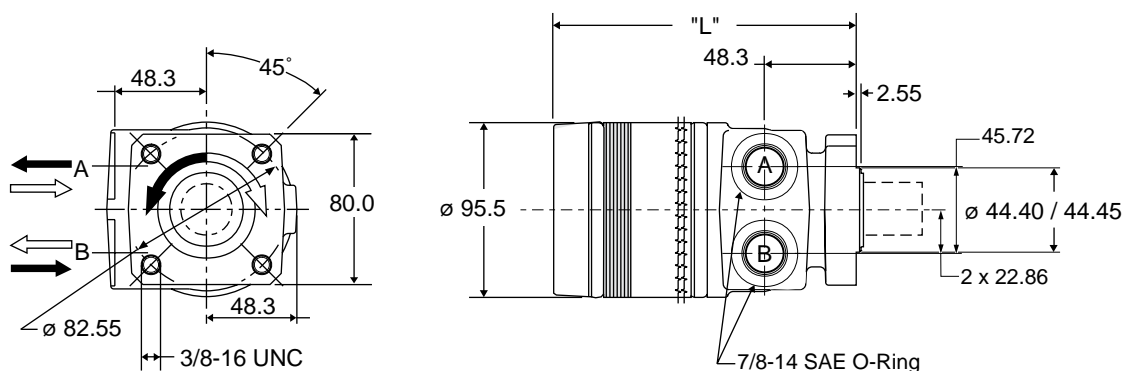
Kod C



Kod M

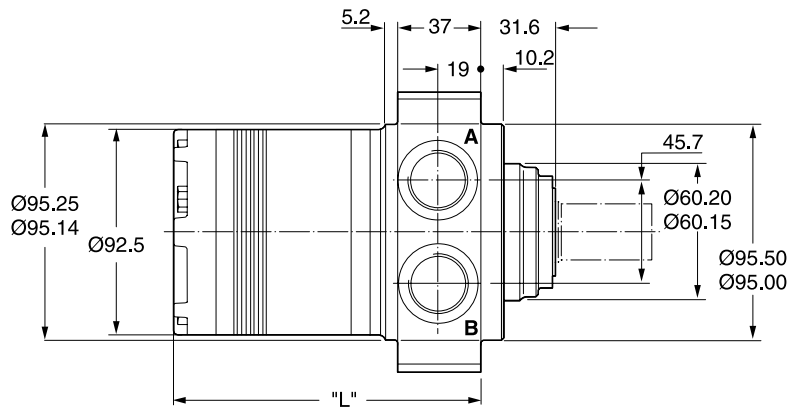
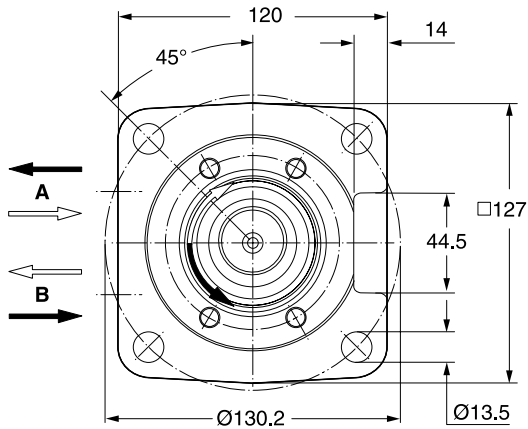


Kod D

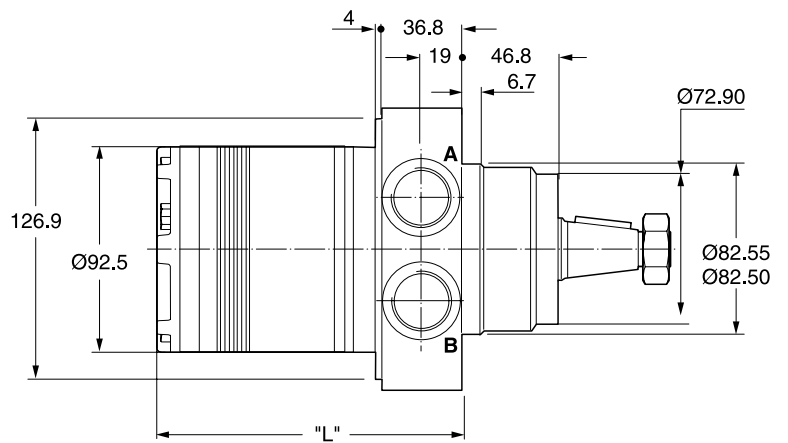
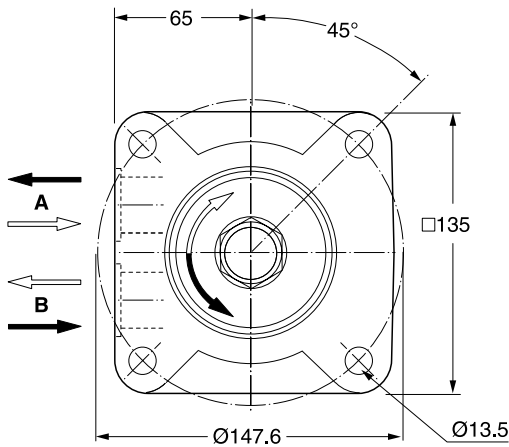


Storlek		TE36	TE45	TE50	TE65	TE80	TE100	TE130	TE165	TE195	TE230	TE260	TE295	TE330	TE365	TE390
Vikt	[kg]	5,8	6,3	6,5	6,6	6,7	6,8	7,1	7,4	7,7	7,9	8,2	8,3	8,7	9,0	9,2
Kod C	"L"[mm]	128	131	133	136	140	143	149	155	162	168	174	181	187	195	200
Kod M, D	"L"[mm]	134	136	138	141	144	147	153	160	166	173	179	185	192	200	205

Kod L

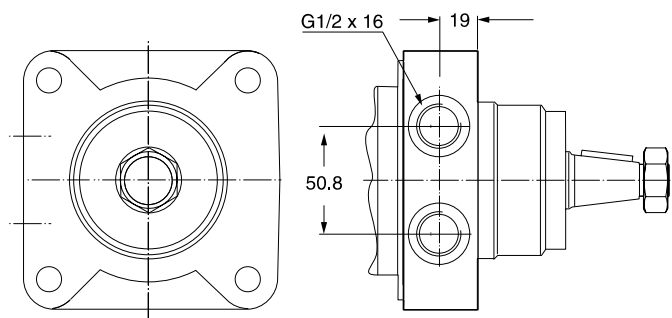
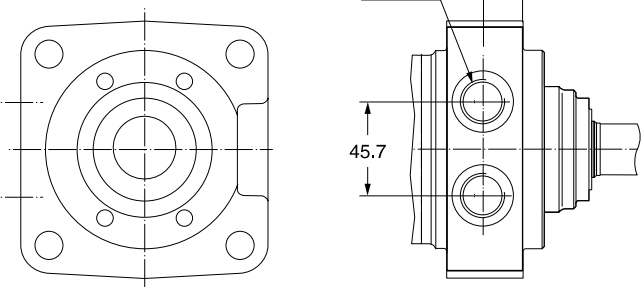
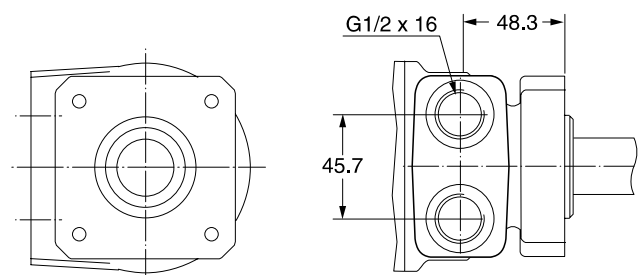
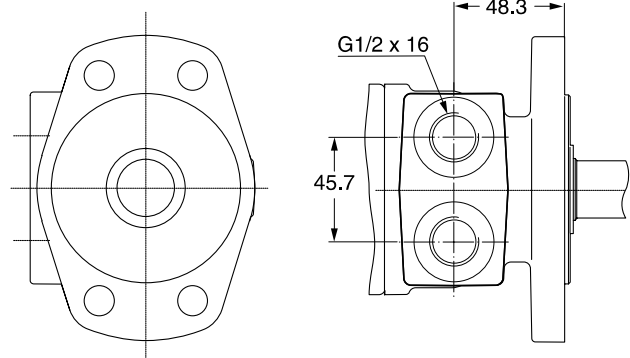
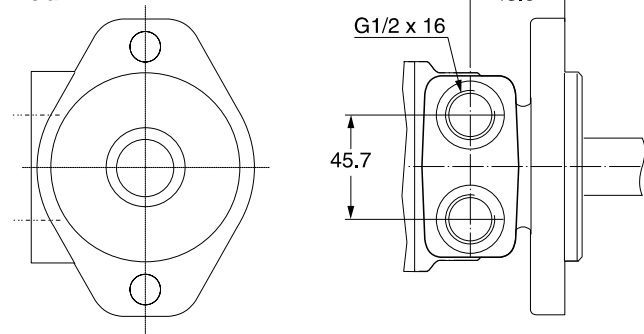


Kod U

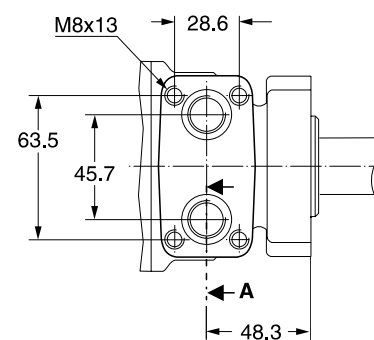
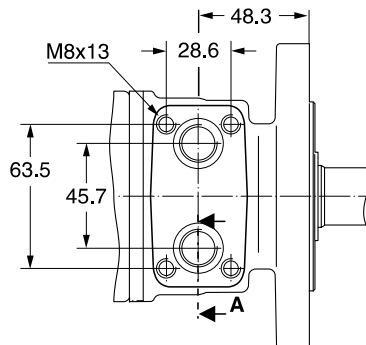
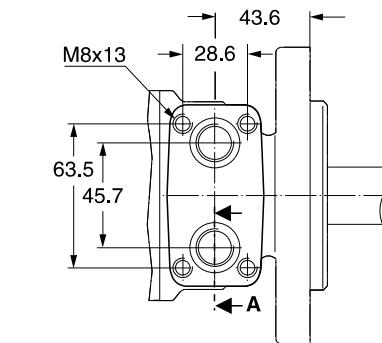


Storlek	TJ36	TJ45	TJ50	TJ65	TJ80	TJ100	TJ130	TJ165	TJ195	TJ230	TJ260	TJ295	TJ330	TJ365	TJ390	
Vikt [kg]	6,7	6,8	6,9	7,0	7,1	7,2	7,6	7,8	8,1	8,3	8,6	8,8	9,1	9,4	9,6	
Kod L, U	"L"[mm]	103	106	109	112	115	118	124	131	137	143	150	156	162	171	175

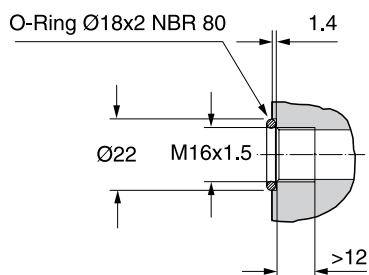
Kod W



Kod N

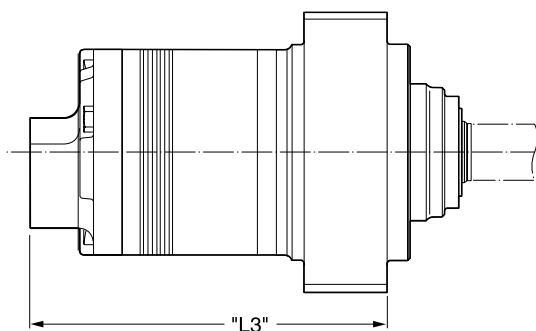
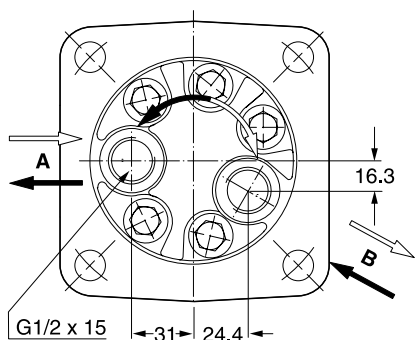
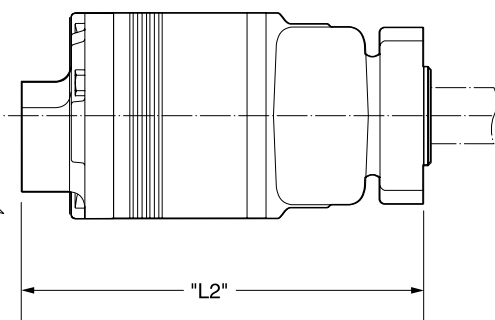
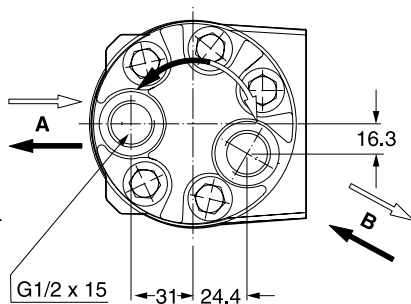
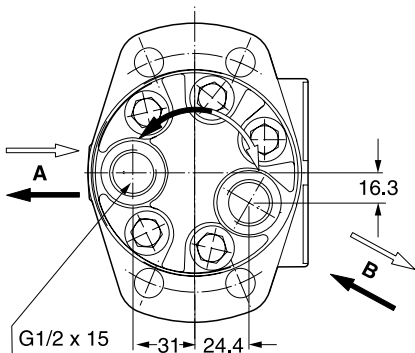
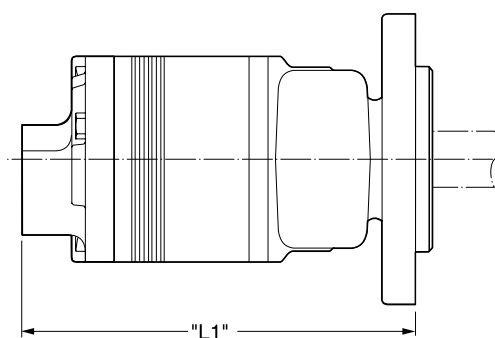
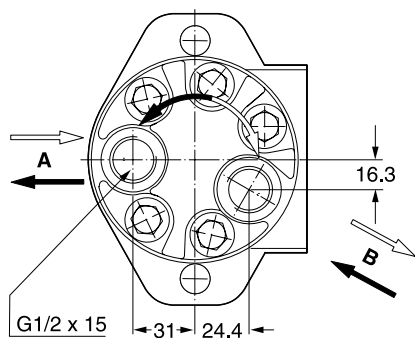


Sektion A



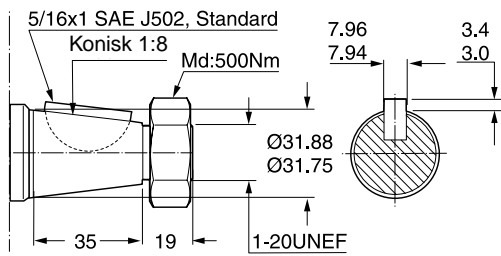
Motor för blockmontage levereras med två O-ringar.

Kod Y

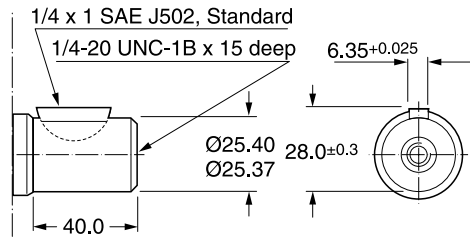


Storlek		TE36	TE45	TE50	TE65	TE80	TE100	TE130	TE165	TE195	TE230	TE260	TE295	TE330	TE365	TE390
Vikt	[kg]	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	8,1	8,3	8,6	8,8	9,1	9,3	9,6	9,9	10,1
Kod Y	"L1"[mm]	151	152	154	157	160	164	170	177	183	189	196	202	208	215,5	221
	"L2"[mm]	155	156	158	161	165	168	174	181	187	193	200	206	212	220	225
	"L3"[mm]	127	128	130	132	136	139	145	152	158	164	171	177	183	191	196

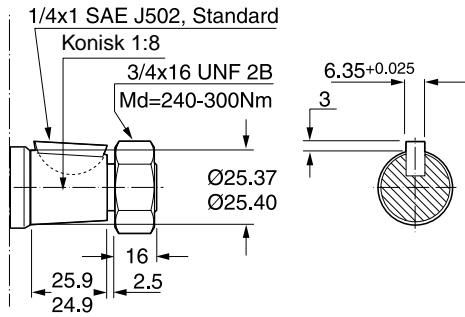
Kod 08



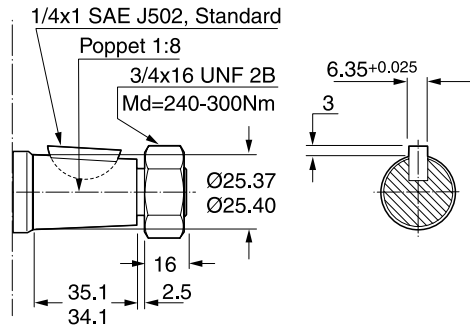
Kod 10³⁾



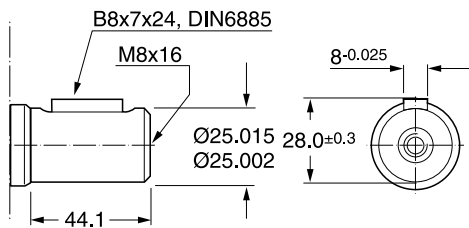
Kod 12



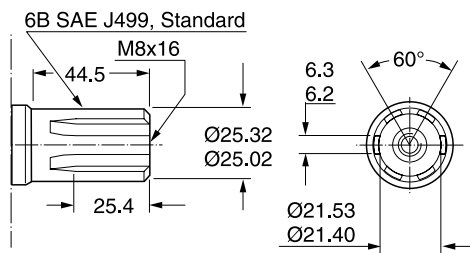
Kod 25



Kod 26²⁾

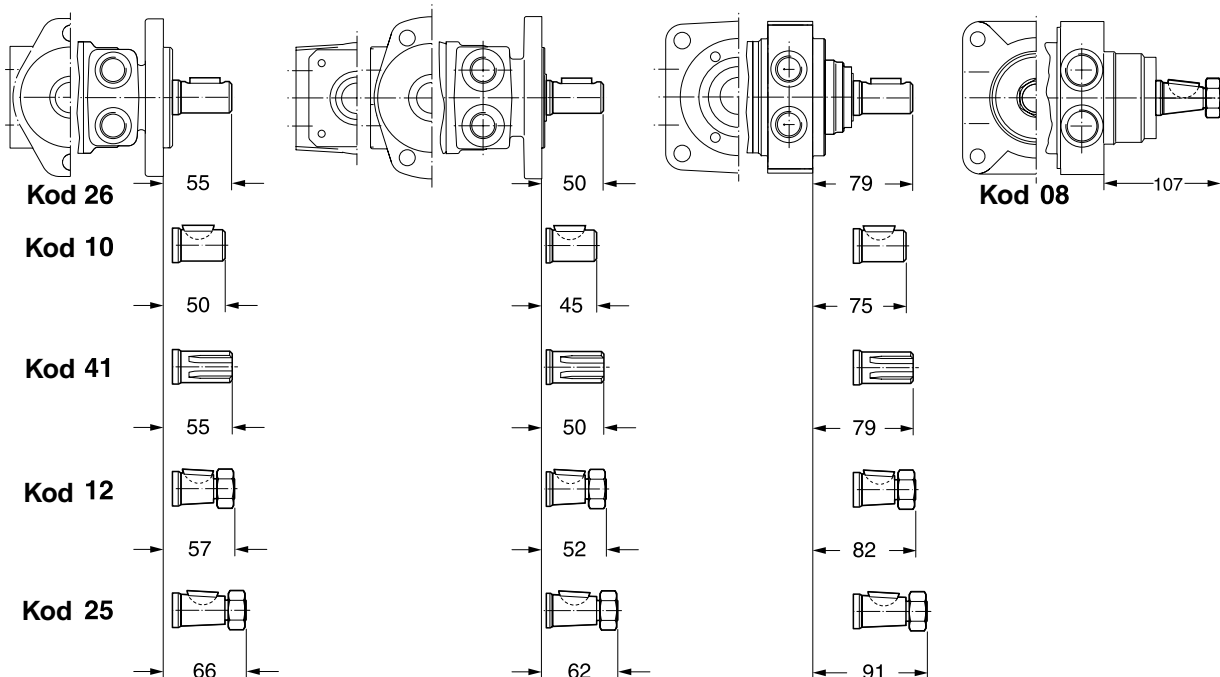


Kod 41

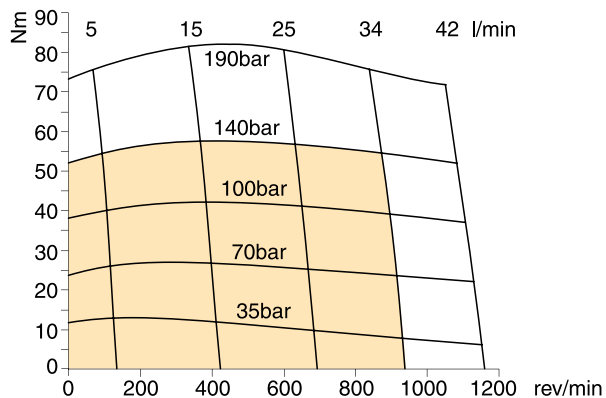


²⁾ **Kod 69** = Rostfritt utförande
 230 Nm max vridmoment

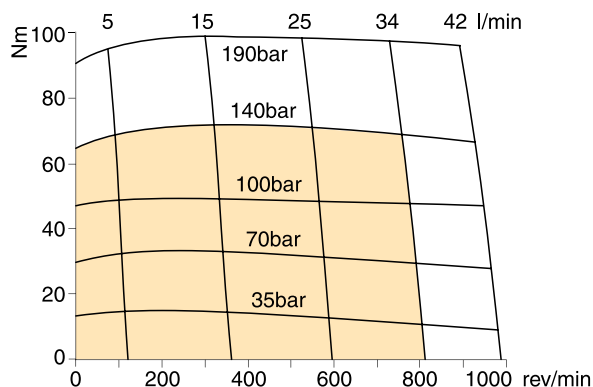
³⁾ **Kod 70** = 25,4 mm - Rostfritt utförande
 230 Nm max vridmoment



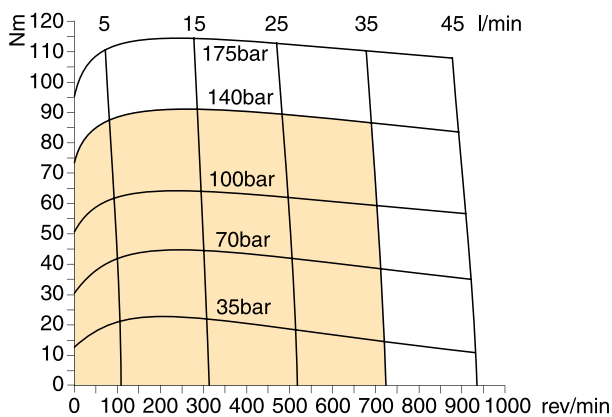
TE/TJ 36



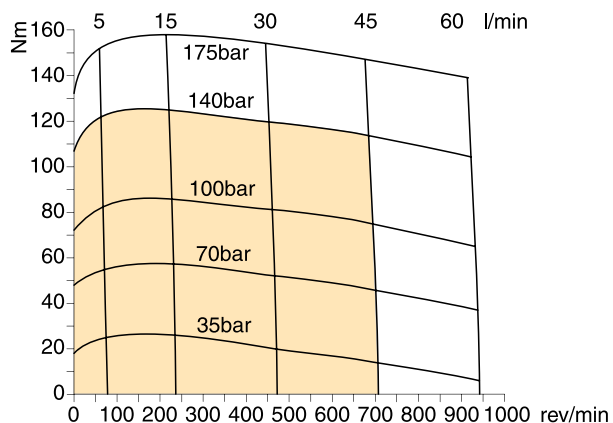
TE/TJ 45



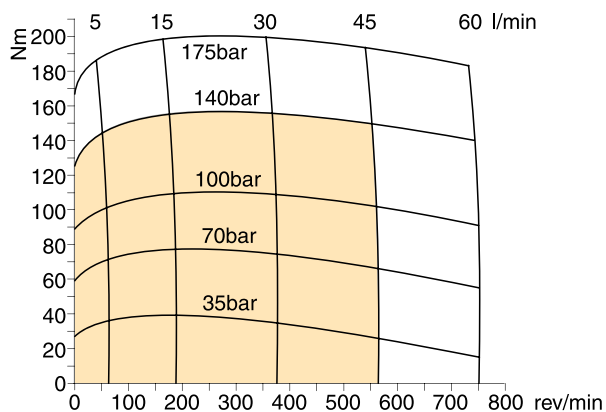
TE/TJ 50



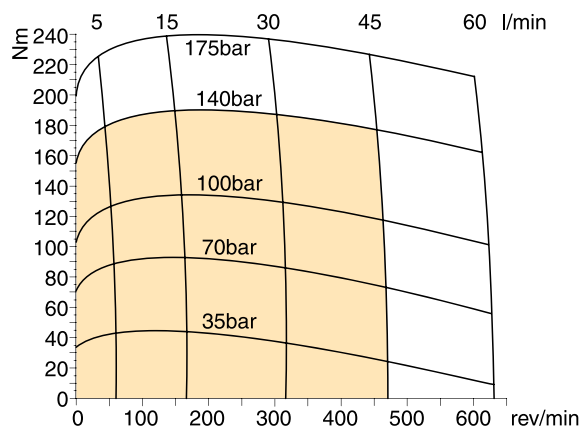
TE/TJ 65



TE/TJ 80



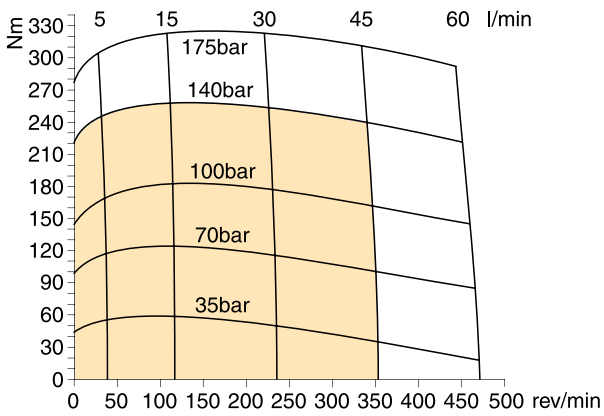
TE/TJ 100



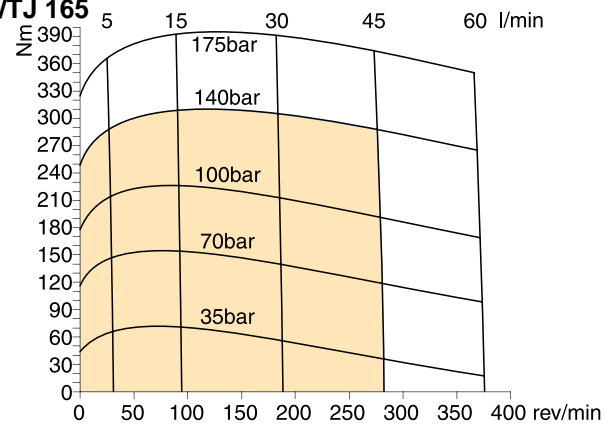
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

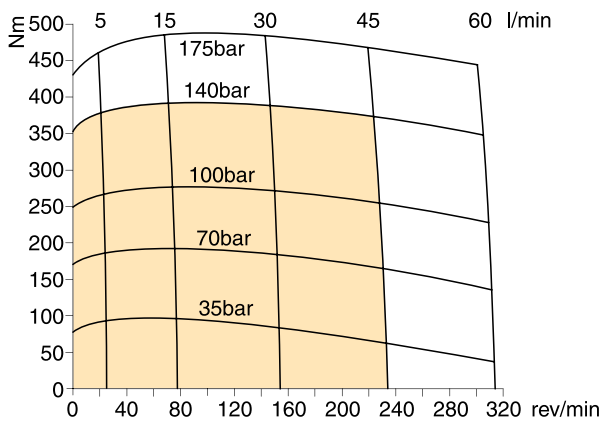
TE/TJ 130



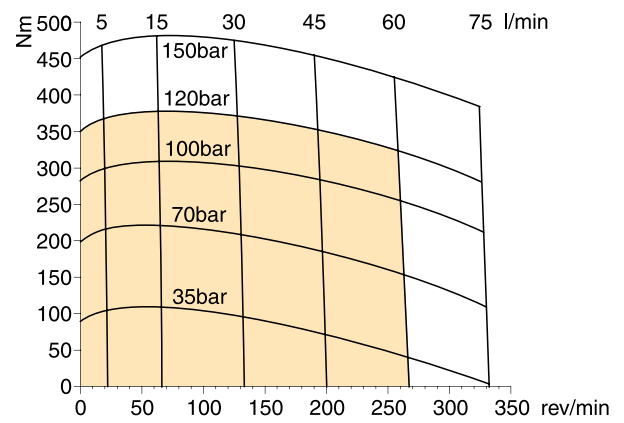
TE/TJ 165



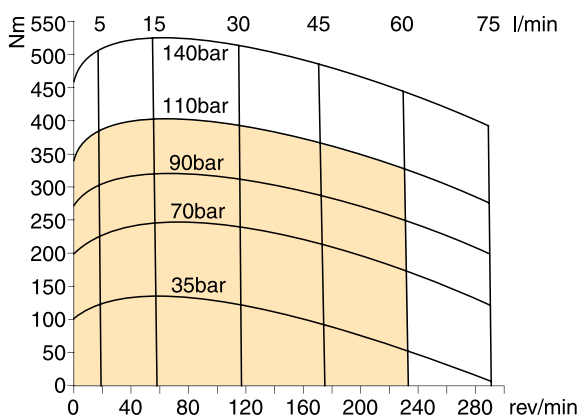
TE/TJ 195



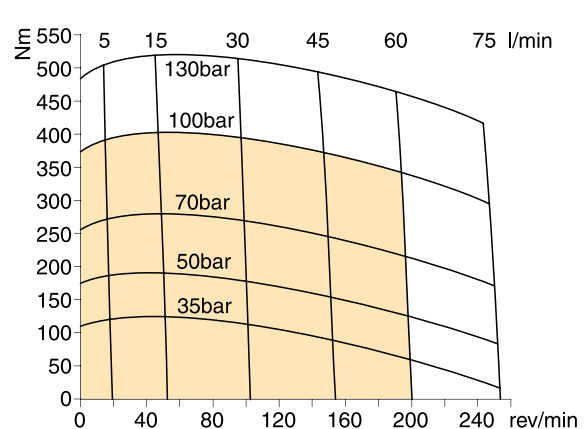
TE/TJ 230



TE/TJ 260



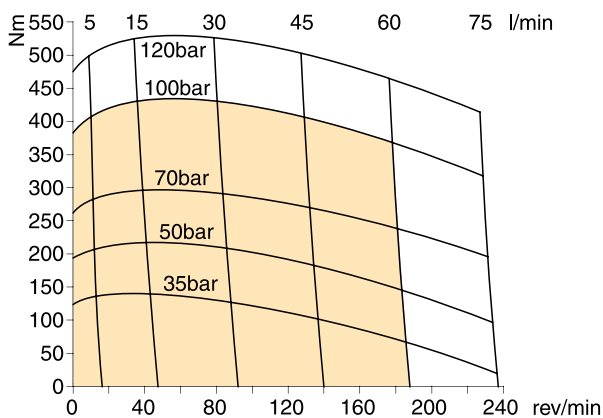
TE/TJ 295



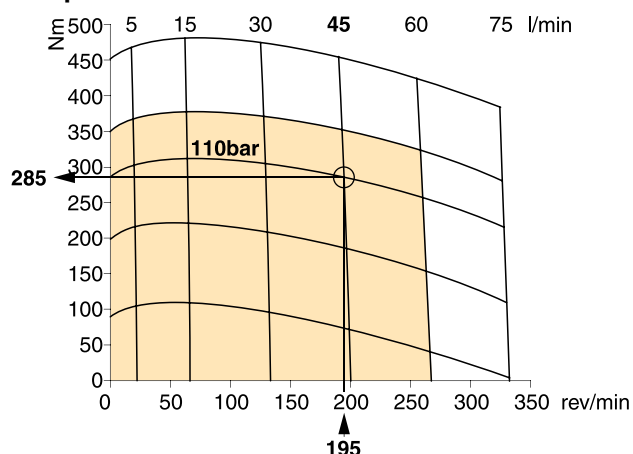
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

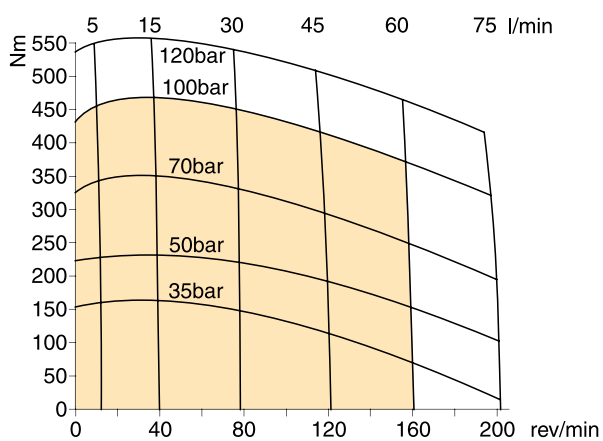
TE/TJ 330



Exempel Serie TE / TJ230



TE/TJ 365



Md = 285 Nm V = 229.4 cm³/rev
n = 195 rev/min Q = 45 l/min
Δp = 110 bar

Volymetrisk verkningsgrad (η_{vol})

$$\eta_{vol} = \frac{n \cdot V}{Q \cdot 10^3} = \frac{195 \cdot 229.4}{45 \cdot 10^3}$$

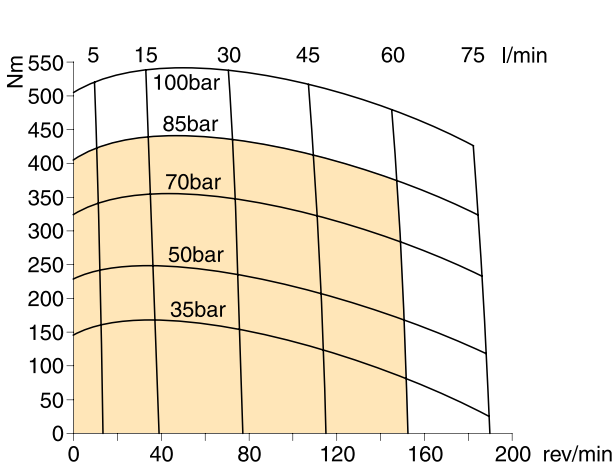
η_{vol} = 0.99

Hydraulmekanisk verkningsgrad (η_{hm})

$$\eta_{hm} = \frac{Md \cdot 20 \cdot \pi}{\Delta p \cdot V} = \frac{285 \cdot 20 \cdot \pi}{110 \cdot 229.4}$$

η_{hm} = 0.71

TE/TJ 390



Totalverkningsgrad (η_{ges})

$$\eta_{ges} = \eta_{vol} \cdot \eta_{hm} = 0.99 \cdot 0.71$$

η_{ges} = 0.70

Effekt P (kW)

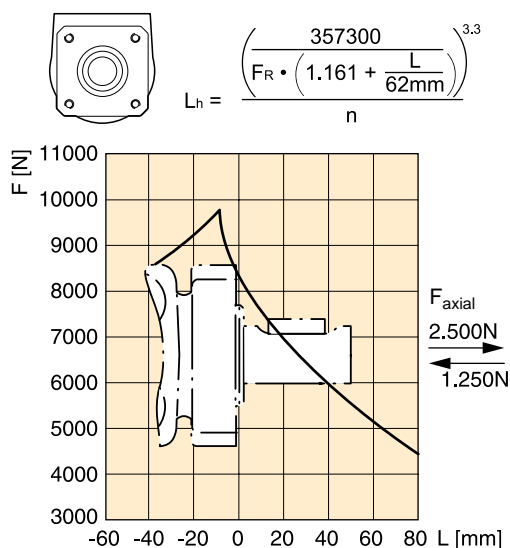
$$P = \frac{Md \cdot n \cdot \pi}{10^4 \cdot 3} = \frac{285 \cdot 195 \cdot \pi}{10^4 \cdot 3}$$

P = 5.8 kW

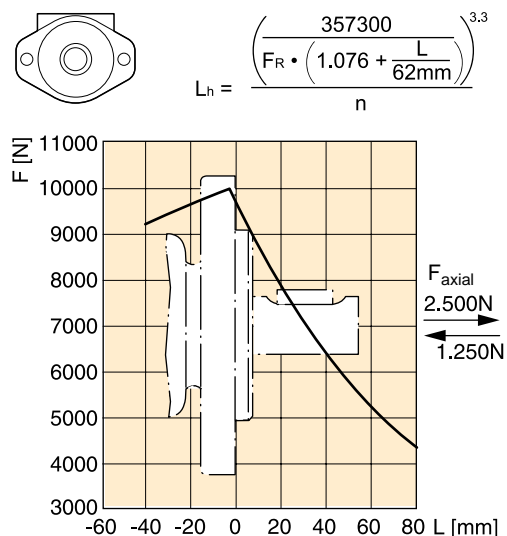
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

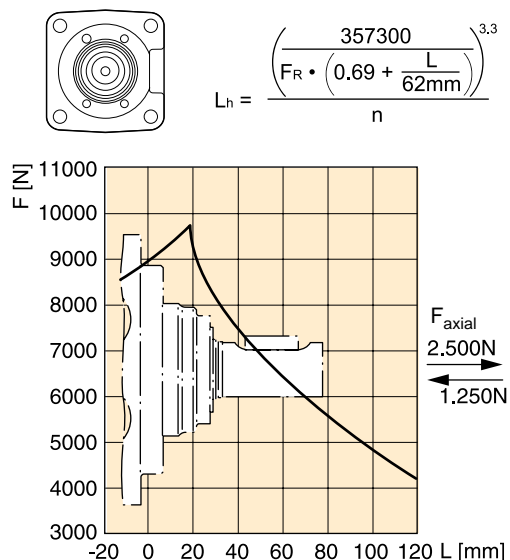
TE Kod D



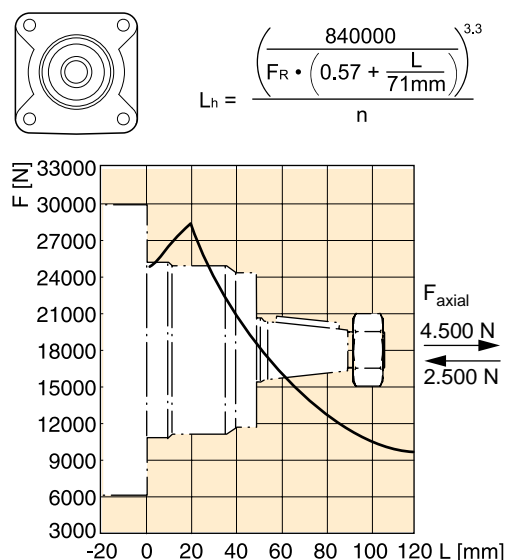
TE Kod C



TE Kod L



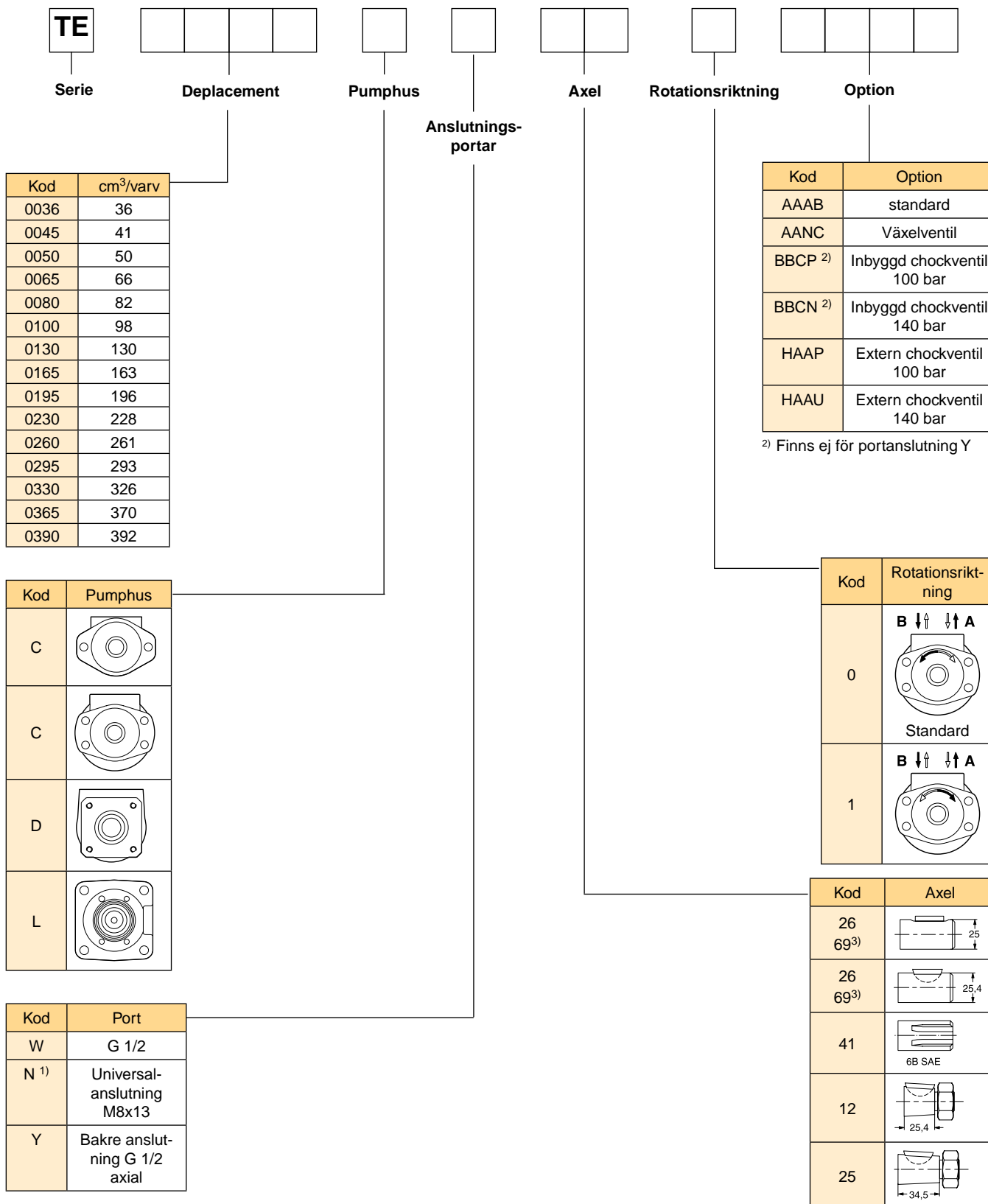
TJ Kod U



Radiallagens livslängd (L_h i timmar) kan beräknas med följande formel. Värdet F_R begränsas av axelns mekaniska styrka (se diagram). Måttet „L“ är längden från anslutningsflänsen upp till radialeffektens F_R an-greppspunkt.

Ovannämnda formler gäller för livslängd B10.

$L_h = [h]$
 $L = [mm]$
 $n = [varv/min]$



Kod	cm ³ /varv
0036	36
0045	41
0050	50
0065	66
0080	82
0100	98
0130	130
0165	163
0195	196
0230	228
0260	261
0295	293
0330	326
0365	370
0390	392

Kod	Option
AAAB	standard
AANC	Växelventil
BBCP ²⁾	Inbyggd chockventil 100 bar
BBCN ²⁾	Inbyggd chockventil 140 bar
HAAP	Extern chockventil 100 bar
HAAU	Extern chockventil 140 bar

²⁾ Finns ej för portanslutning Y

Kod	Pumphus
C	
C	
D	
L	

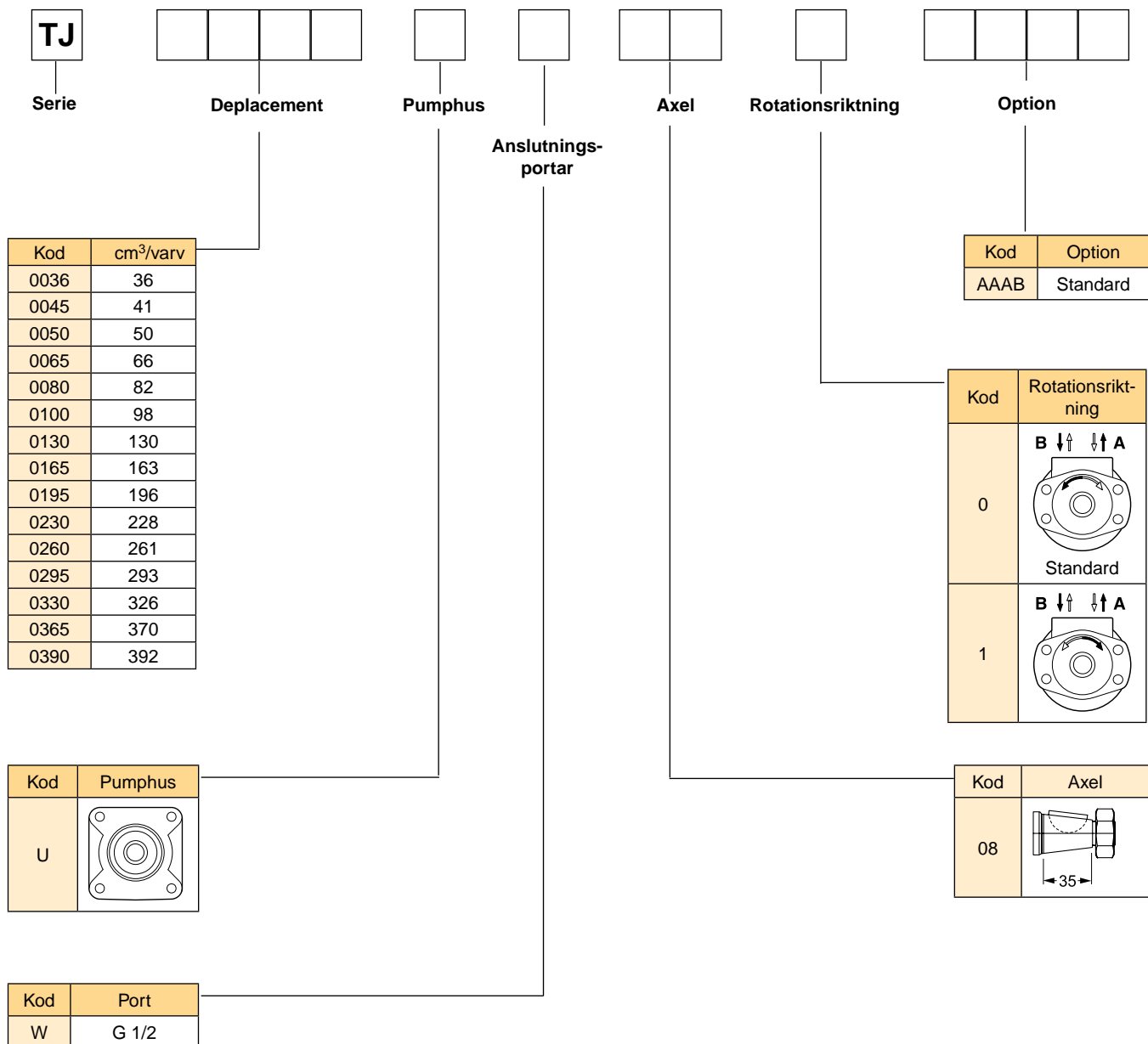
Kod	Rotationsriktning
0	 Standard
1	

Kod	Port
W	G 1/2
N ¹⁾	Universalanslutning M8x13
Y	Bakre anslutning G 1/2 axial

Kod	Axel
26	
69 ³⁾	
26	
69 ³⁾	
41	
12	
25	

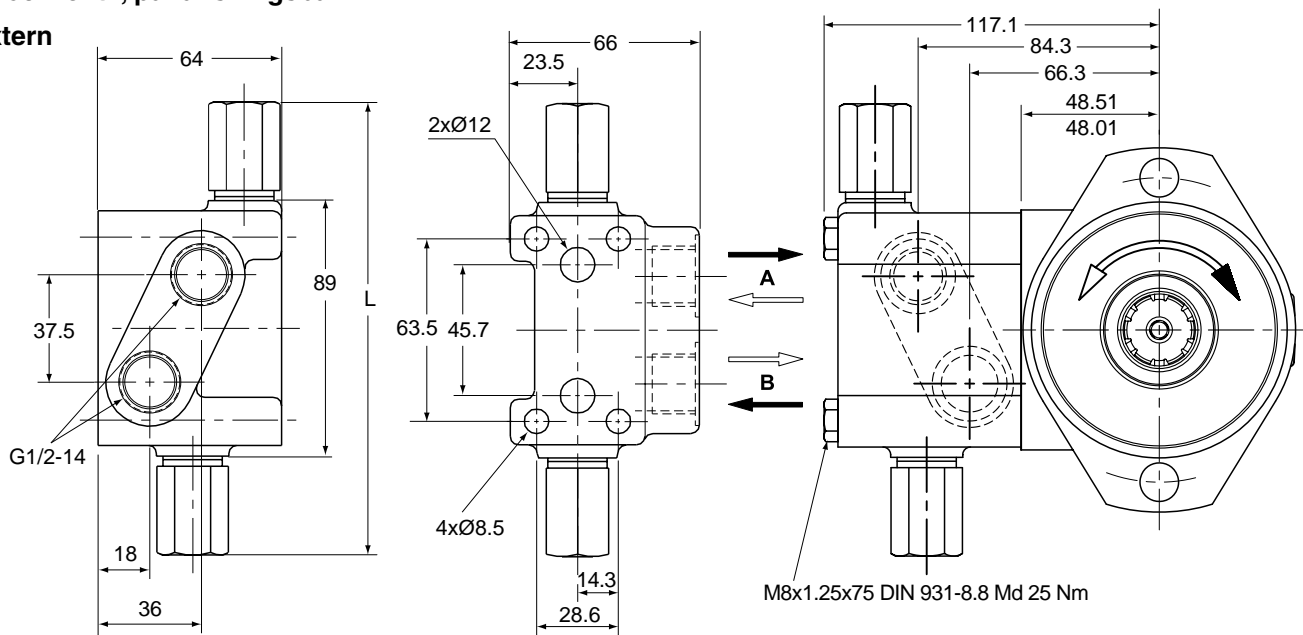
¹⁾ Finns ej för pumphus L.

³⁾ 230 Nm max vridmoment



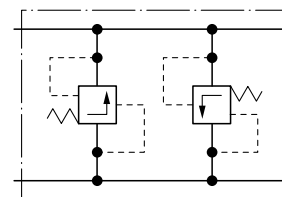
Chockventil, påfläsningsbar

Extern

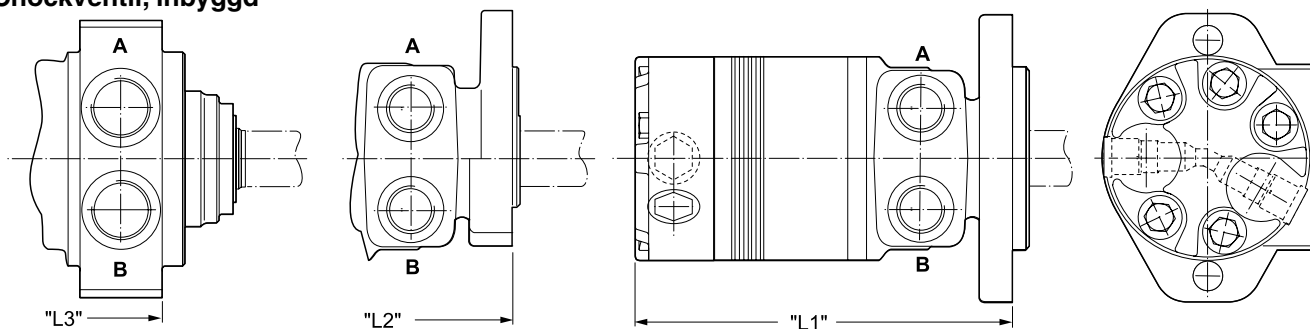


Beställningsnyckel

Option Kod	Öppningstryck	Enkelventil	Enkel part Best.nr..	Option Kod	Längd "L"
HAAP	100 bar	Tillbehör 4 x M8 x 75 mm 2 x O Ring	410017-100	HAAP	158 mm
HAAU	140 bar		410017-140	HAAU	158 mm

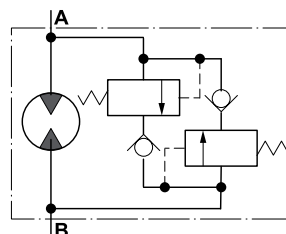


Chockventil, inbyggd



Beställningsnyckel

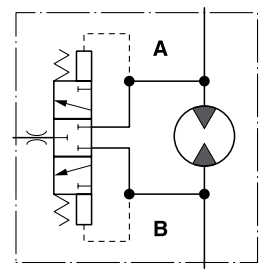
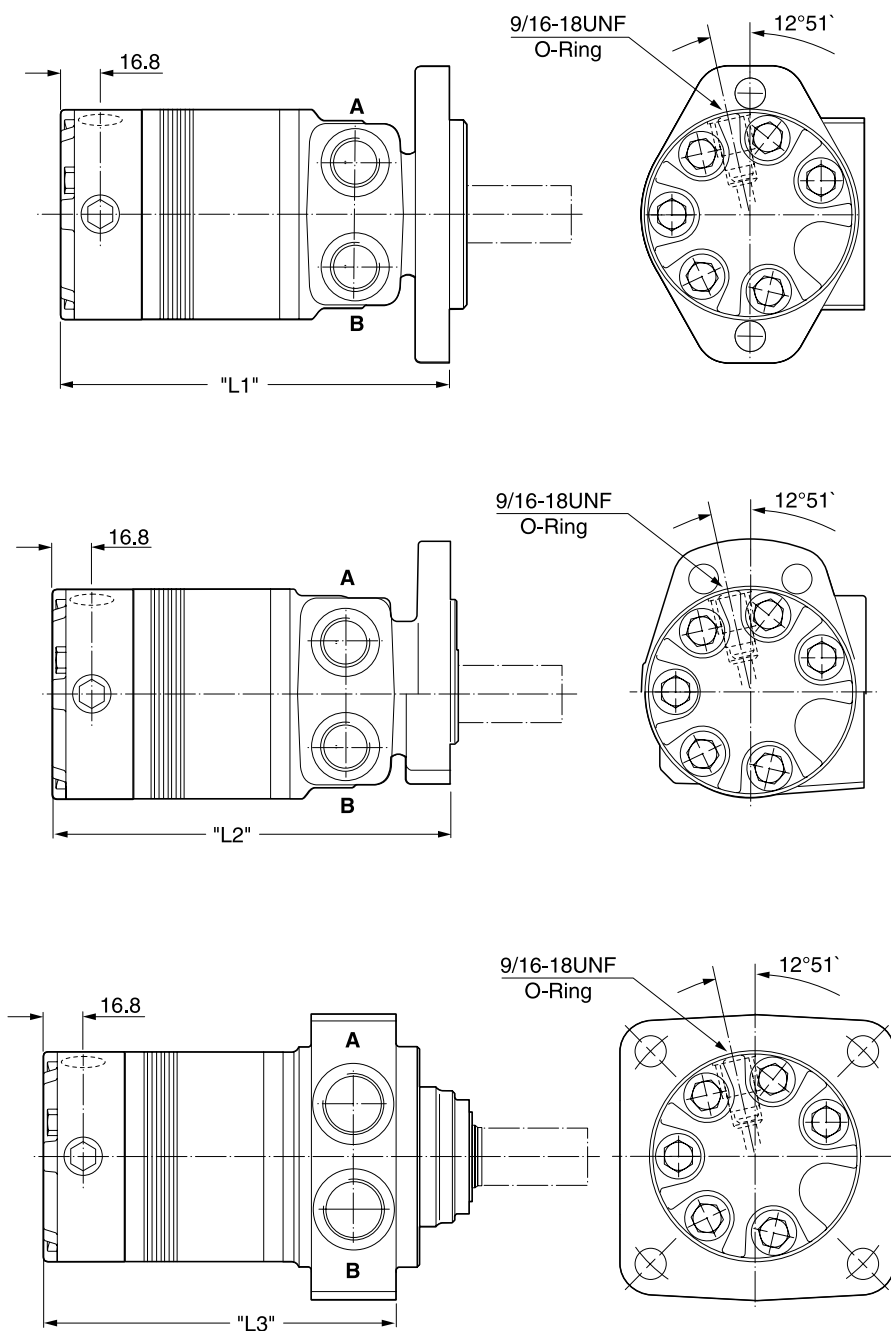
Option Kod	Öppningstryck
BBCP	100 bar
BBCN	140 bar



Ventilkurva på förfrågan

Storlek	TE36	TE45	TE50	TE65	TE80	TE100	TE130	TE165	TE195	TE230	TE260	TE295	TE330	TE365	TE390
Vikt [kg]	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.6	8.9	9.2	9.4	9.7	9.8	10.2	10.5	10.7
Kod	"L1" [mm]	157	159.8	161.8	164.8	168.2	171.2	177.5	183.9	190.2	196.6	202.9	209.3	215.6	223.8
	"L2" [mm]	163	164.4	166.4	169.4	172.7	175.7	182.1	188.5	194.8	201.2	207.5	213.9	220.2	228.2
	"L3" [mm]	134	135.5	137.5	140.5	143.5	146.7	153.2	159.5	165.8	172.3	178.6	185.0	191.3	199.4

Kod AANC

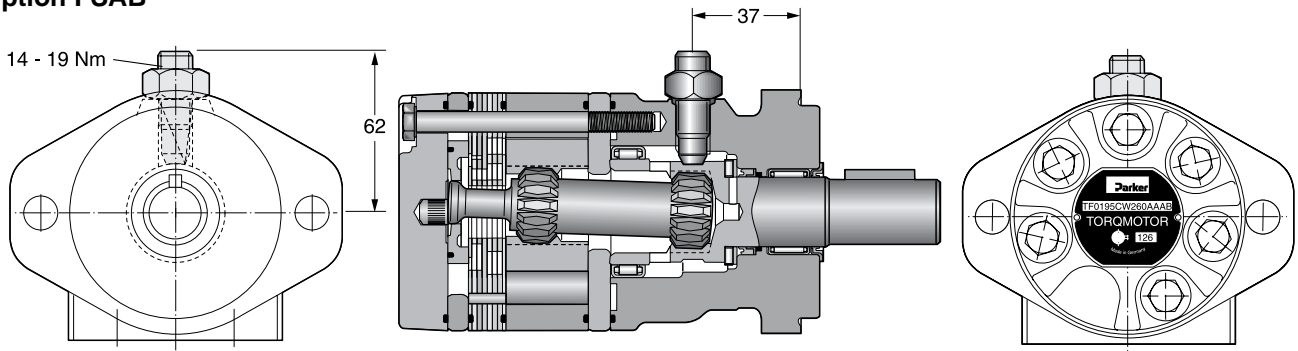


Q=5 l p=9 bar $\dot{v}=39 \text{ mm}^2/\text{s}$

Spolventilen avleder lågtrycksoljan i en sluten krets tillbaka till tanken, kylaren eller filtret för kylning i samma krets.

Storlek		TE36	TE45	TE50	TE65	TE80	TE100	TE130	TE165	TE195	TE230	TE260	TE295	TE330	TE365	TE390
Vikt	[kg]	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.3	8.5	8.8	9.0	9.3	9.5	9.8	10.0	10.3
Kod	"L1" [mm]	149	150	152	155	158	161	168	174	180	187	193	199	206	214	219
	"L2" [mm]	153	154	156	159	162	166	172	178	184	191	197	203	210	218	222
	"L3" [mm]	124	125	127	130	134	137	143	150	156	162	168	175	181	189	194

Option FSAB



Givaren har omvänt polaritetsskydd men inget kortslutningsskydd.

Beställningsnyckel

TE							F	S	A	B
Serie	Displacement			Pumphus	Anslutnings-portar		Axel	Rotationsriktning		Option

Kod	cm ³ /varv
0036	36
0045	41
0050	50
0065	66
0080	82
0100	98
0130	130
0165	163
0195	196
0230	228
0260	261
0295	293
0330	326
0365	370
0390	392

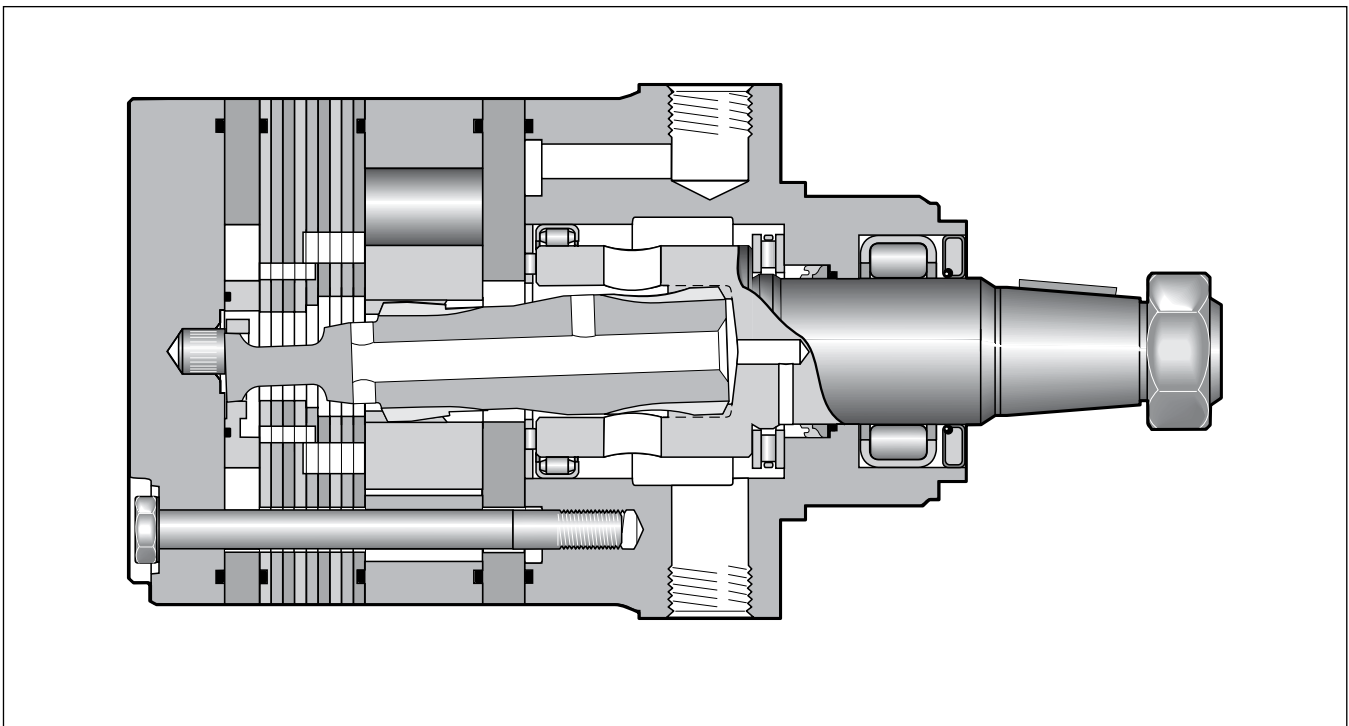
Kod	Pumphus
C	

Kod	Port
W	G 1/2
N	Universalanslutning M8x13
Y	Bakre anslutning G 1/2 axial

Kod	Direction
0	B ↓ ↑ A Standard
1	B ↓ ↑ A

Kod	Axel
26	 25
10	 25,4
41	 6B SAE

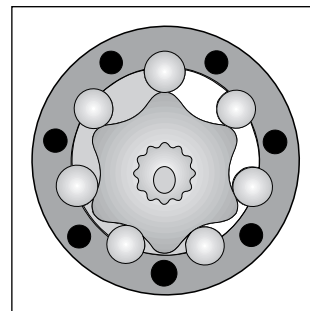
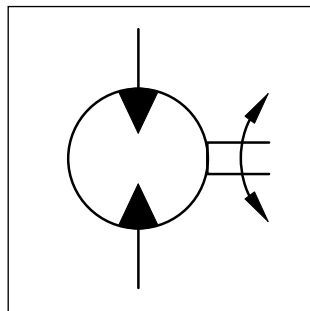
- **Lågvarvig gerotormotor**
- **Läckagefri distributionsventil**
För större, volymetrisk effekt utan invändigt läckage
- **Rullvingrotor**
Reducerar friktionen och det inre läckaget
Bibehållen effektivitet under motorns hela livslängd
- **Patenterad axeltätning av högtryckstyp**
Inga backventiler
Ingen extra tätning
- **Ett brett displacementområde med olika fläns- och axelalternativ**
Effektivare systemdesign för just din anläggning



Tekniska data

**Torqmotor
Serie TF**

Varvtal	max. 750 varv/min
Flöde	max. 100 l/min
Matningstryck	max. 300 bar
Vridmoment	max. 920 Nm
Sidobelastning	max. 16.000 N Se sida 32

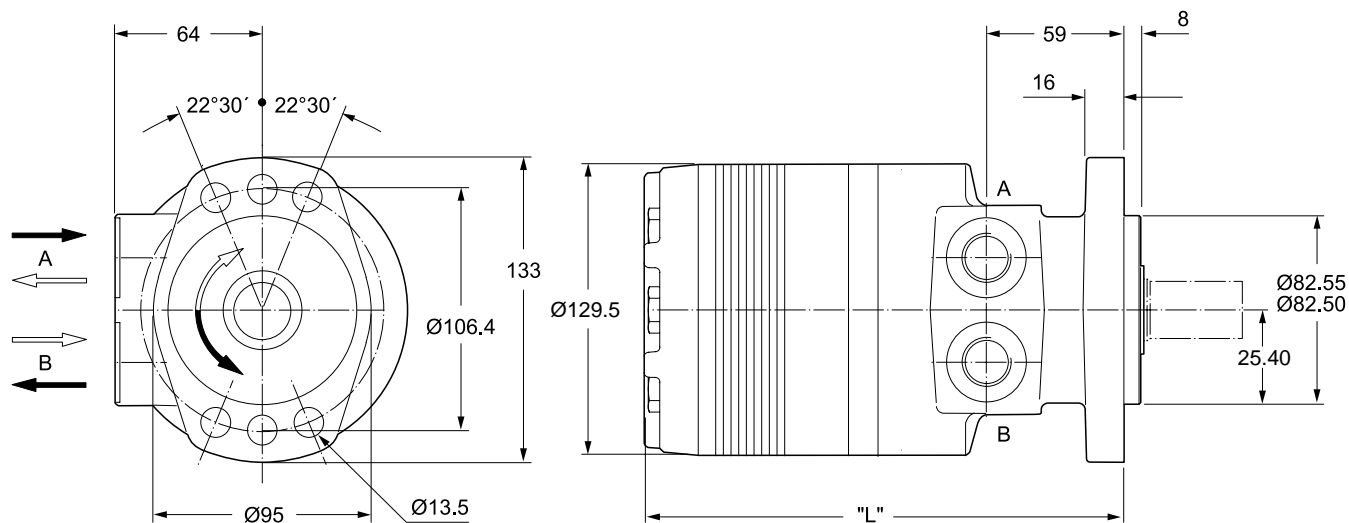


Motor serie TF	Geometriskt displacement [cm ³ /varv]	Max varvtal kont / int* [varv/min]	Max flöde kont / int* [l/min]	Max differensstryck** kont / int* [bar]	Max inloppstryck max [bar]	Max vridmoment kont / int* [Nm]	Max effekt kont / int* [KW]	Minsta startmoment kont / int* [Nm]
TF 80	81	550/730	45/60	210/280	300	220/295	22	172/236
TF 100	100	600/750	60/75	160/240	300	200/320	25	168/252
TF 130	128	470/580	60/75	140/210	300	230/360	22	192/280
TF 140	141	370/530	60/75	140/210	300	250/390	22	197/308
TF 170	169	355/440	60/75	140/210	300	320/490	23	264/388
TF 195	197	300/380	60/75	140/210	300	365/560	22	304/448
TF 240	238	320/420	75/100	140/210	300	430/670	28	368/548
TF 280	280	270/350	75/100	140/210	300	550/800	28	440/672
TF 360	364	200/260	75/100	130/190	300	590/910	24	517/779
TF 405	405	170/230	75/100	130/175	300	660/920	22	575/789
TF 475	477	150/200	75/100	115/140	300	680/850	17	603/740

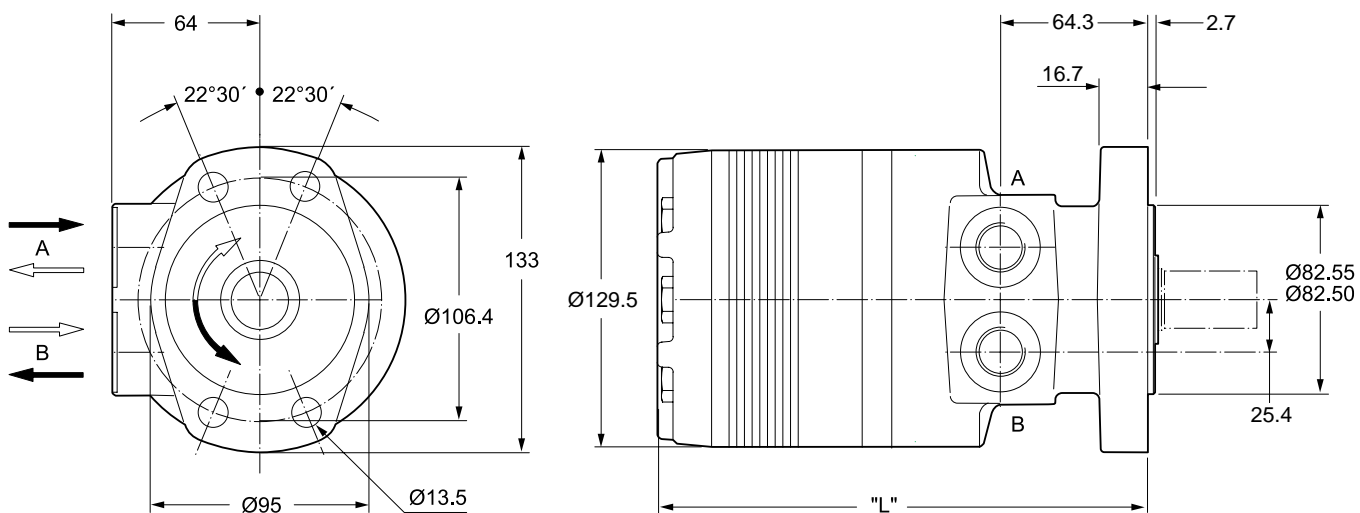
*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

Kod E

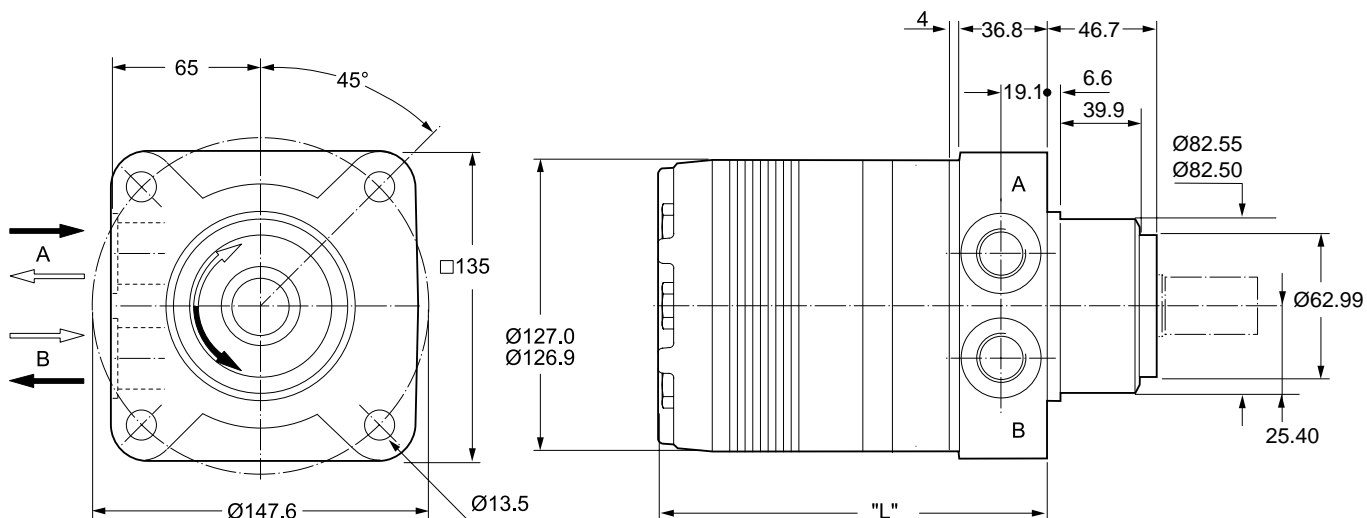


Kod M

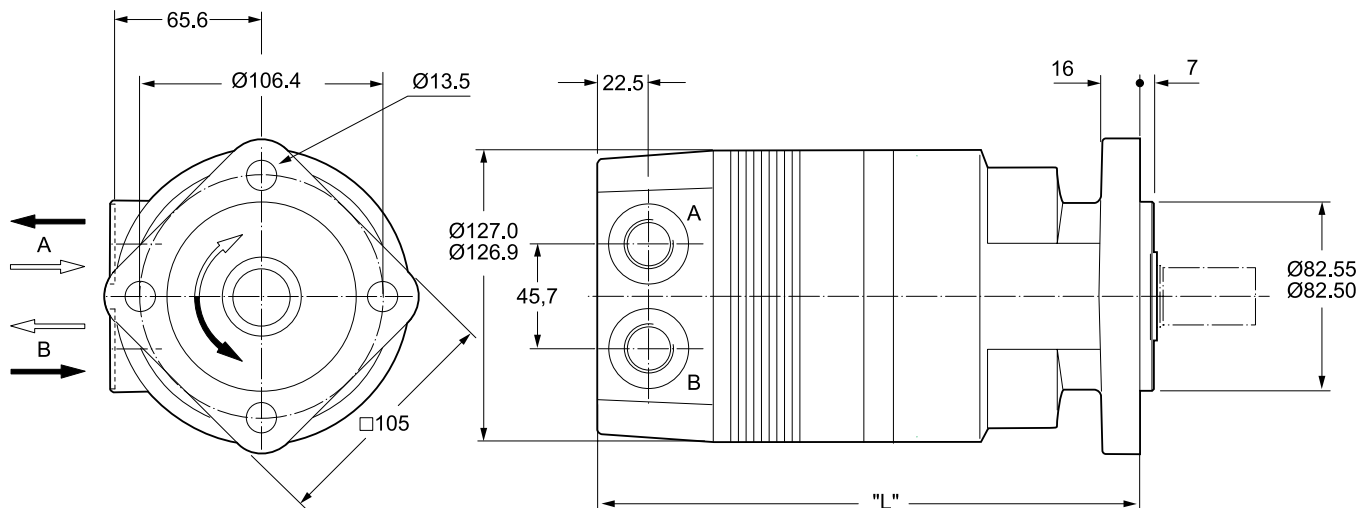


Storlek		TF80	TF100	TF130	TF140	TF170	TF195	TF240	TF280	TF360	TF405	TF475
Vikt	[kg]	13.6	13.7	13.9	14.0	14.2	14.7	15.0	15.5	16.0	16.5	17.5
Kod E	"L" [mm]	186	186	189	191	194	197	202	207	215	220	229
Kod M	"L" [mm]	191	191	194	196	199	202	208	212	220	225	234

Kod H



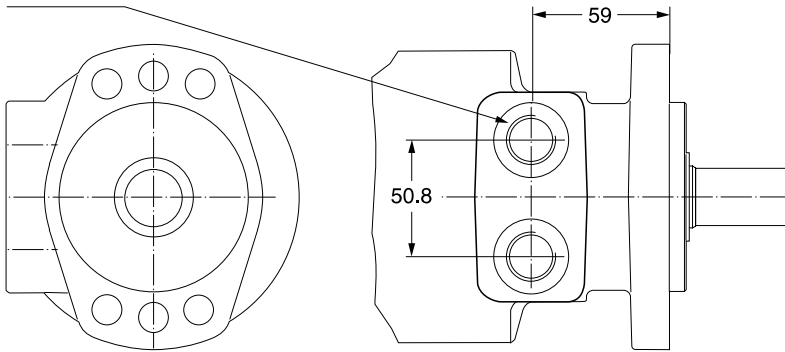
Kod V



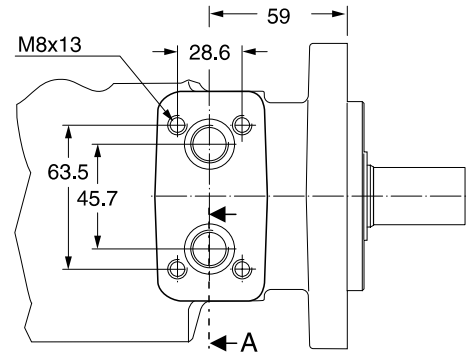
Storlek		TF80	TF100	TF130	TF140	TF170	TF195	TF240	TF280	TF360	TF405	TF475
Vikt	[kg]	14.0	14.0	14.2	14.3	14.6	14.9	15.3	15.6	16.3	17.0	17.5
Kod H	"L" [mm]	146	146	149	151	154	157	162	167	175	180	189
Kod V	"L" [mm]	213	213	216	218	221	224	229	233	242	247	256

Kod W

G1/2 x 15

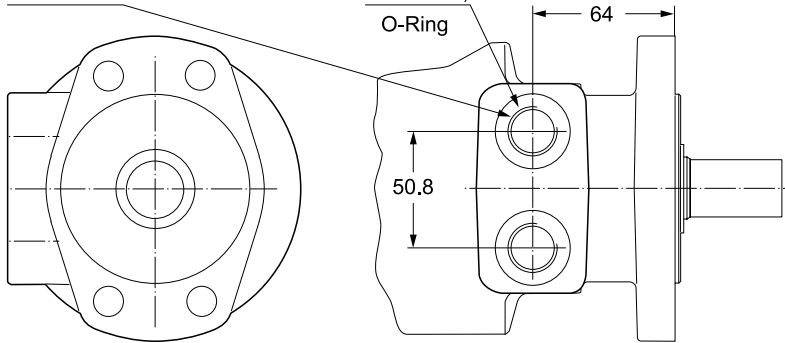


Kod N



Kod W

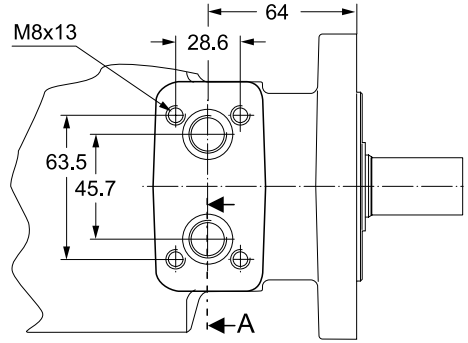
G1/2 x 15



Kod V

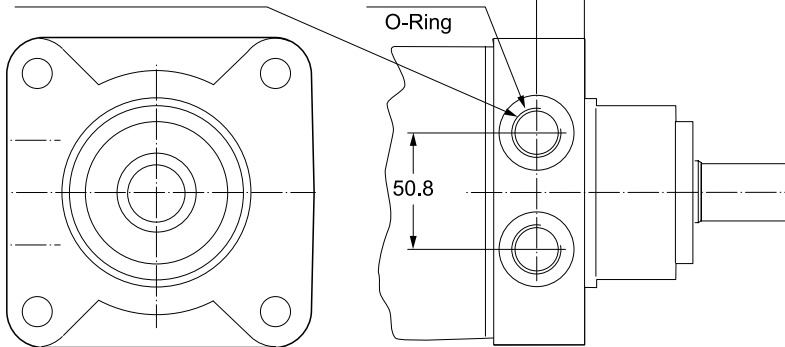
7/8-14UNF,
O-Ring

Kod N



Kod W

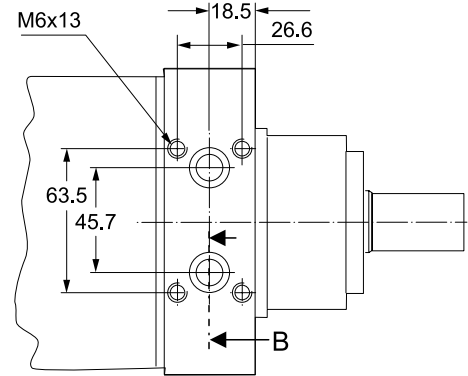
G1/2 x 15



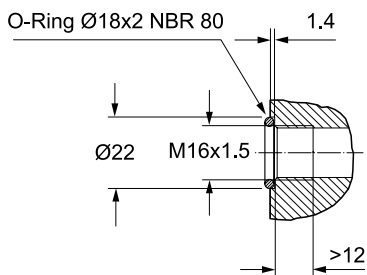
Kod V

7/8-14UNF,
O-Ring

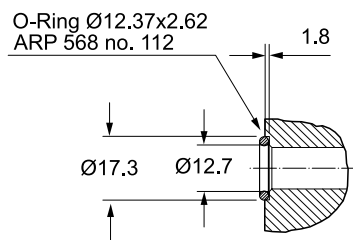
Kod K



Sektion A

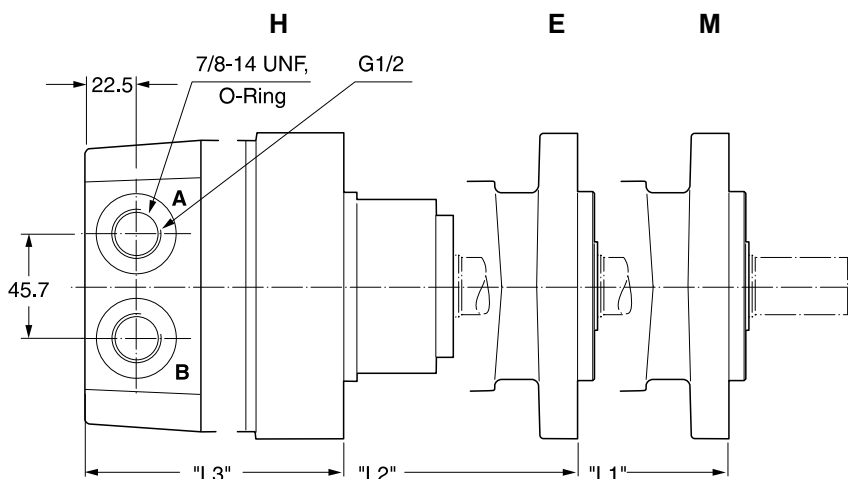
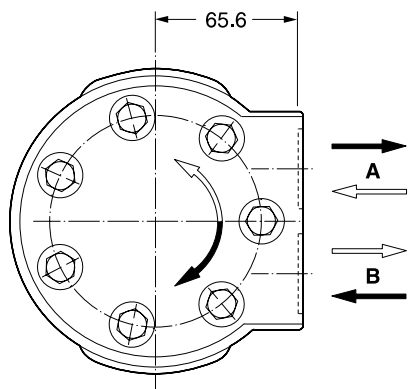


Sektion B

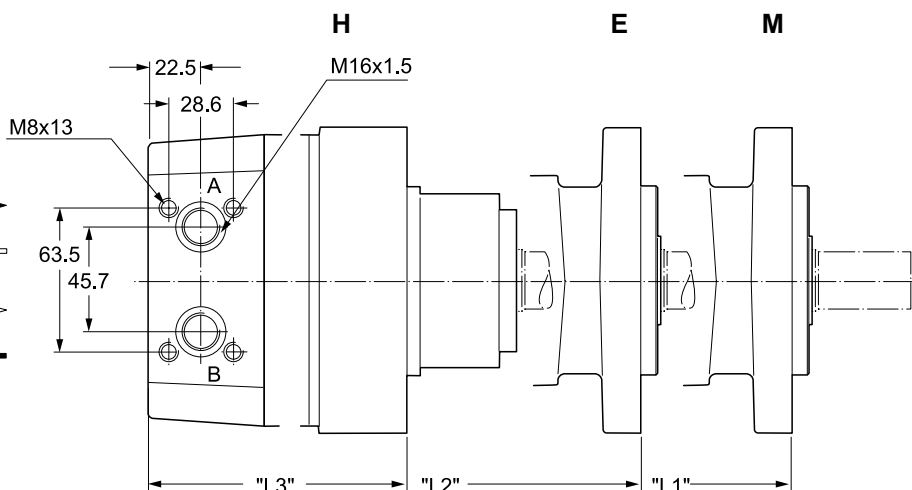
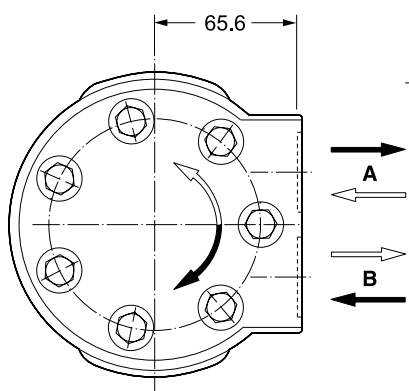


Motor för manifoldmontering levereras med två O-ringar

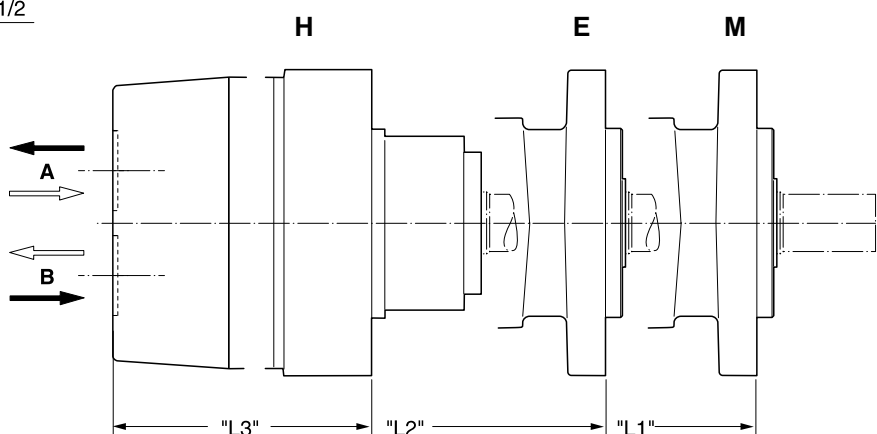
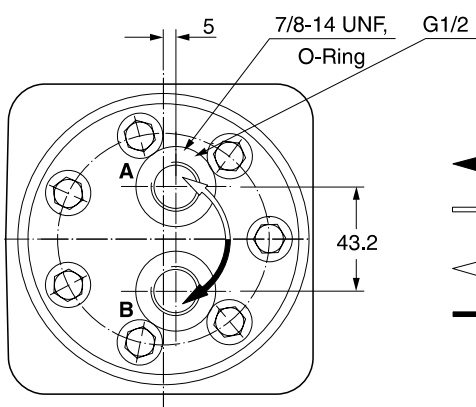
Kod B 7/8-14UNF Kod X G 1/2



Kod L

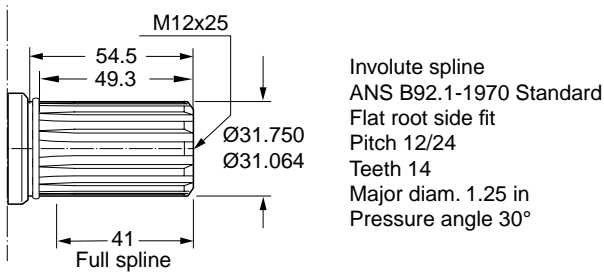


Kod A 7/8-14UNF Kod Y G 1/2

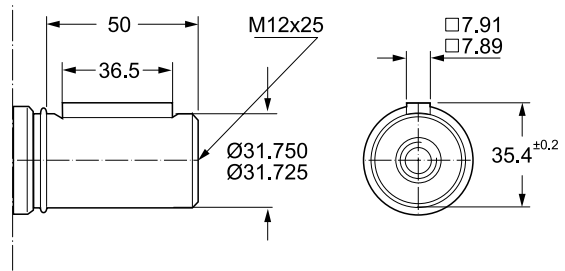


Storlek	TF 80	TF100	TF130	TF140	TF170	TF195	TF240	TF280	TF360	TF405	TF475
Vikt [kg]	15,3	15,4	15,6	15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	17,8	18,3	19,0
Code B, "L1"[mm]	211	211	214	216	219	222	227	231	240	245	254
A, X, Y, "L2"[mm]	216	216	219	221	224	227	232	237	246	250	259
L "L3"[mm]	170	170	173	175	178	181	186	191	201	205	213

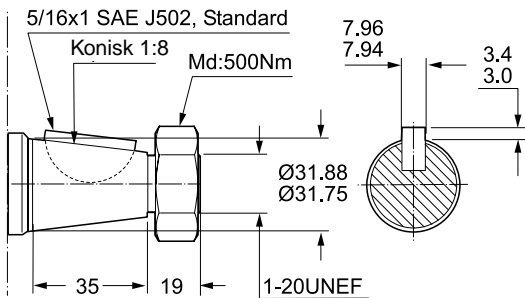
Kod 44



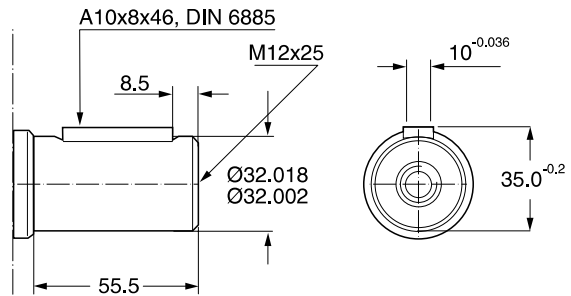
Kod 45



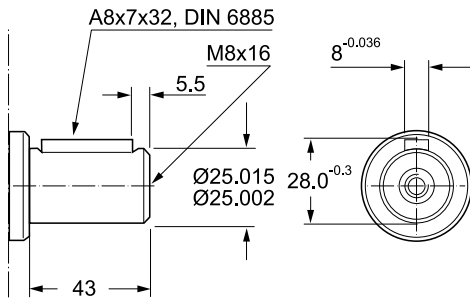
Kod 08



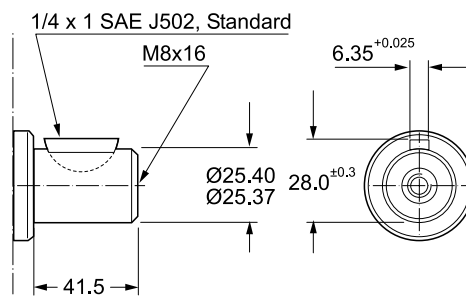
Kod 46



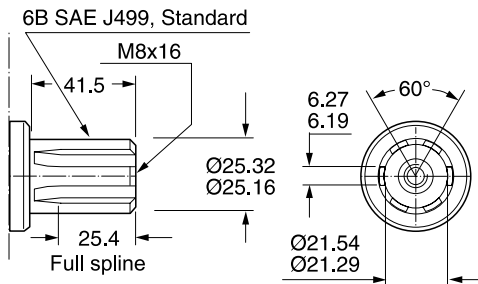
Kod 26



Kod 47

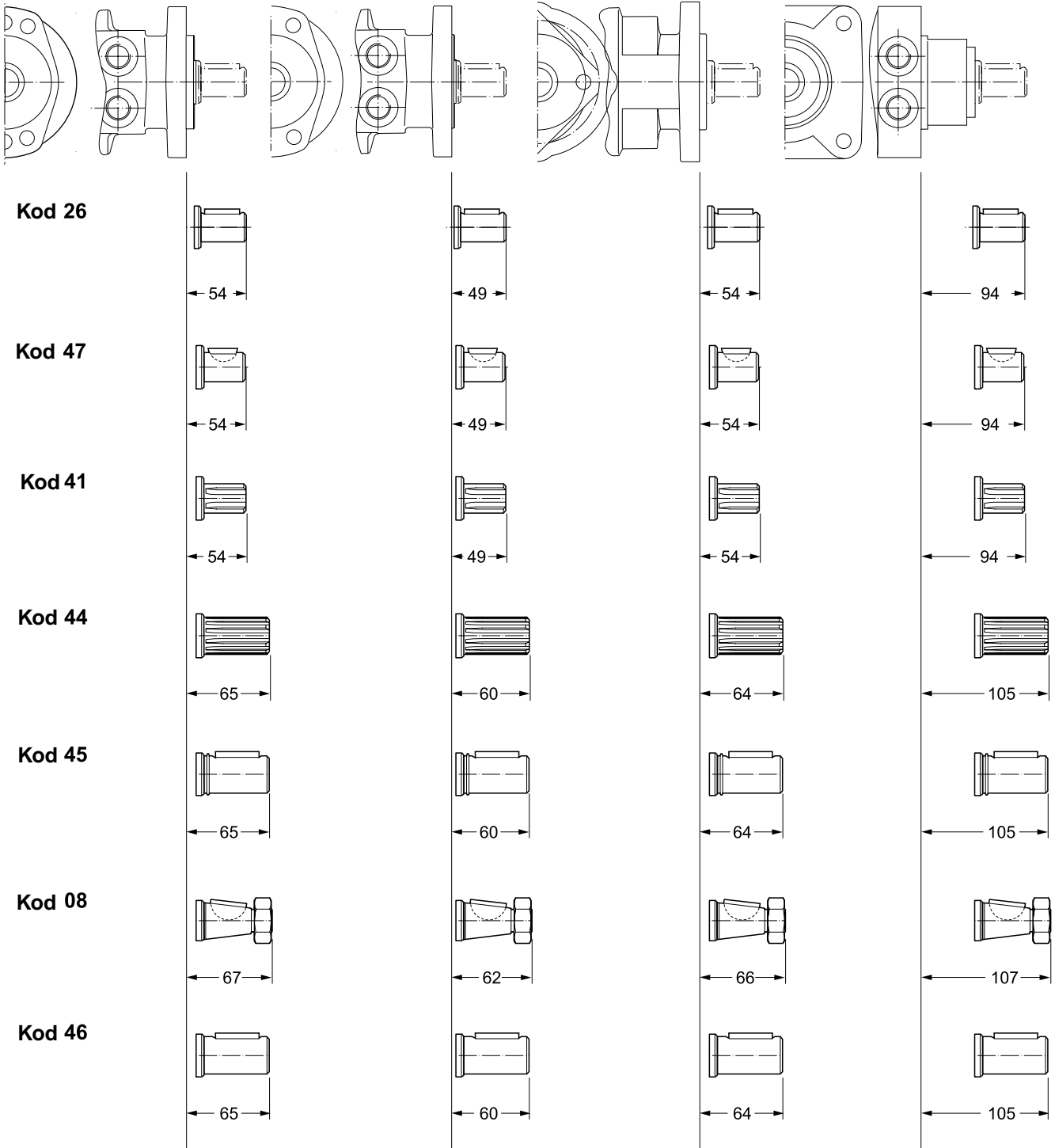


Kod 41

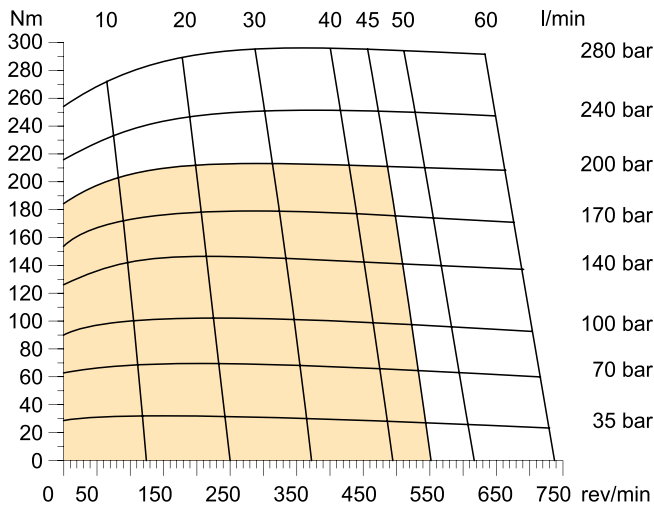


Kod 26, 41, 47

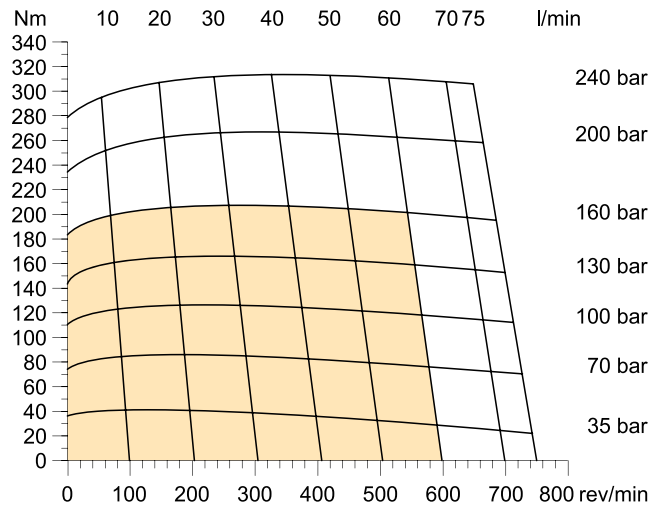
Utgående axel Ø25 mm Maxmoment kont./int. 450/550 Nm



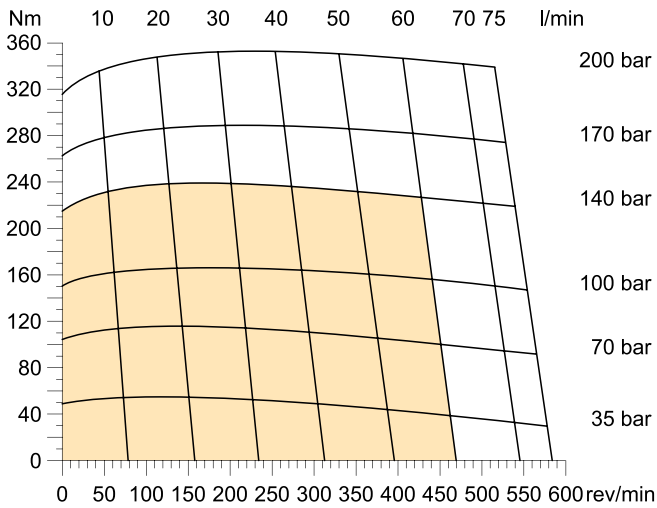
TF 80



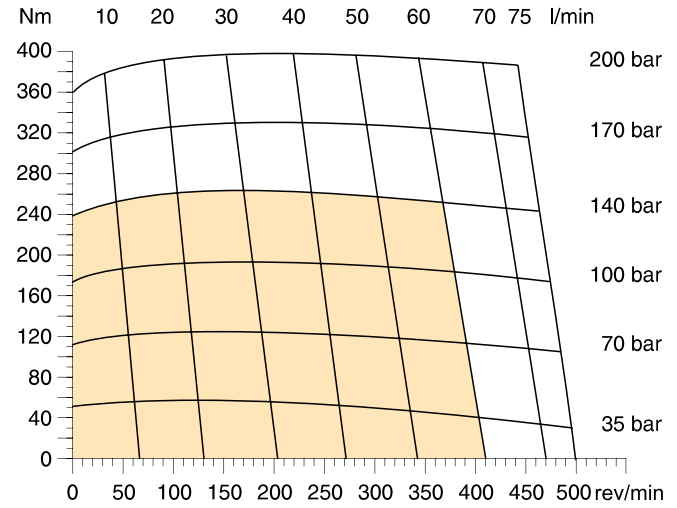
TF 100



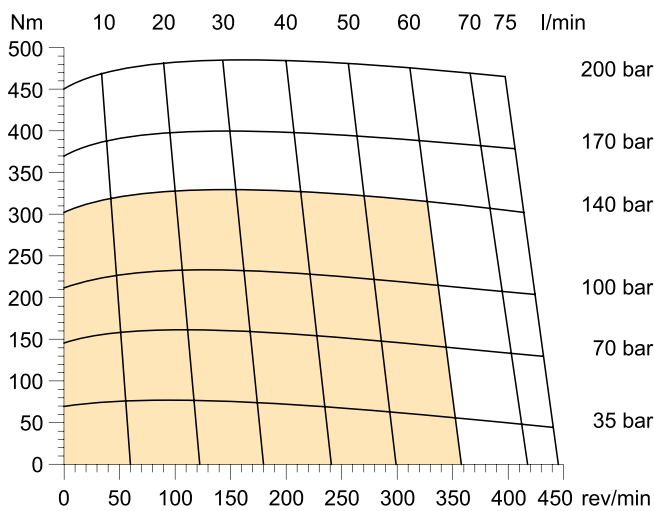
TF 130



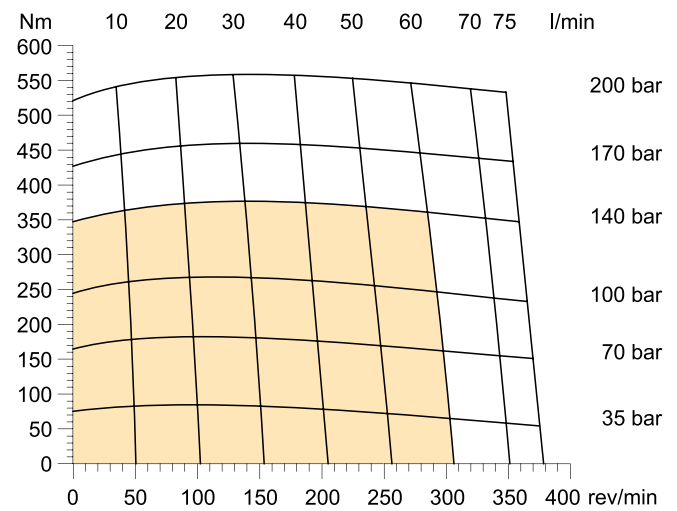
TF 140



TF 170



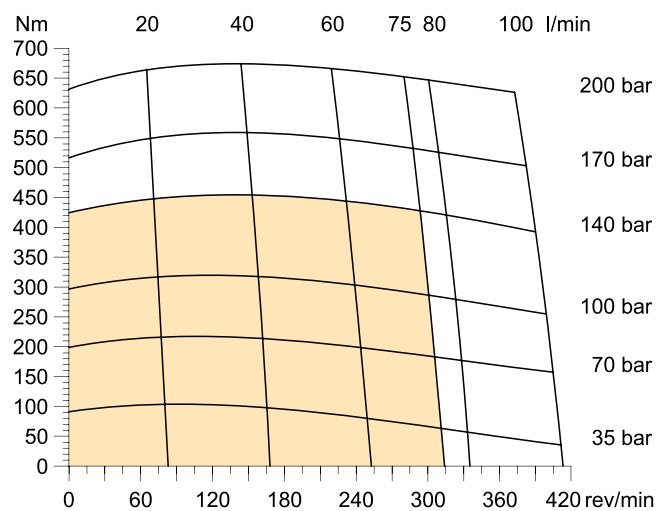
TF 195



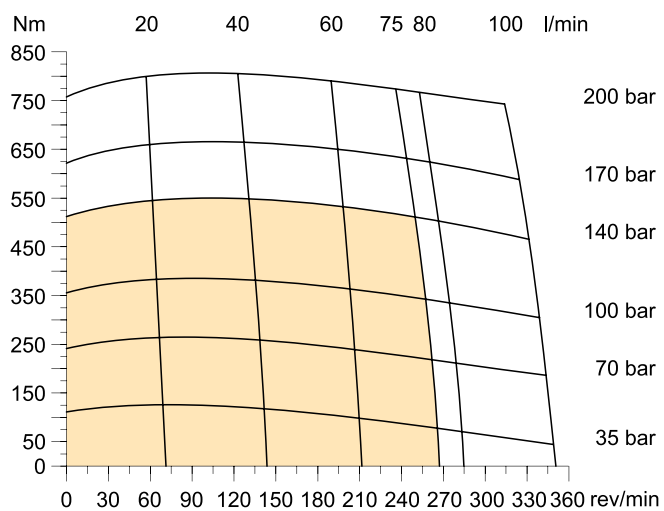
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

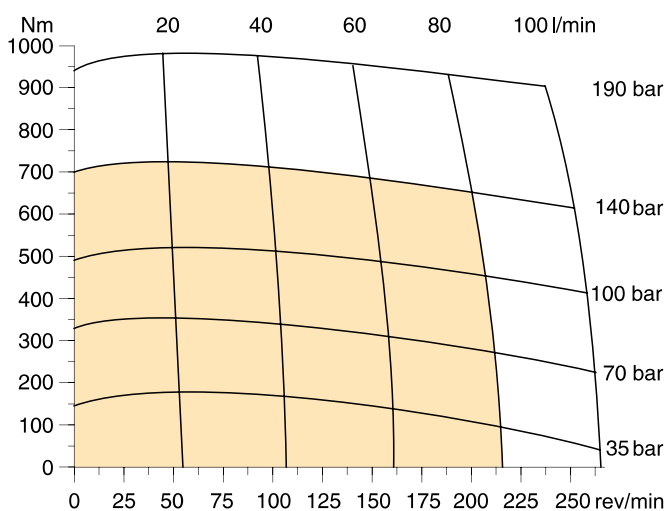
TF 240



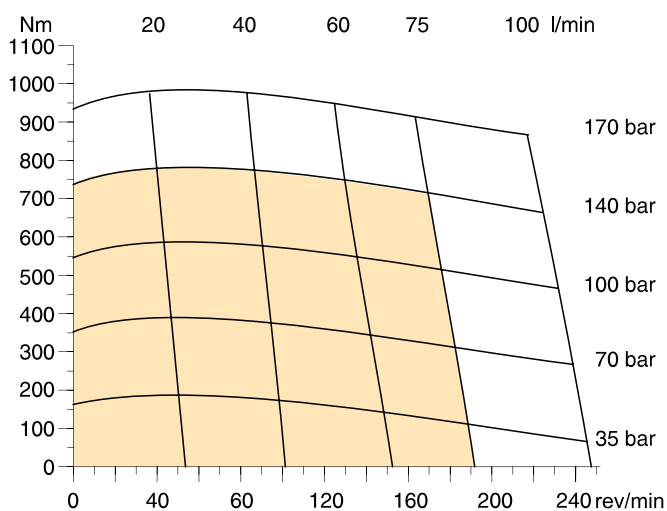
TF 280



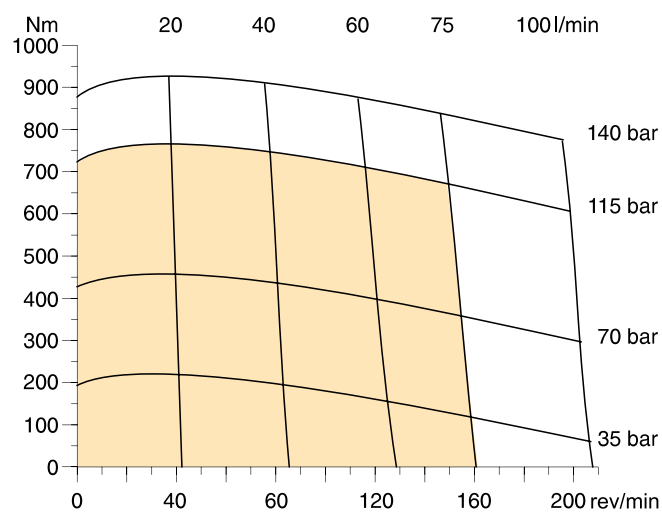
TF 360



TF 405



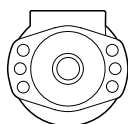
TF475



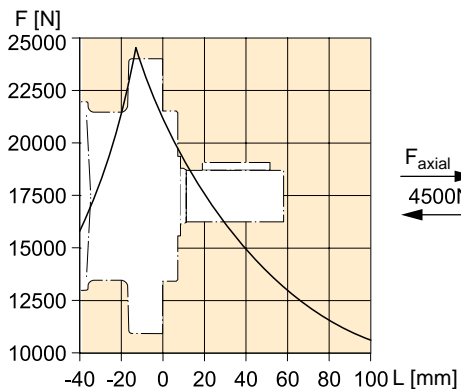
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

Kod E

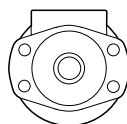


$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1.10 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$

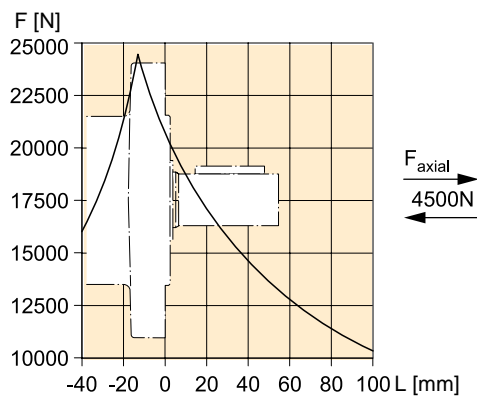


F_{Radial} [N]

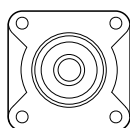
Kod M



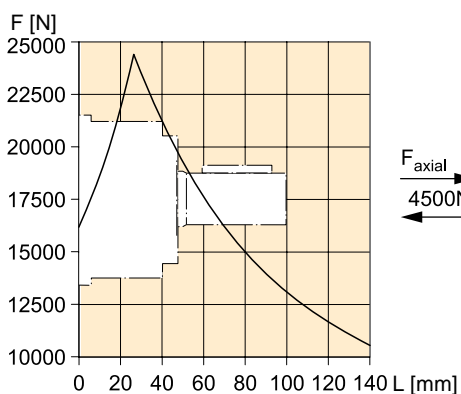
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1.16 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$



Kod H

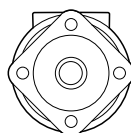


$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(0.56 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$

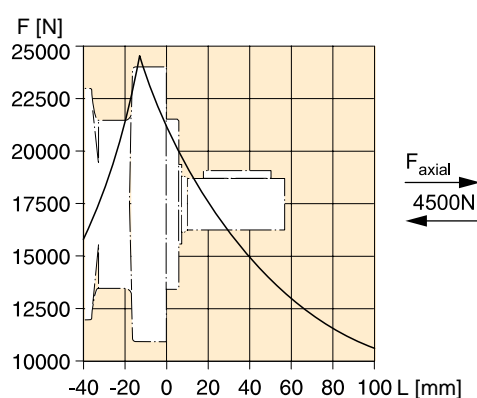


F_{Radial} [N]

Kod V



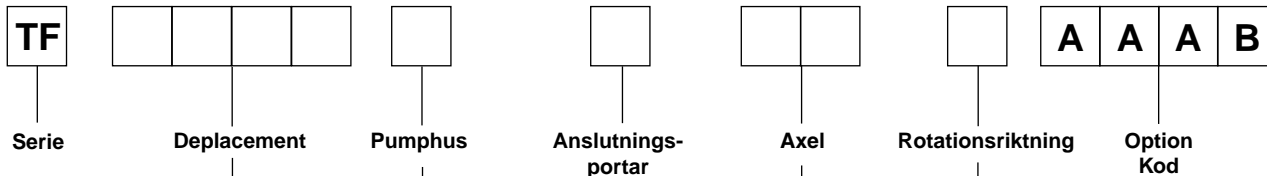
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1.11 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$



Radiallagrens livslängd (L_h i timmar) kan beräknas med följande formel. Värdet F_R begränsas av axelns mekaniska styrka (se diagram). Måttet „L“ är längden från anslutningsflänsen upp till radialkraftens F_R angreppspunkt.

Ovannämnda formler gäller för livslängd B10.

$L_h =$ [h]
 $L =$ [mm]
 $n =$ [varv/min]



Kod	cm ³ /varv
0080	81
0100	100
0130	128
0140	141
0170	169
0195	195
0240	237
0280	280
0360	364
0405	405
0475	477

Kod	Pumphus
E	
M	
H	
V ¹⁾	

¹⁾ Endast tillgänglig med bakre anslutningsportar

Kod	Främre portar
W	G 1/2
V	7/8-14 UNF O-Ring
N ²⁾	Universalanslutning M8x13
K ³⁾	Universalanslutning M6x12

²⁾ Ej tillgänglig för pumphus "H"
³⁾ Ej tillgänglig för pumphus "M, E, V"

Kod	Bakre portar
Y	G 1/2 Axial
A	7/8-14 UNF Axial
X	G 1/2 Radial
B	7/8-14 UNF Radial
L	Universalanslutning Radial M8x13

För andra optioner än standard 'AAAB' se sida 80

Kod	Främre portar
0	 Standard
1	 Standard

Kod	Bakre portar
0	 Standard
1	 Standard

Kod	Axel
26 ⁴⁾	
47 ⁴⁾⁵⁾	
41 ⁴⁾⁵⁾	 6B SAE
44	 Pitch 12/24
45	
08	
46	

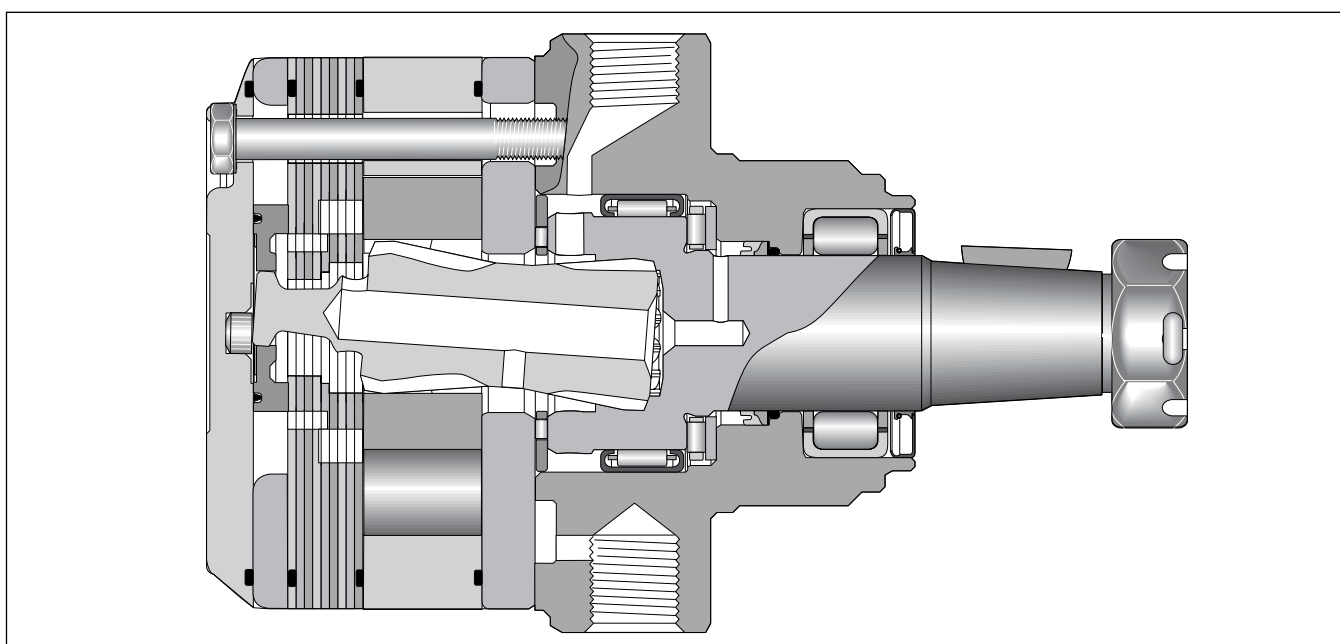
⁴⁾ Kod 26, 41, 47
 Utgående axel \varnothing 25 mm Max.moment kont./int. 450/550 Nm
⁵⁾ ≤TF0280

Exceptionell effekttäthet och hållbarhet

Hjärtat i den nya kompakta Torqmotor™ är den, i sin klass, starkaste drivlinan. Parker Torqmotor™ är känd för med denna extra kraftiga drivlina tillsammans med prestanda som hög verkningsgrad och låg hastighet.

Som med alla Torqmotors™, är spolventil och smörjning av fullflödesdrivlina standard. Husdränering krävs inte. Rullvingrotor och en förseglad distributionsventil medger en hög effektivitet och ger prestanda med mjuk låg hastighet.

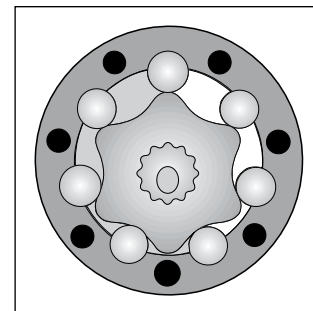
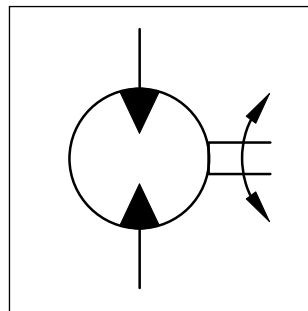
- **Lågvarvig gerotormotor**
- **Läckagefri distributionsventil**
För större, volymetrisk effekt utan invändigt läckage
- **Rullvingrotor**
Reducerar friktionen och det inre läckaget
Bibehållen effektivitet under motorns hela livslängd
- **Patenterad axeltätning av högtryckstyp**
Inga backventiler
Ingen extra tätning
- **Ett brett deplacementområde med olika fläns- och axelalternativ**
Effektivare systemdesign för just din anläggning



Tekniska data

**Torqmotor
Serie TL**

Varvtal	max. 613 rev/min
Flöde	max. 95 l/min
Matningstryck	max. 300 bar
Vridmoment	max. 1.163 Nm
Sidoblastning	max. 16.000 N Se sida 39

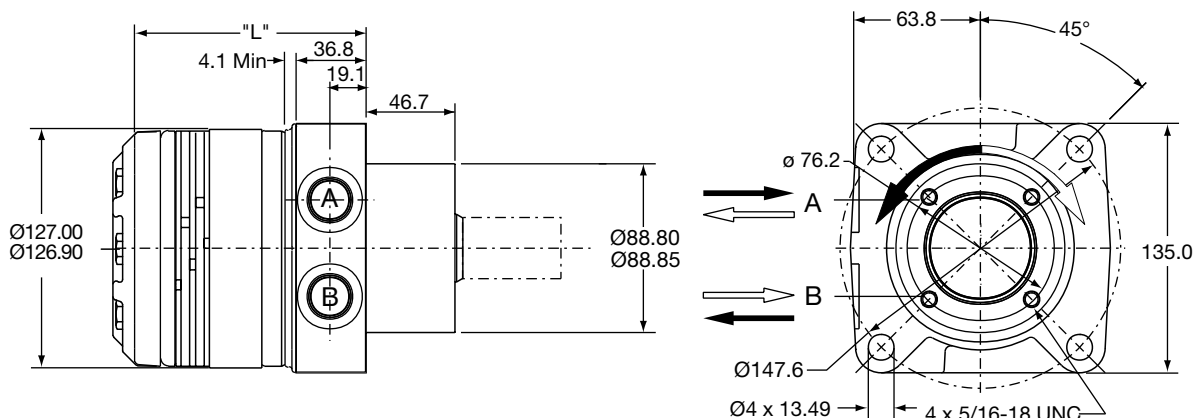


	Geometriskt displacement	Max varvtal	Max flöde	Max differenstryck**	Max inloppstryck	Max vridmoment	Max effekt	Minsta startmoment
Motor serie TL	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]	kont / int* [Nm]
TL0140	140	613	68/95	190/241	300	364/463	30	294/365
TL0170	169	512	68/95	190/241	300	449/570	31	354/445
TL0195	195	484	68/95	190/241	300	511/648	34	414/526
TL0240	238	399	68/95	190/241	300	620/790	34	536/679
TL0280	280	335	68/95	190/241	300	730/929	34	619/787
TL0310	310	310	68/95	190/241	300	847/1079	36	713/907
TL0360	364	255	68/95	172/224	300	890/1163	31	778/1002

*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

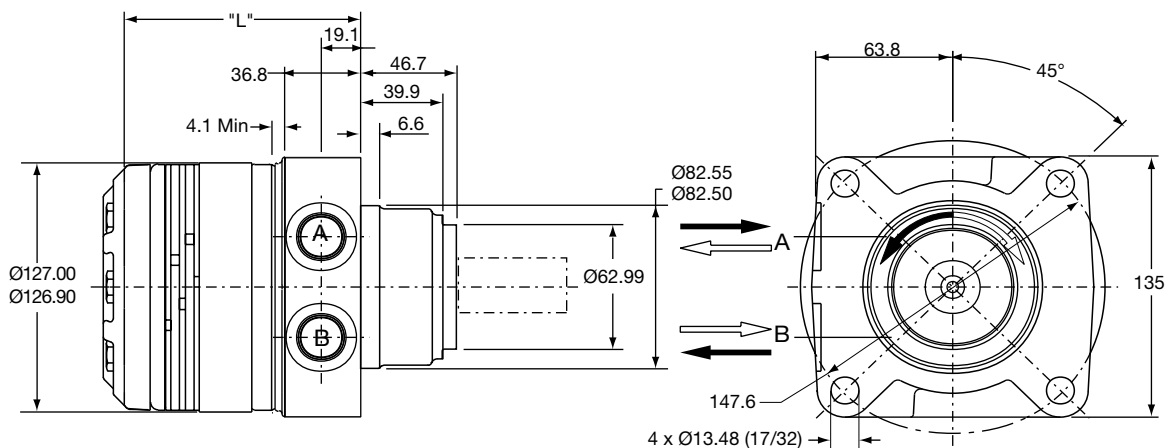
Kod L



Kod L

Storlek	TL0140	TL0170	TL0195	TL0240	TL0280	TL0310	TL0360
Vikt [kg]	10.9	11.1	11.4	11.8	12.2	12.4	12.9
Length "L" [mm]	124	124	124	127	132	135	143

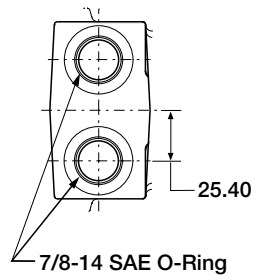
Kod U



Kod U

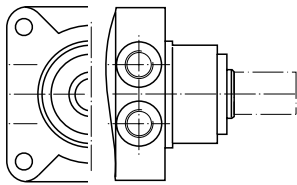
Storlek	TL0140	TL0170	TL0195	TL0240	TL0280	TL0310	TL0360
Vikt [kg]	10.9	11.1	11.4	11.8	12.2	12.4	12.9
Length "L" [mm]	124	124	124	127	132	135	143

Kod S

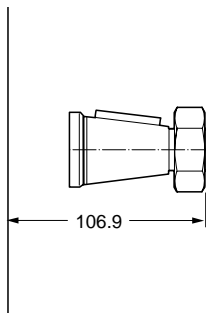


Axlar

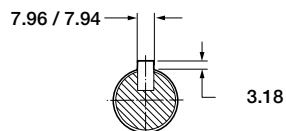
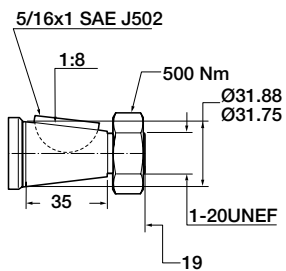
Kod L, U



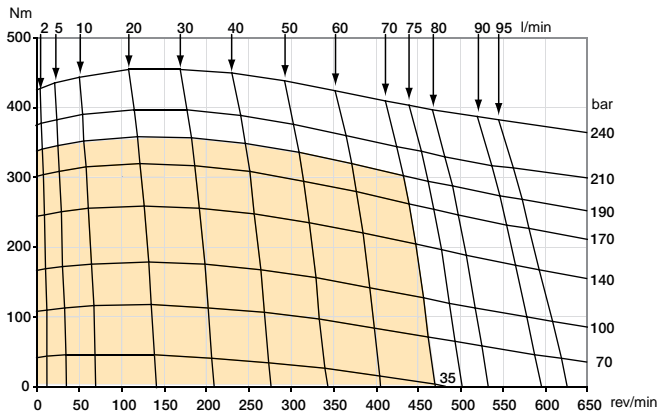
Kod 08



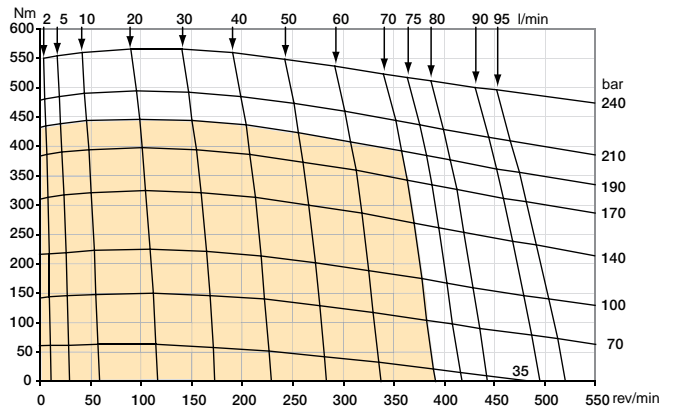
Kod 08



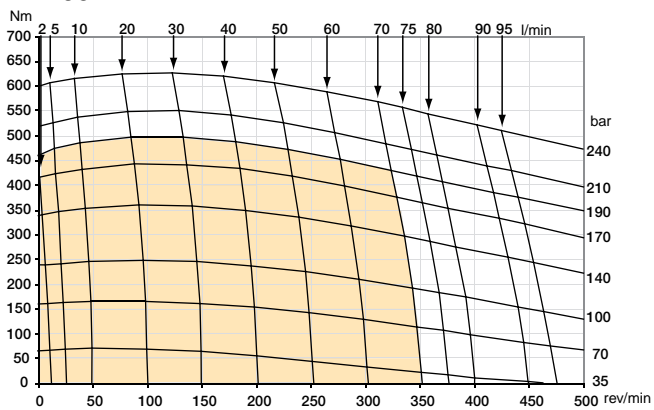
TL 140



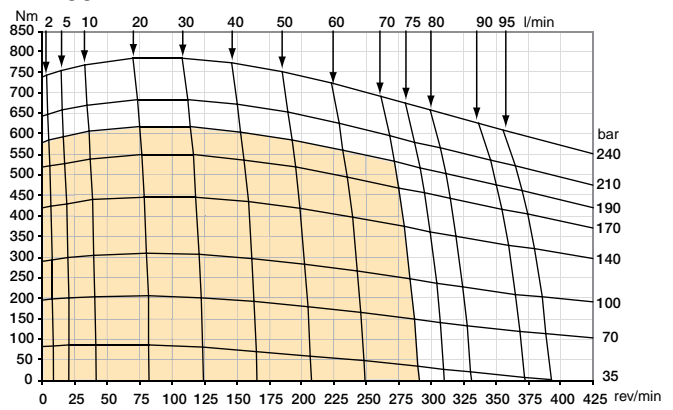
TL 169



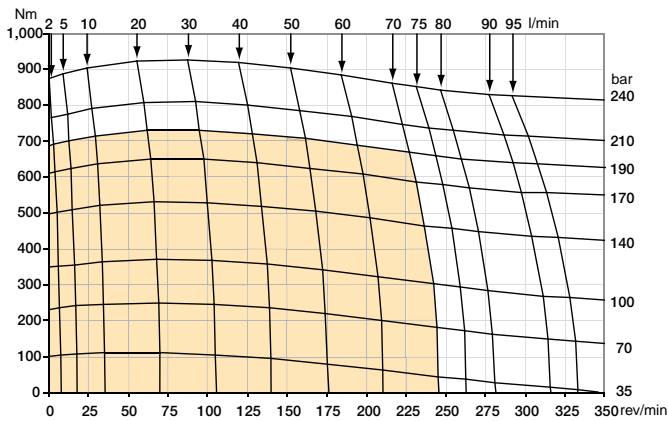
TL 195



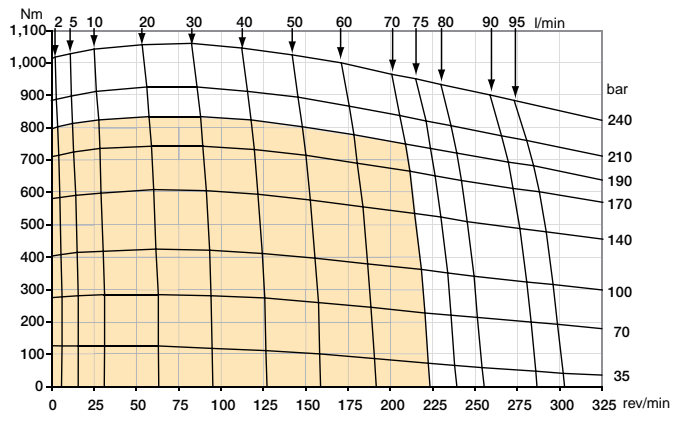
TL 238



TL 280



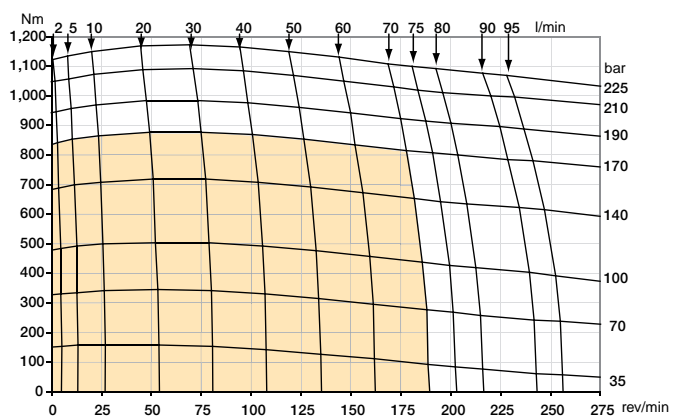
TL 310



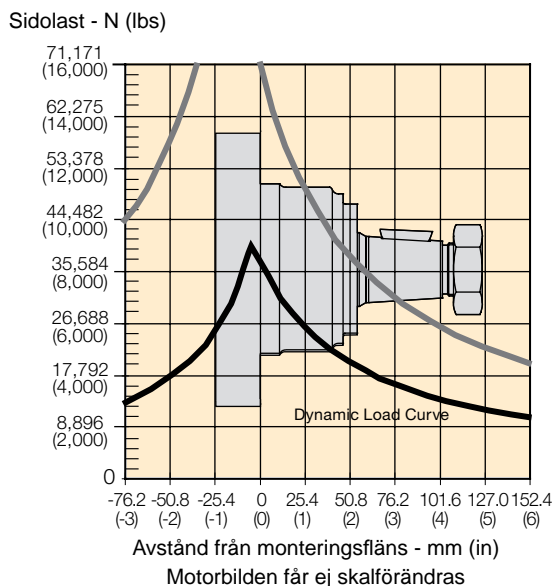
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

TL 334



Hjulhus



Den dynamiska sidolastkurvan är beräknad under ett lugnt ensidigt statistiskt riktat belastningsförhållande av en L_{10} livslängd med 3×10^6 axelvarv.

Den maximala radiella belastningskurvan är definierad som maximal statisk last inklusive chocklast utan rortation och skall aldrig överskridas.

Ekvation för beräkning av den förväntade lagerlivslängden

Ekvation för beräkning av den dynamiska lagerlivslängden för en given last:
 Använd F_a , F_b och S i ekvationen för att bestämma lagerlivslängden i timmar L_{10} .

$$L = \frac{3 \times 10^6}{60 \times S} \left\{ \frac{F_a}{F_b} \right\}^{3.33}$$

Där:

S = Axelvarvtal varv/min

L = Livslängd i timmar

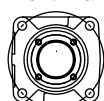
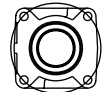
F_a = Dynamisk sidolast enligt ovanstående kurvor som funktion av avstånd till monteringsfläns

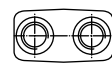
F_b = Applikationens sidolast






Kod	cm ³ /varv
0140	141
0170	169
0195	195
0240	238
0280	280
0310	310
0360	364

Kod	Bakre portar
AAAB	Omålad
AAAA	Svartlackerad

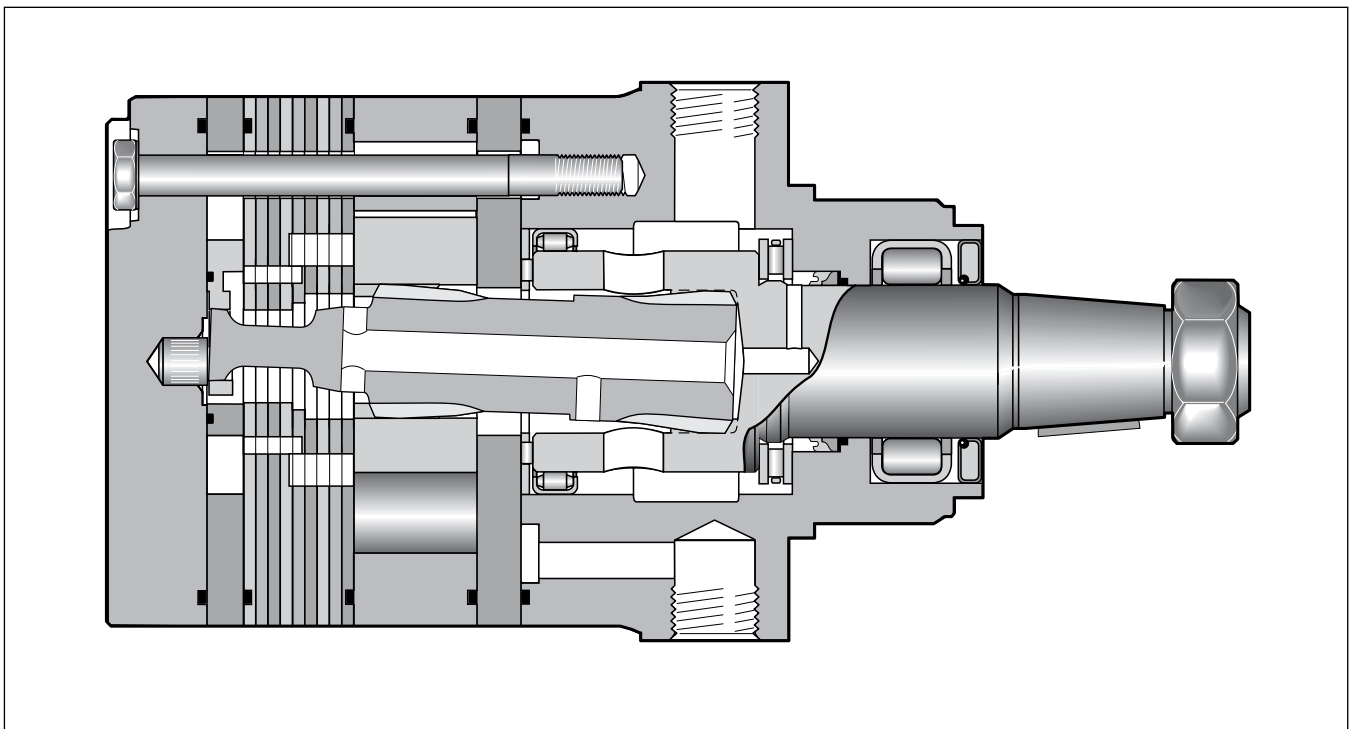
Kod	Pumphus
L	wheel, Front Brake Nose 
U	Wheel, Standard 

Kod	Främre portar
S	7/8-14 SAE 

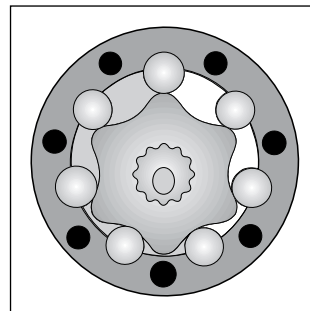
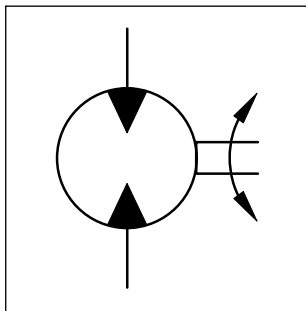
Kod	Främre portar Rotationsriktning
0	Standard 
1	Reverse Timed Manifold 

Kod	Axel
08	1 1/4" Konisk 

- **Lågvarvig gerotormotor**
- **Läckagefri distributionsventil**
För större, volymetrisk effekt utan invändigt läckage
- **Rullvingrotor**
Reducerar friktionen och det inre läckaget
Bibehållen effektivitet under motorns hela livslängd
- **Patenterad axeltätning av högtryckstyp**
Inga backventiler
Ingen extra tätning
- **Ett brett displacementområde med olika fläns- och axelalternativ**
Effektivare systemdesign för just din anläggning



Varvtal	max. 710 rev/min
Flöde	max. 115 l/min
Matningstryck	max. 300 bar
Vridmoment	max. 1490 Nm
Sidobelastning	max. 16.000 N Se sida 51

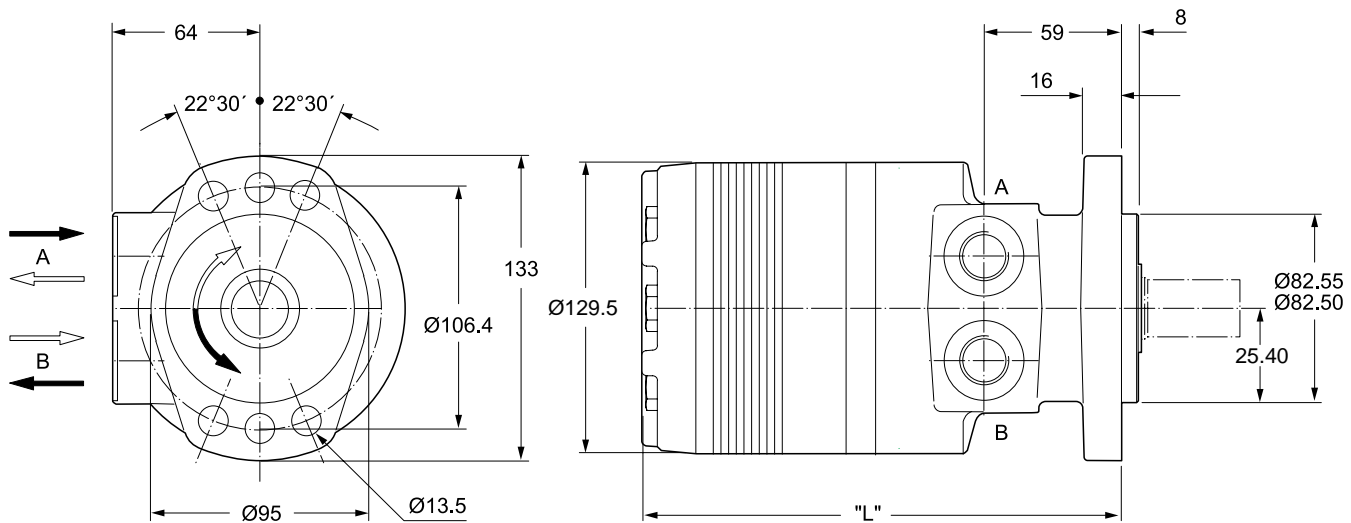


	Geometriskt deplacement	Max varvtal	Max flöde	Max differenstryck**	Max inloppstryck	Max vridmoment	Max effekt	Minsta startmoment
Motor serie TG	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]	kont / int* [Nm]
TG 140	141	530/710	75/100	210/280	300	400/545	33	320/436
TG 170	169	440/575	75/100	210/280	300	485/670	33	388/536
TG 195	195	380/510	75/100	210/280	300	560/770	33	448/616
TG 240	238	320/420	75/100	210/280	300	685/945	32	548/756
TG 280	280	270/350	75/100	210/280	300	800/1100	31	675/880
TG 335	337	225/290	75/100	210/280	300	980/1350	30	784/1080
TG 405	405	185/245	75/100	170/240	300	960/1350	27	791/1145
TG 475	477	160/240	75/115	140/210	300	960/1400	28	768/1120
TG 530	529	140/215	75/115	140/170	300	1050/1280	23	874/1091
TG 625	613	120/185	75/115	120/160	300	1040/1360	20	895/1165
TG 785	786	95/145	75/115	100/140	300	1150/1490	17	991/1341
TG 960	959	78/119	75/115	70/100	300	925/1390	12	763/1177

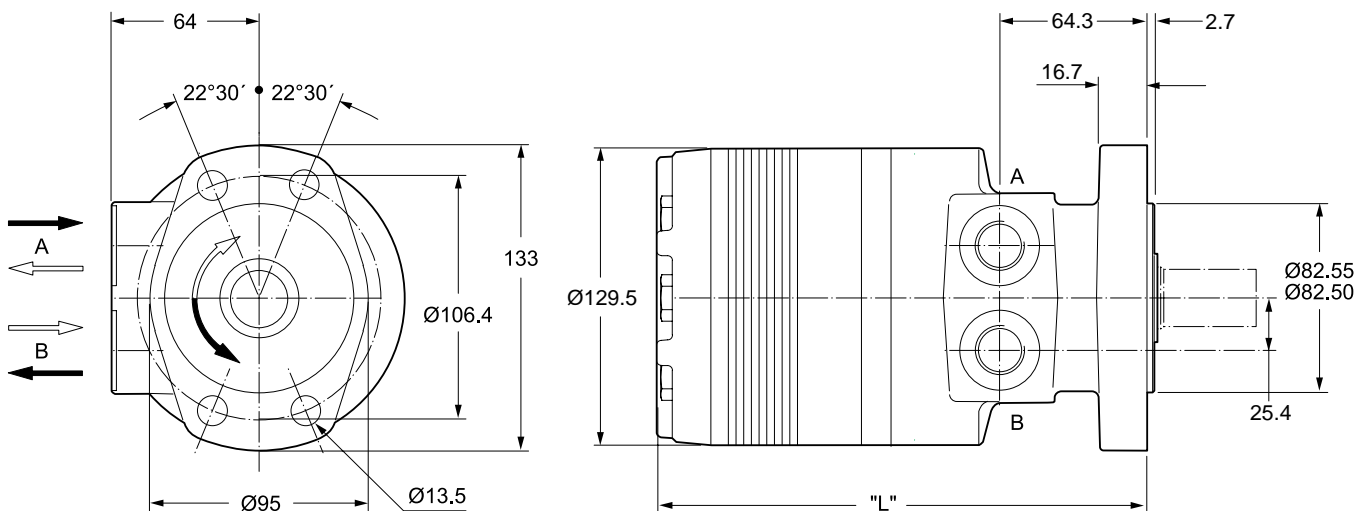
*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

Kod E

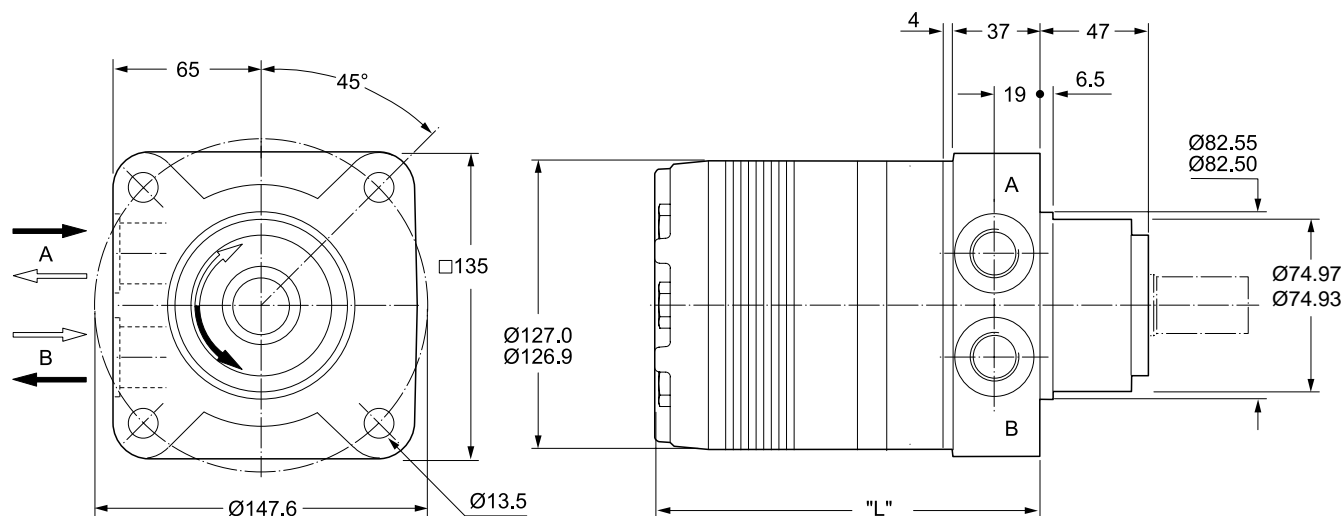


Kod M

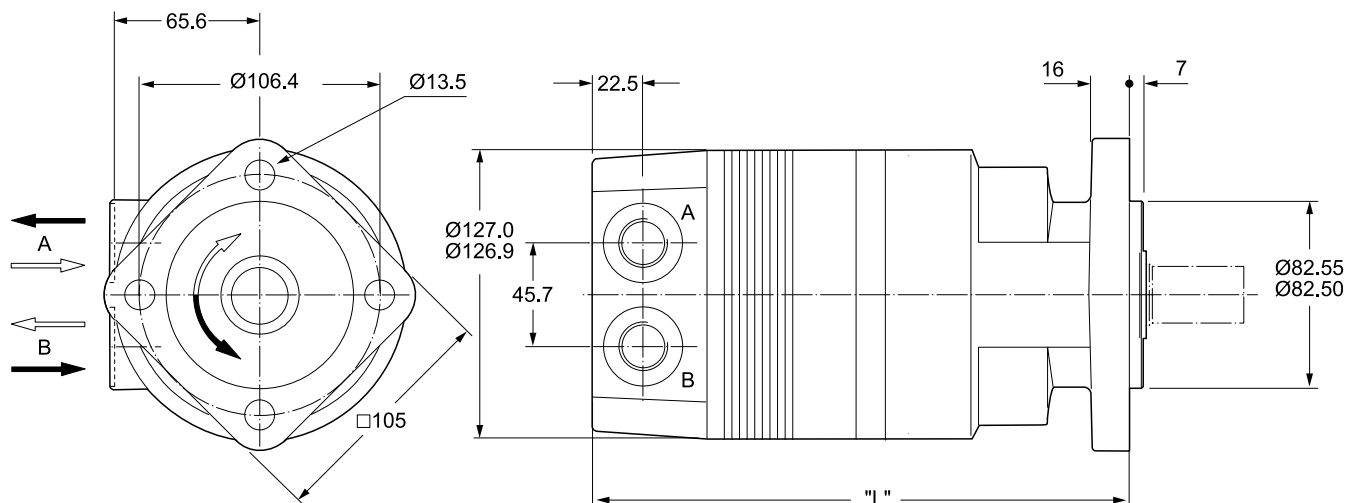


Storlek		TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
Vikt	[kg]	14.2	14.5	14.7	15.1	15.5	15.9	16.5	17.2	17.9	18.6	20.2	22.0
Kod E	"L" [mm]	191	194	197	202	207	213	220	229	235	245	264	283
Kod M	"L" [mm]	196	199	202	208	212	218	225	234	240	250	269	288

Kod H



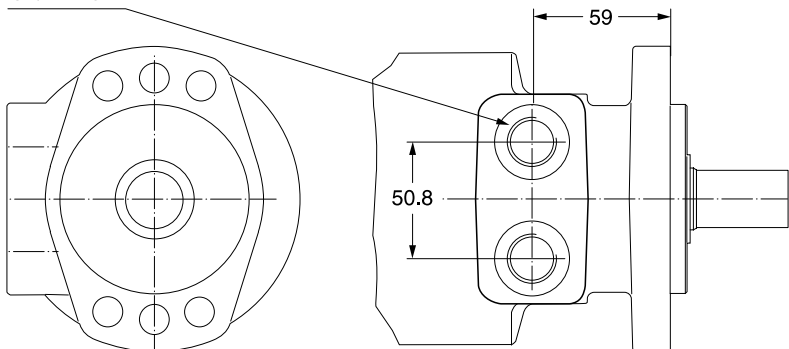
Kod V



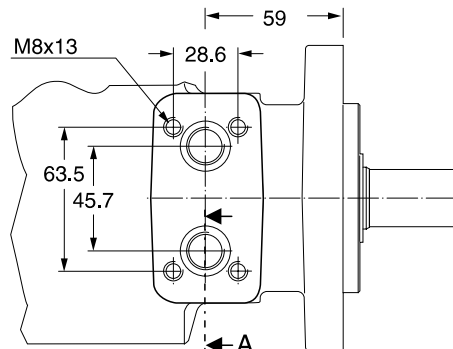
Storlek		TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
Vikt	[kg]	16.1	16.3	16.6	17.0	17.4	17.8	18.4	19.0	19.8	20.5	22.0	23.7
Code H	"L" [mm]	150	154	157	162	166	173	180	188	195	204	223	242
Code V	"L" [mm]	217	220	224	228	233	238	246	255	262	272	290	309

Kod W

G1/2 x 15

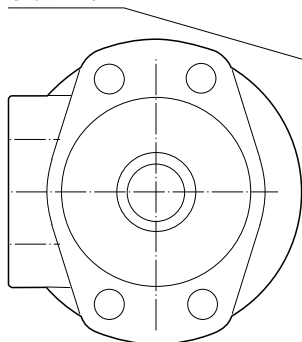


Kod N



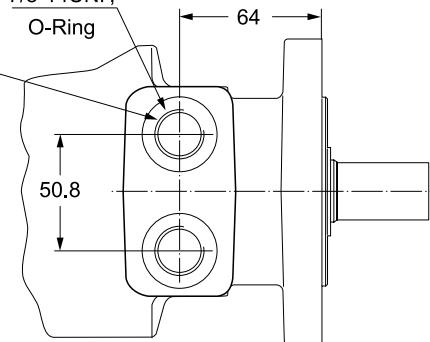
Kod W

G1/2 x 15

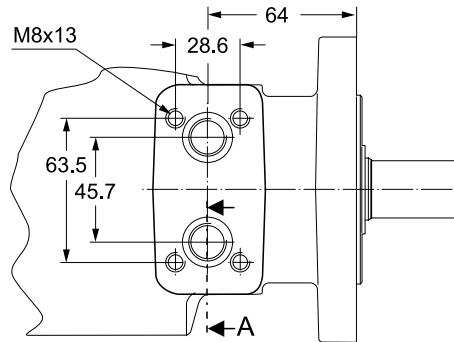


Kod V

7/8-14UNF,
O-Ring

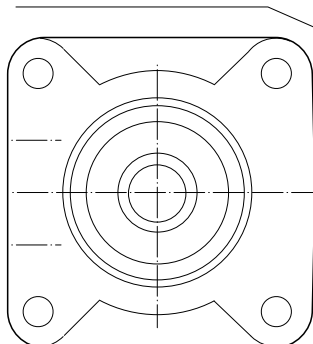


Kod N



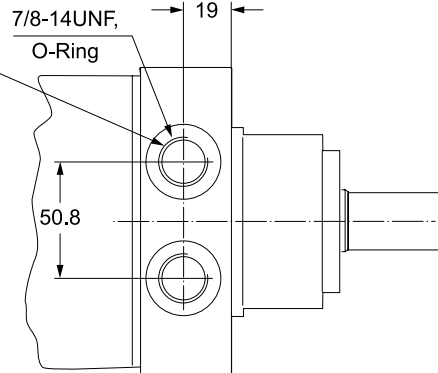
Kod W

G1/2 x 15

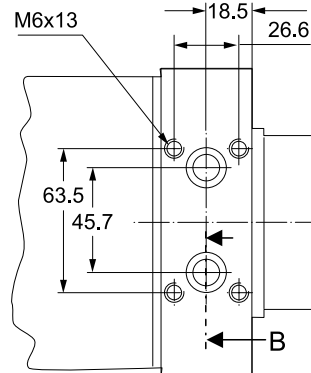


Kod V

7/8-14UNF,
O-Ring

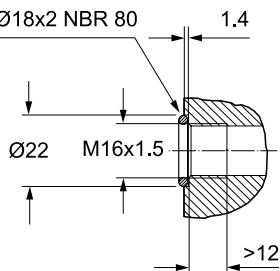


Kod K



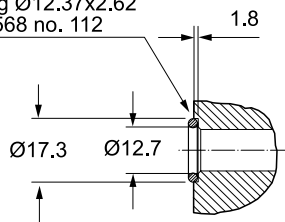
Sektion A

O-Ring Ø18x2 NBR 80



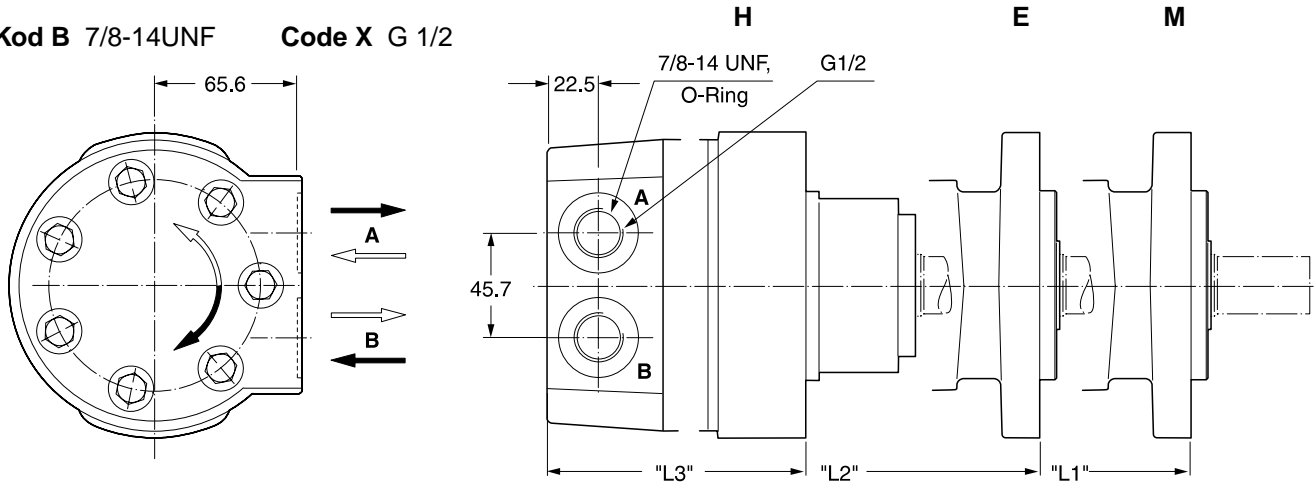
Sektion B

O-Ring Ø12.37x2.62
ARP 568 no. 112

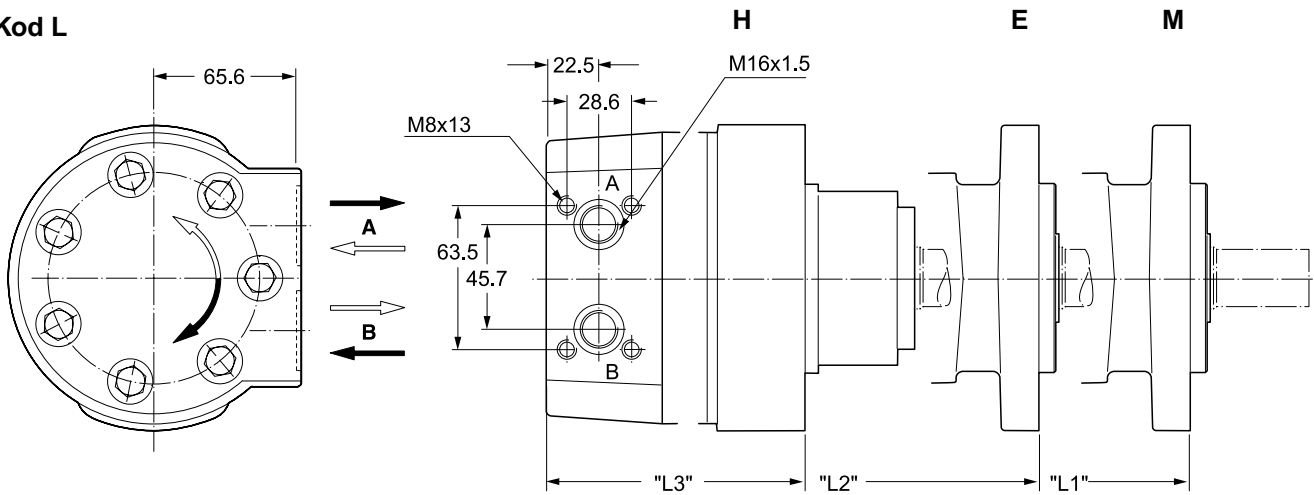


Motor för manifoldmontering leveraras med två O-ringar

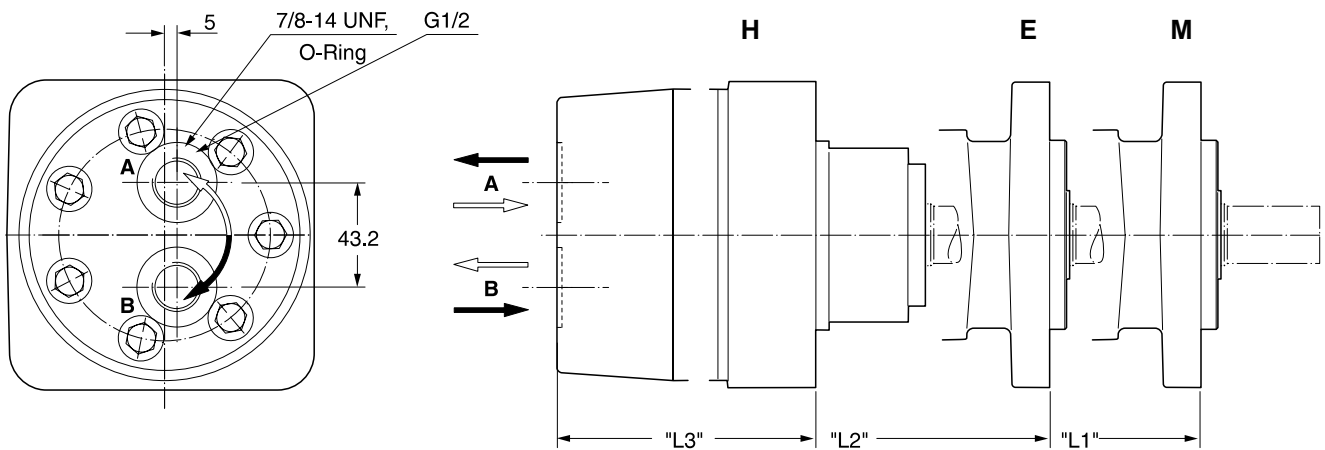
Kod B 7/8-14UNF Code X G 1/2



Kod L

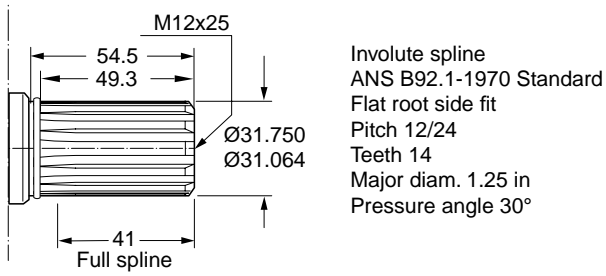


Kod A 7/8-14UNF Kod Y G 1/2

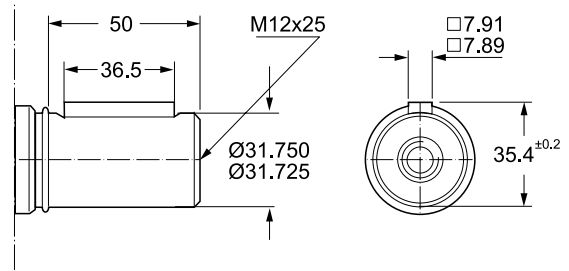


Storlek		TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
Vikt	[kg]	16.1	16.3	16.6	17.0	17.4	17.8	18.4	19.0	19.8	20.5	22.0	23.7
Code	"L1"[mm]	216	219	222	227	232	238	245	254	260	270	289	308
	B, X, L, "L2"[mm]	221	224	227	232	237	243	250	259	265	275	294	313
	A, Y "L3"[mm]	175	179	182	187	191	198	205	213	220	229	247	267

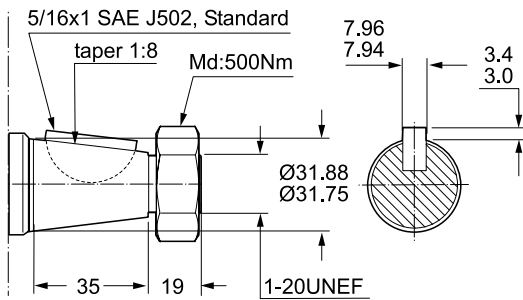
Kod 44



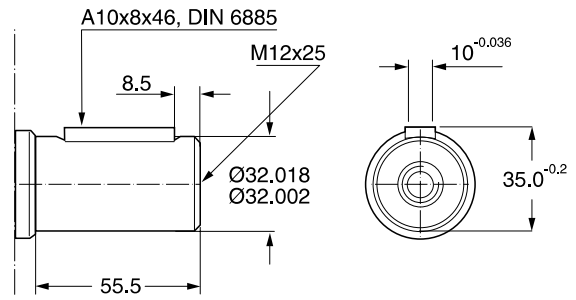
Kod 45



Kod 08

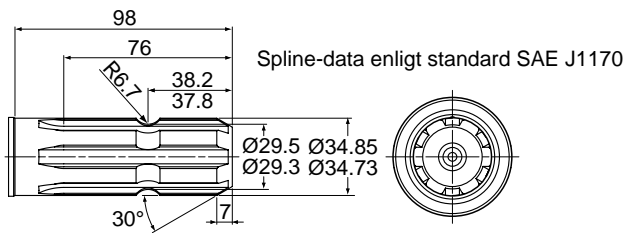


Kod 46

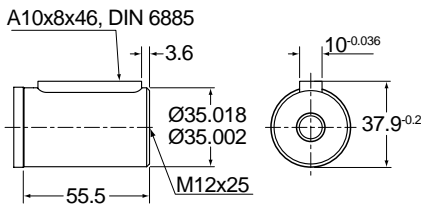


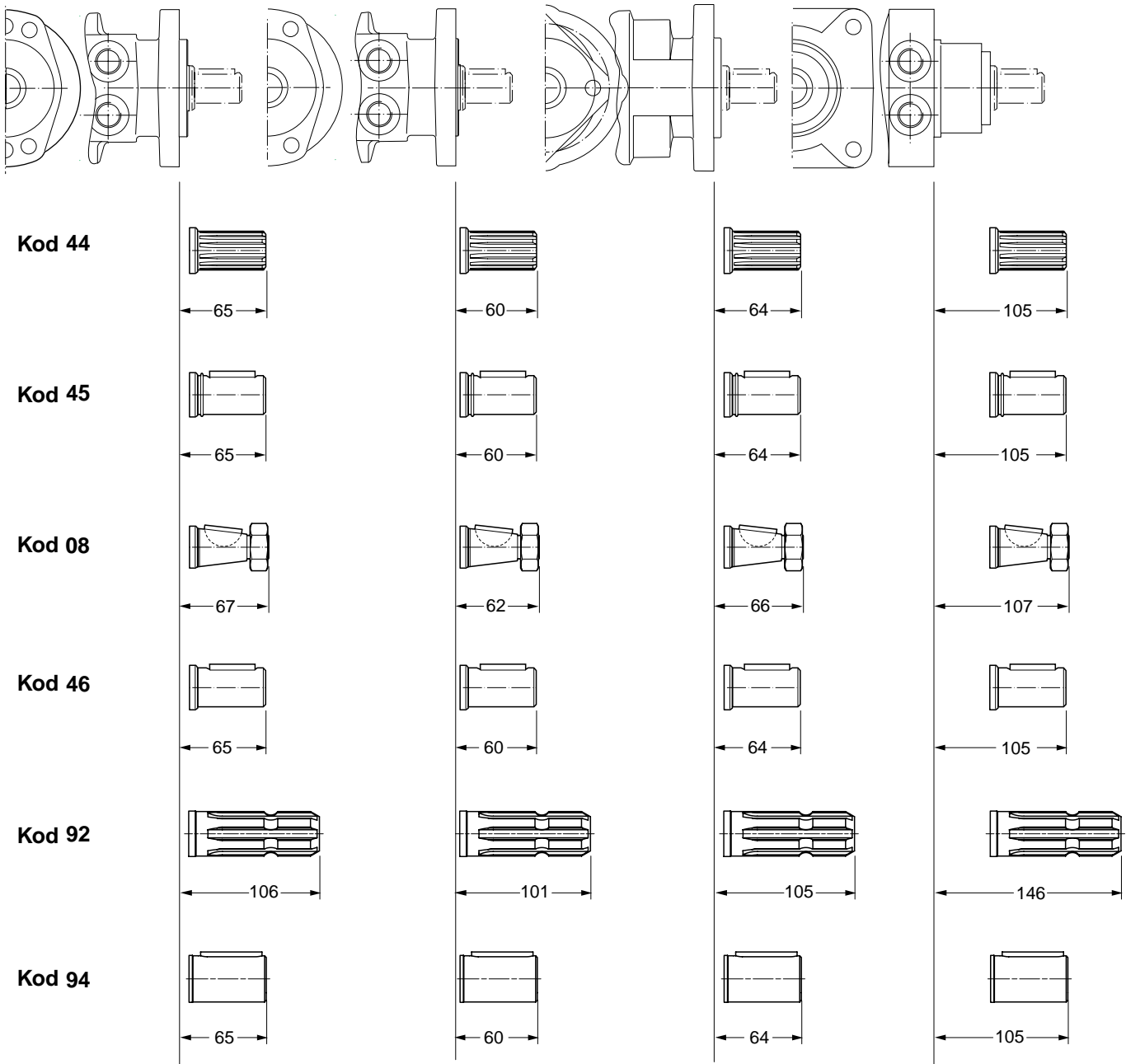
* På förfrågan axlar med 35 mm diameter

Kod 92

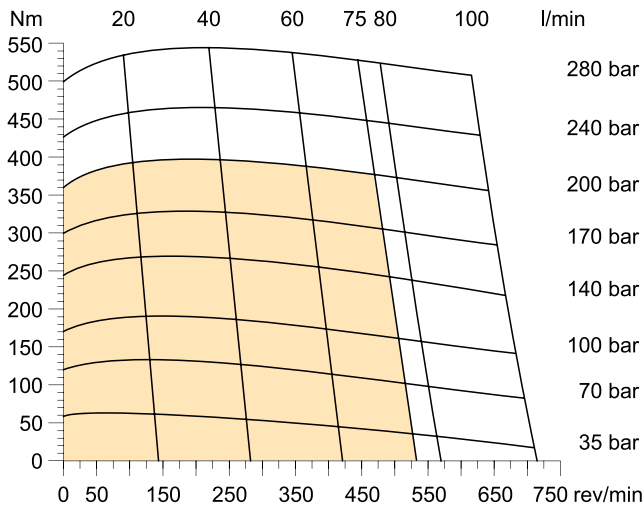


Kod 94

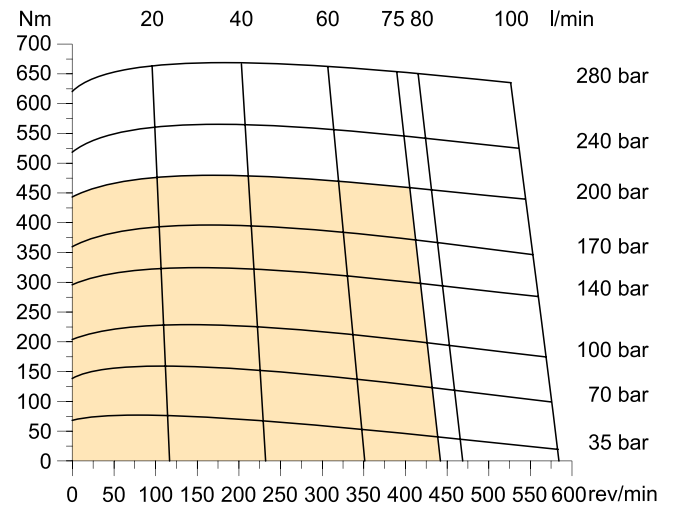




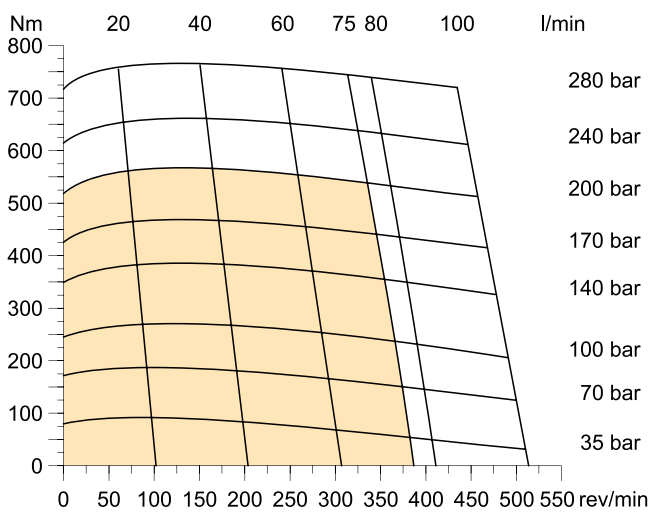
TG 140



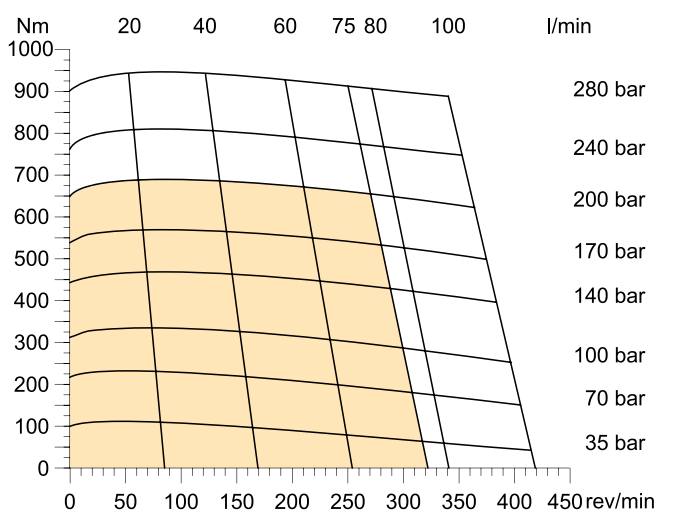
TG 170



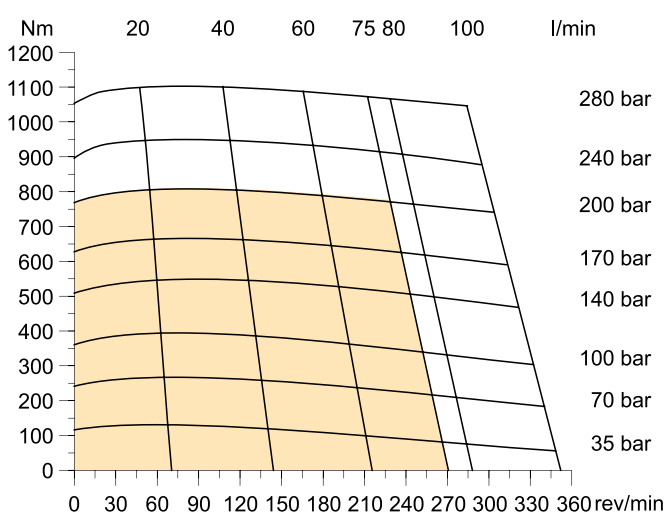
TG 195



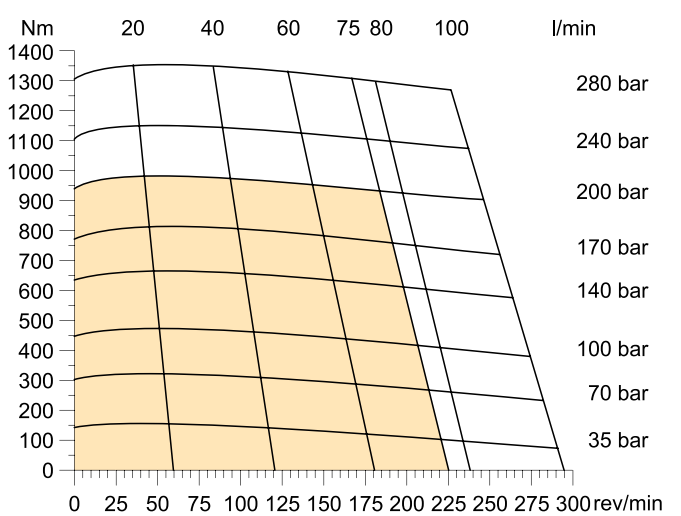
TG 240



TG 280



TG 335

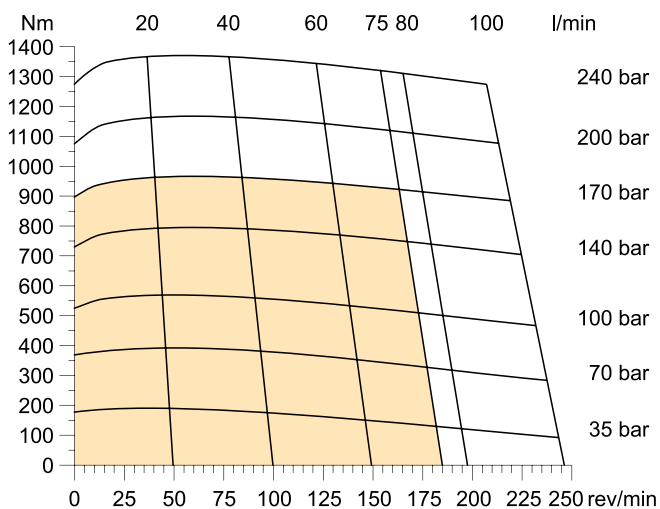


Kont.

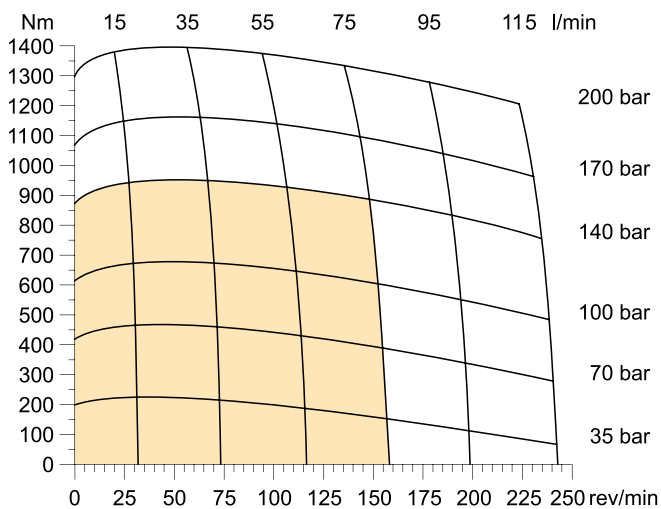
Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

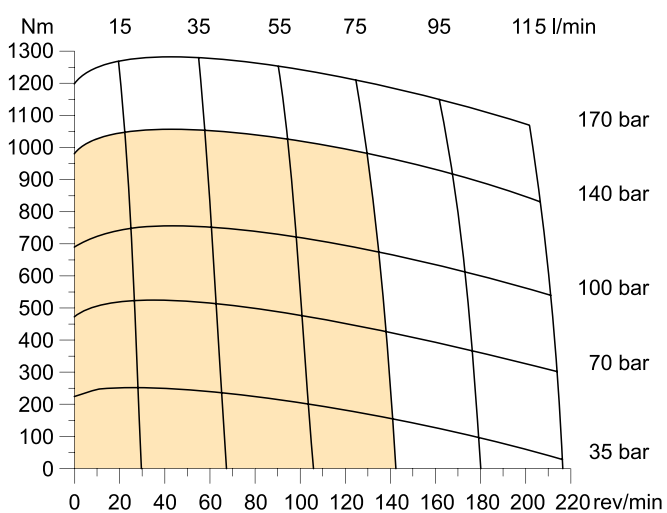
TG 405



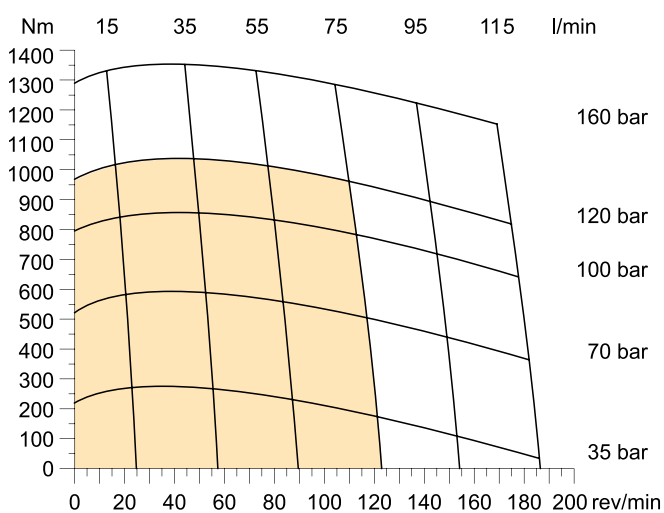
TG 475



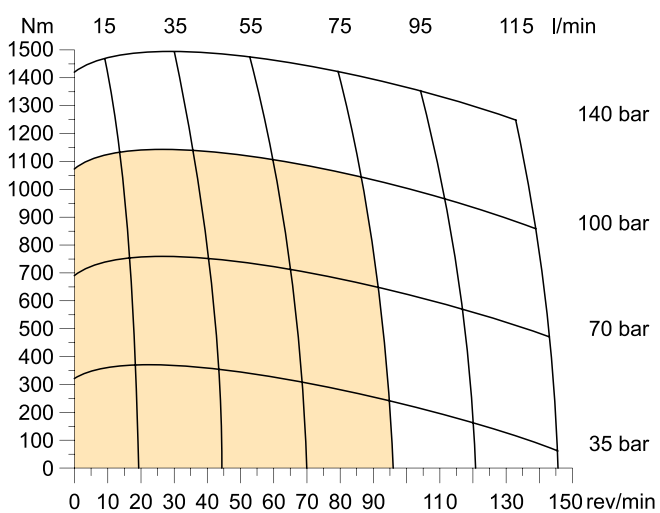
TG 530



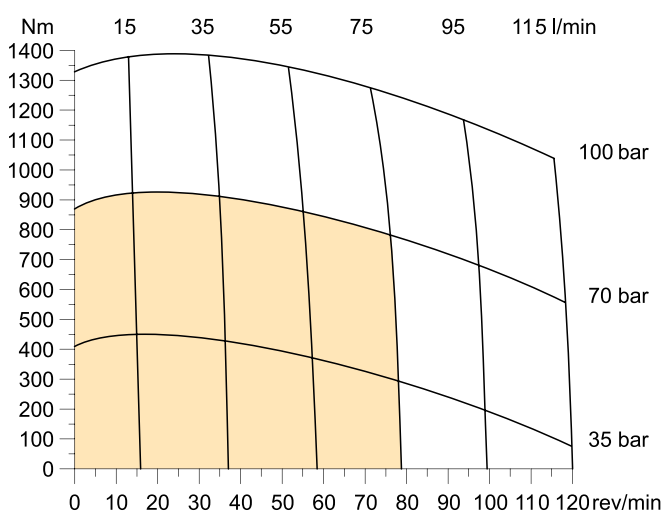
TG 625



TG 785



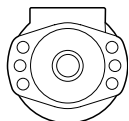
TG 960



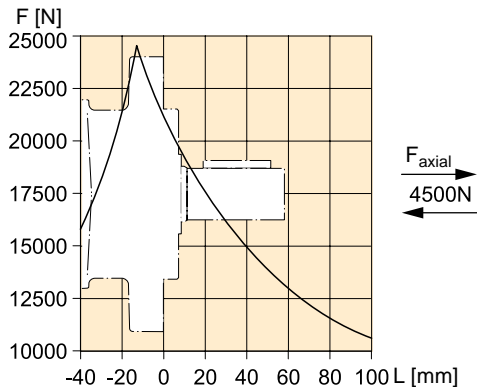
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

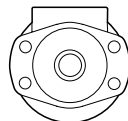
Code E



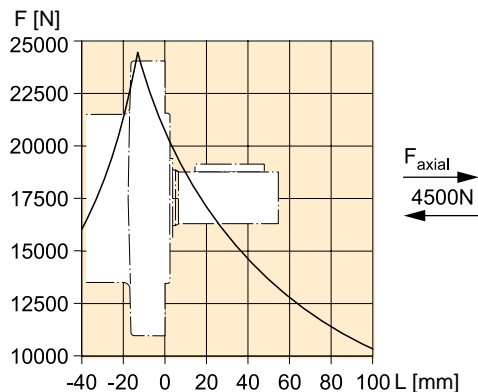
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1.10 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$



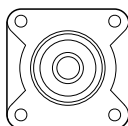
Code M



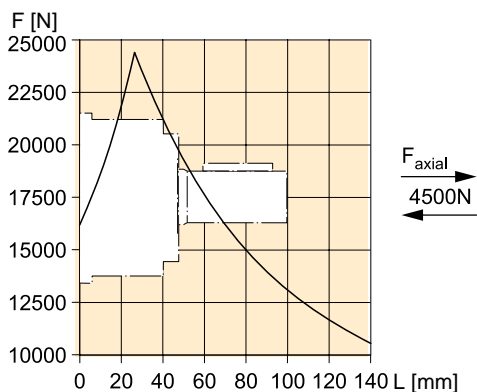
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1.16 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$



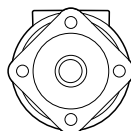
Code H



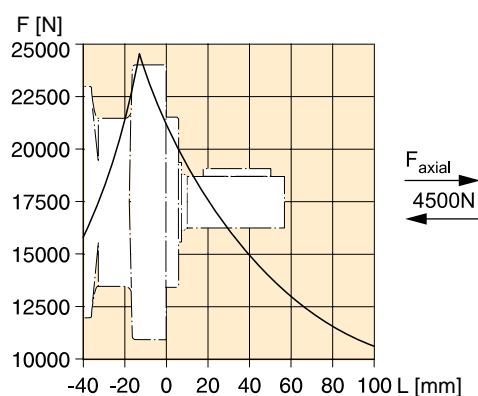
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(0.56 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$



Code V



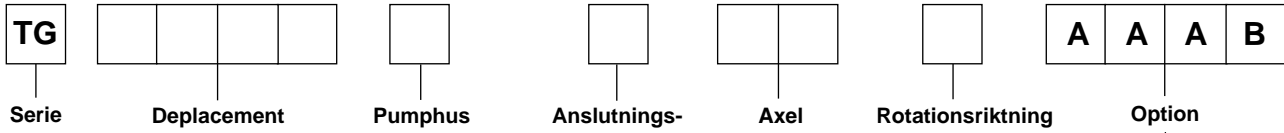
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1.11 + \frac{L}{88\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$



Radiallagrens livslängd (L_h i timmar) kan beräknas med följande formel. Värdet F_R begränsas av axelns mekaniska styrka (se diagram). Måttet „L“ är längden från anslutningsflänsen upp till radialkraftens F_R an-greppspunkt.

Ovannämnda formler gäller för livslängd B10.

$L_h = [h]$
 $L = [mm]$
 $n = [varv/min]$



Kod	cm ³ /varv
0140	140
0170	169
0195	195
0240	237
0280	280
0335	337
0405	405
0475	476
0530	529
0625	624
0785	786
0960	958

Kod	Pumphus
E	
M	
H	
V ¹⁾	

Kod	Främre portar
W	G 1/2
V	7/8-14 UNF O-Ring
N ²⁾	Universalanslutning M8x13
K ³⁾	Universalanslutning M6x12

²⁾ Ej tillgänglig för pumphus "H"
³⁾ Ej tillgänglig för pumphus "M, E, V"

Kod	Bakre portar
Y	G 1/2 Axial
A	7/8-14 UNF Axial
X	G 1/2 Radial
B	7/8-14 UNF Radial
L	Universalanslutning Radial M8x13

För andra optioner än standard 'AAAB' se sida 80

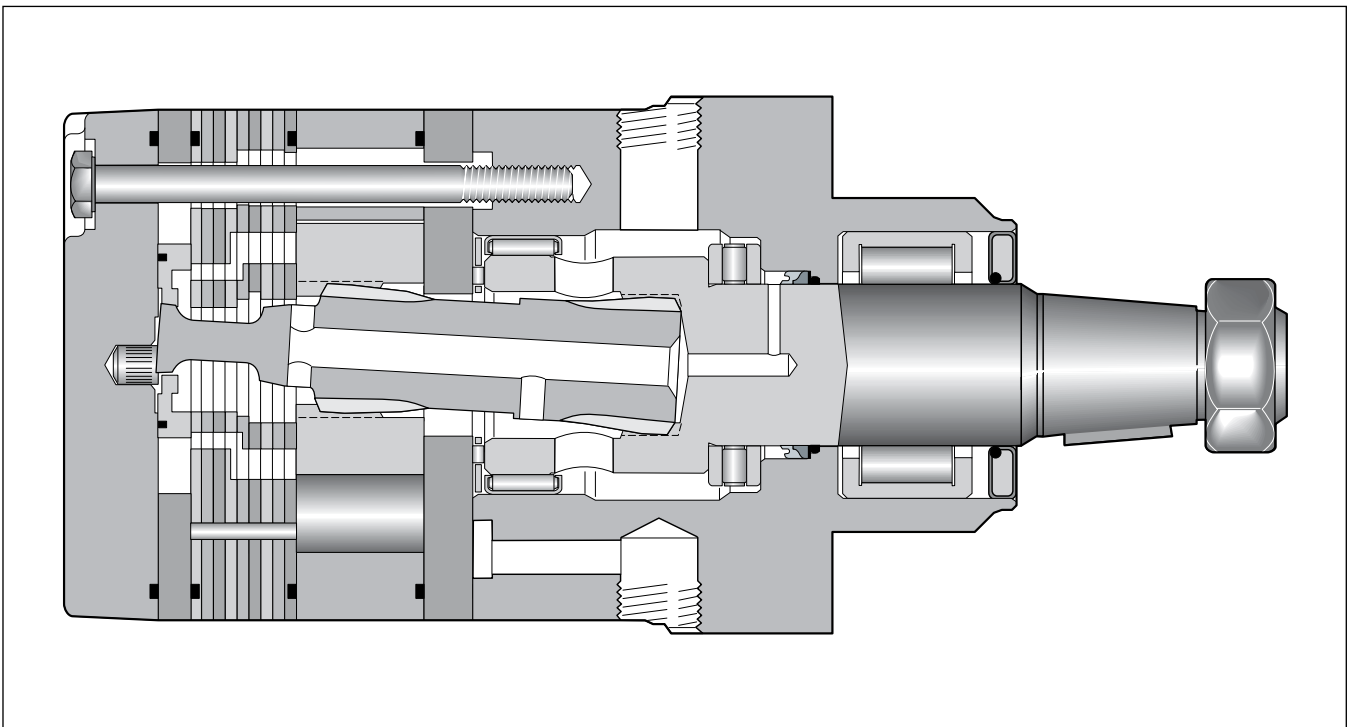
Kod	Främre portar
0	 Standard
1	 Standard

Kod	Bakre portar
0	 Standard
1	 Standard

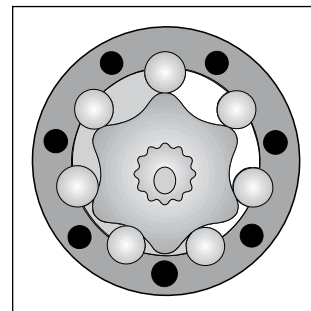
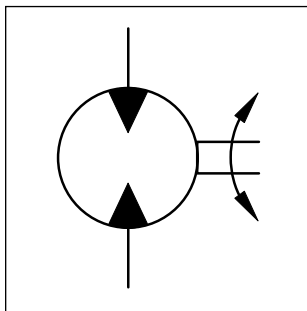
Kod	Axel
44	 Pitch 12/24
45	 31.75
08	
46	 32
92	 34.85
94	 35

¹⁾ Endast tillgänglig med bakre anslutningsportar

- **Lågvarvig gerotormotor**
- **Läckagefri distributionsventil**
För större, volymetrisk effekt utan
invändigt läckage
- **Rullvingrotor**
Reducerar friktionen och det inre läckaget
Bibehållen effektivitet under motorns hela livslängd
- **Patenterad axeltätning av högtryckstyp**
Inga backventiler
Ingen extra tätning
- **Ett brett displacementområde med olika fläns- och axelalternativ**
Effektivare systemdesign för just din anläggning



Varvtal	max. 710 rev/min
Flöde	max. 115 l/min
Matningstryck	max. 300 bar
Vridmoment	max. 1490 Nm
Sidobelastning	max. 30.000 N Se Sida 60

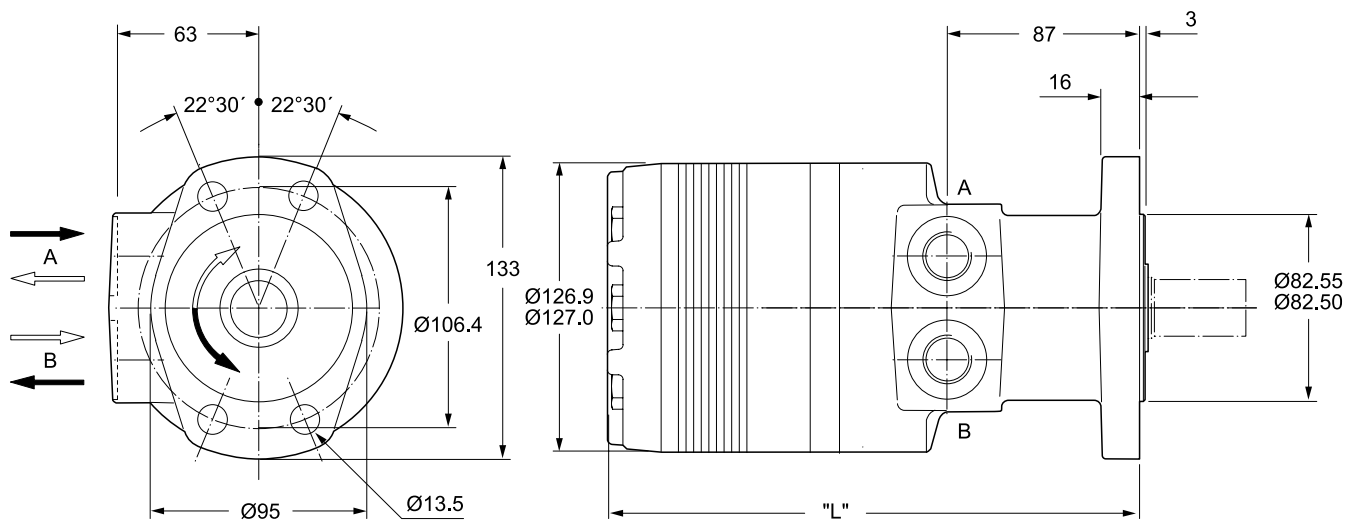


Motor serie TH	Geometriskt displacement [cm ³ /varv]	Max varvtal kont / int* [varv/min]	Max flöde kont / int* [l/min]	Max differensstryck** kont / int* [bar]	Max inloppstryck kont / int* [bar]	Max vridmoment kont / int* [Nm]	Max effekt kont / int* [KW]	Minsta startmoment kont / int* [Nm]
TH 140	141	530/710	75/100	210/280	300	400/545	33	320/436
TH 170	169	440/575	75/100	210/280	300	485/670	33	388/536
TH 195	195	380/510	75/100	210/280	300	560/770	33	448/616
TH 240	238	320/420	75/100	210/280	300	685/945	32	548/756
TH 280	280	270/350	75/100	210/280	300	800/1100	31	675/880
TH 335	337	225/290	75/100	210/280	300	980/1350	30	784/1080
TH 405	405	185/245	75/100	170/240	300	960/1350	27	791/1145
TH 475	477	160/240	75/115	140/210	300	960/1400	28	768/1120
TH 530	529	140/215	75/115	140/170	300	1050/1280	23	874/1091
TH 625	613	120/185	75/115	120/160	300	1040/1360	20	895/1165
TH 785	786	95/145	75/115	100/140	300	1150/1490	17	991/1341
TH 960	959	78/119	75/115	70/100	300	925/1390	12	763/1177

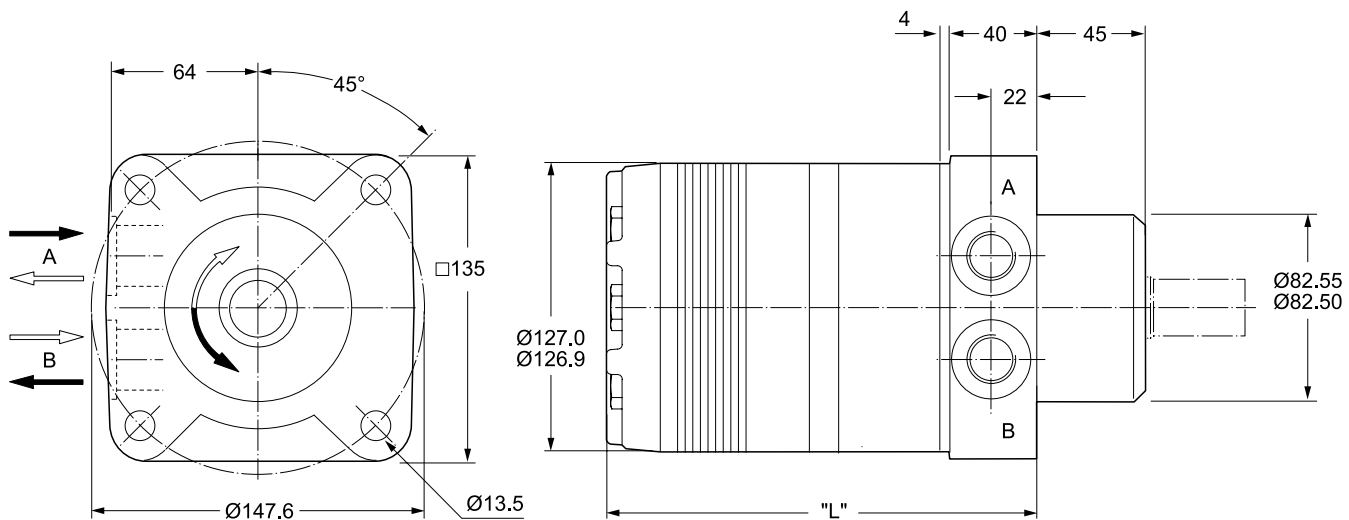
*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

Kod M

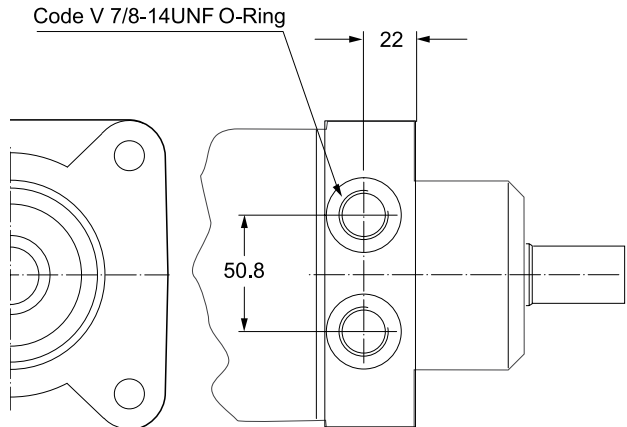
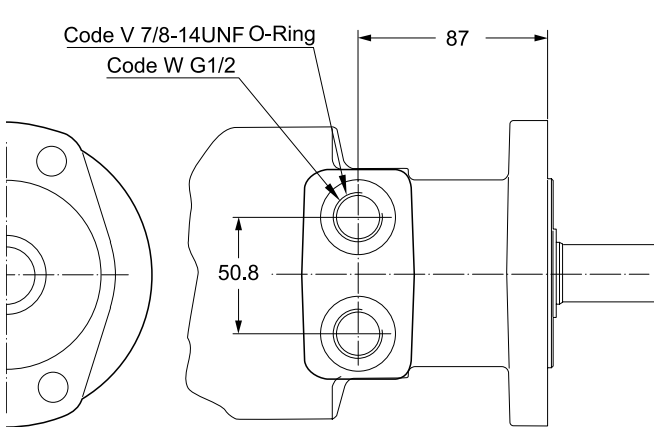


Kod U

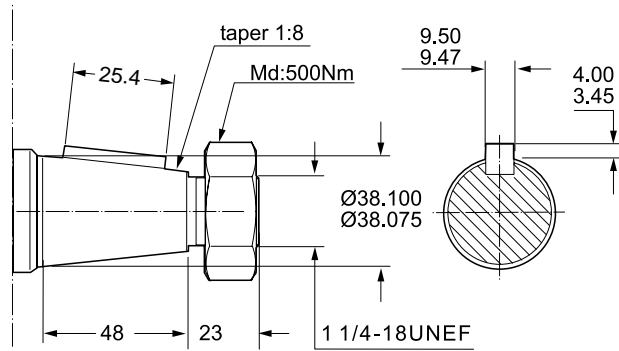


Storlek		TH140	TH170	TH195	TH240	TH280	TH335	TH405	TH475	TH530	TH625	TH785	TH960
Vikt	[kg]	17.0	17.2	17.4	17.8	18.2	18.6	19.2	19.8	20.6	21.3	22.9	24.5
Code M	"L" [mm]	216	219	222	227	232	238	245	254	260	270	289	308
Code U	"L" [mm]	173	177	180	184	189	196	203	212	218	227	246	265

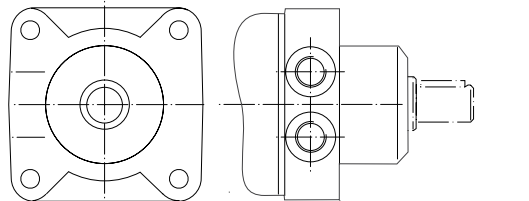
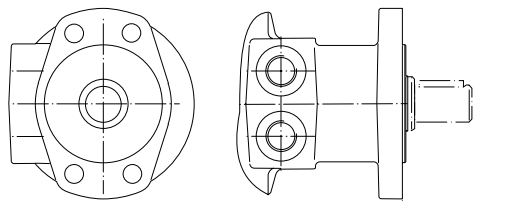
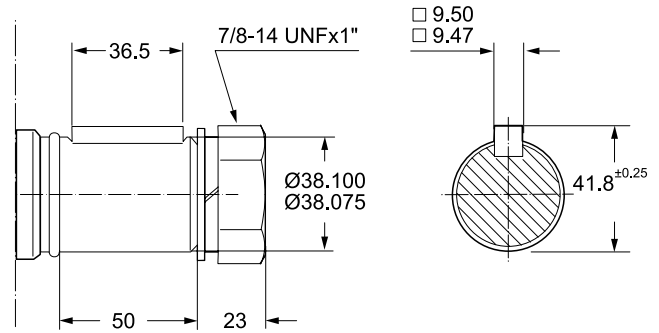
Främre portar



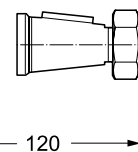
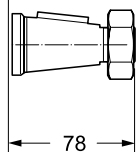
**Utgående axel
 Kod 31**



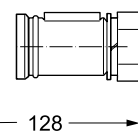
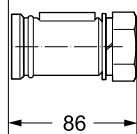
Kod 32



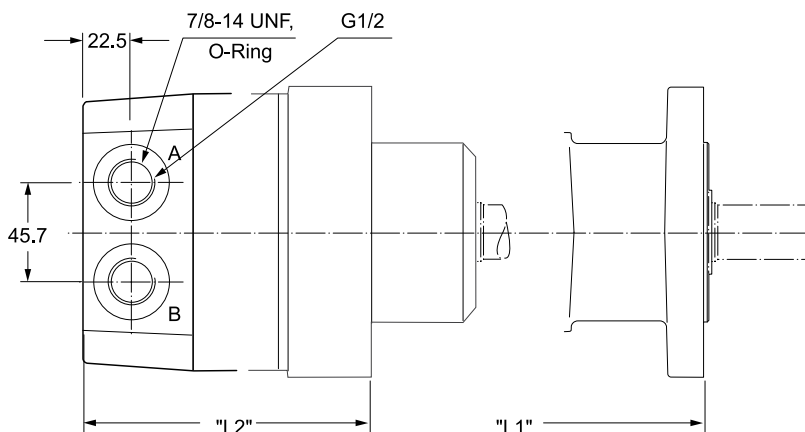
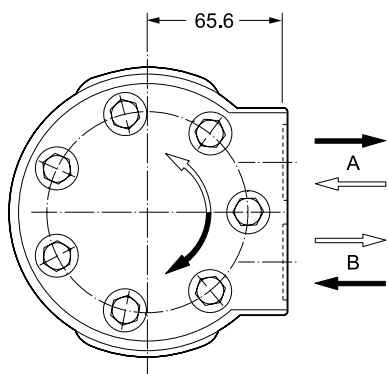
Kod 31



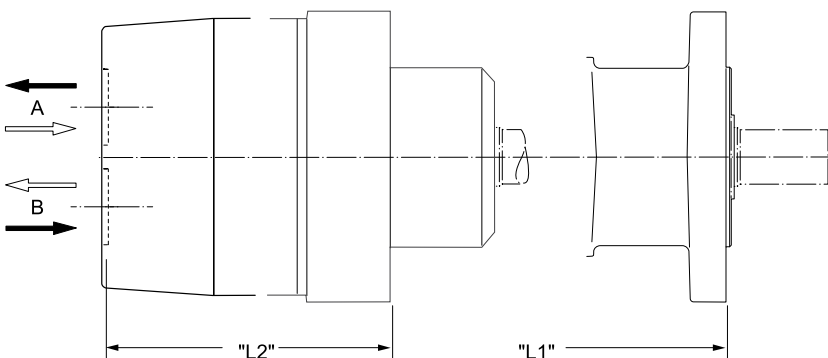
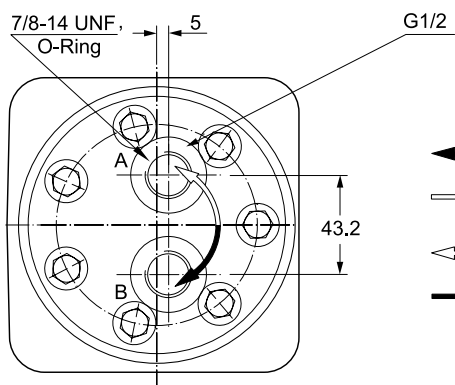
Kod 32



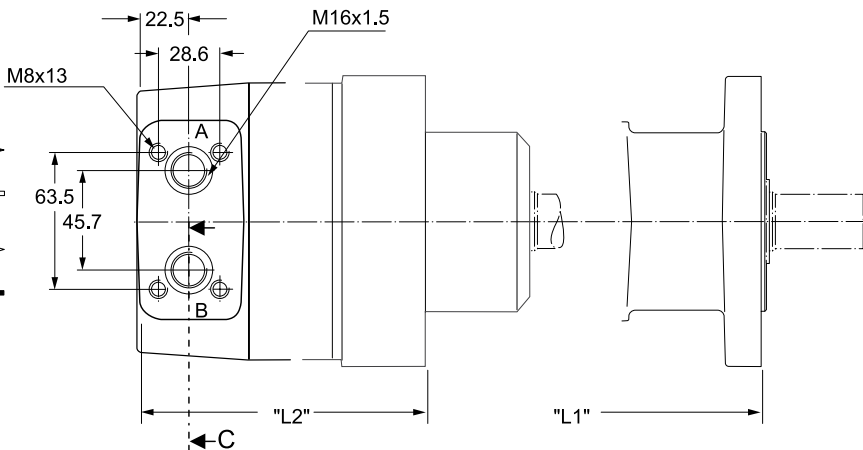
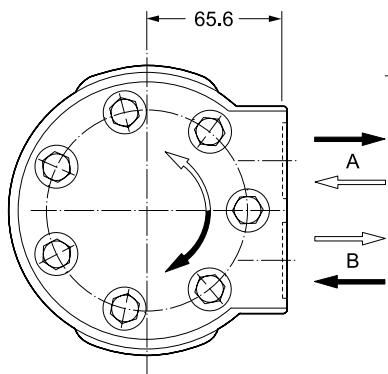
Kod B 7/8-14UNF Kod X G 1/2



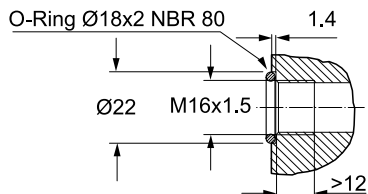
Kod A 7/8-14UNF Kod Y G 1/2



Kod L



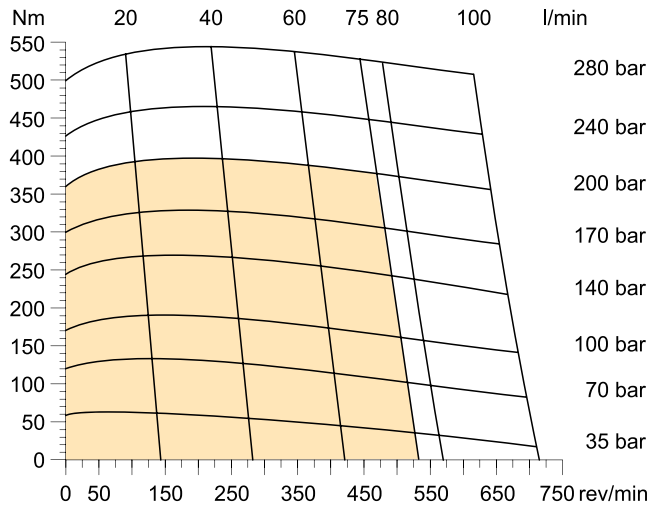
Sektion C



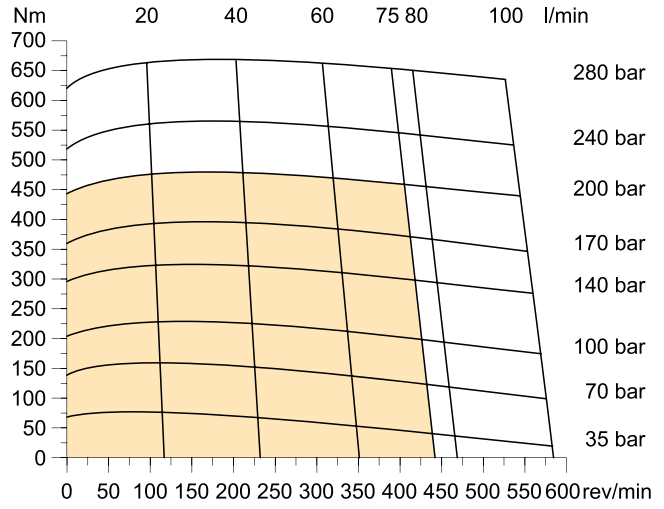
Motor för manifoldmontering leveraras med två O-ringar

Storlek		TH140	TH170	TH195	TH240	TH280	TH335	TH405	TH475	TH530	TH625	TH785	TH960
Vikt	[kg]	18.6	18.8	19.0	19.4	19.8	20.2	20.8	21.4	22.2	22.9	24.5	26.1
Kod	"L1" [mm]	241	244	247	252	257	263	270	279	285	295	314	333
B, X, L, A, Y	"L2" [mm]	198	202	205	209	214	221	228	237	243	252	271	290

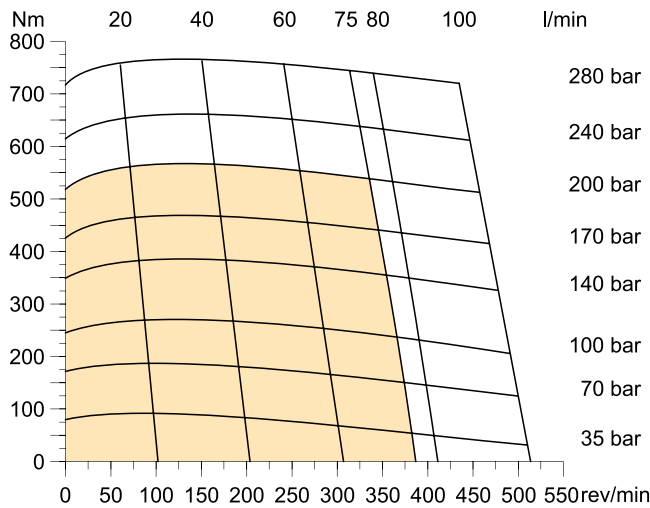
TH 140



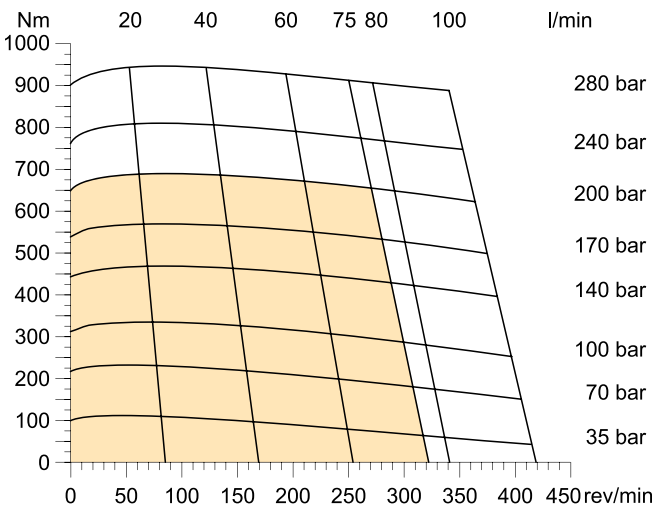
TH 170



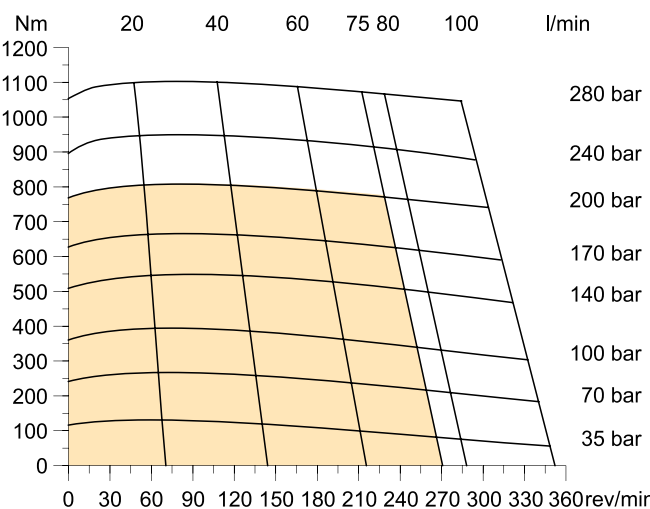
TH 195



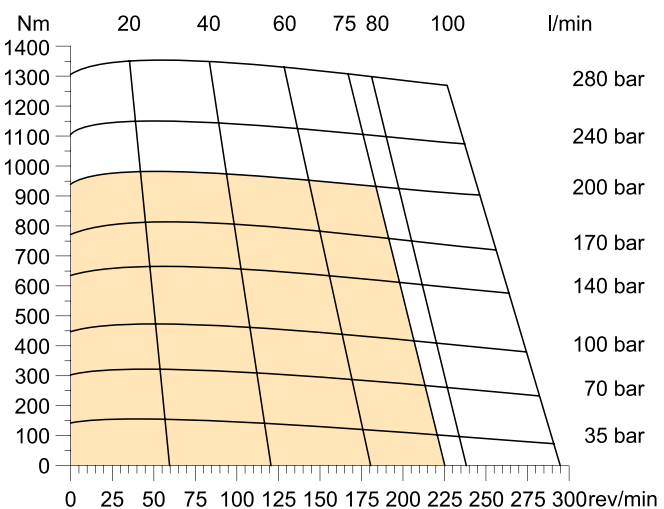
TH 240



TH 280



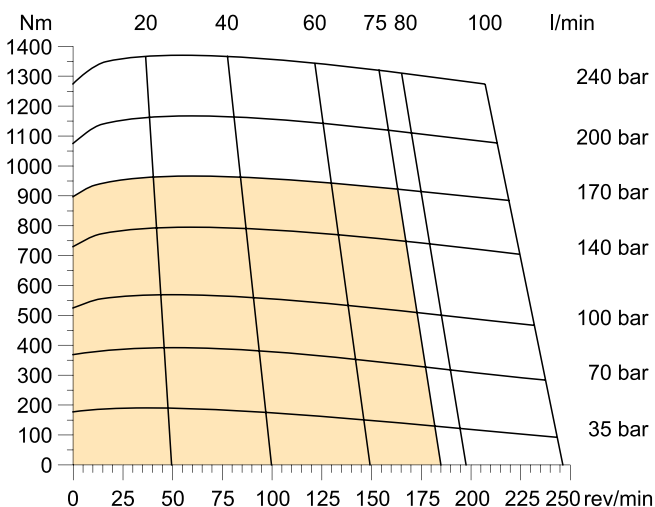
TH 335



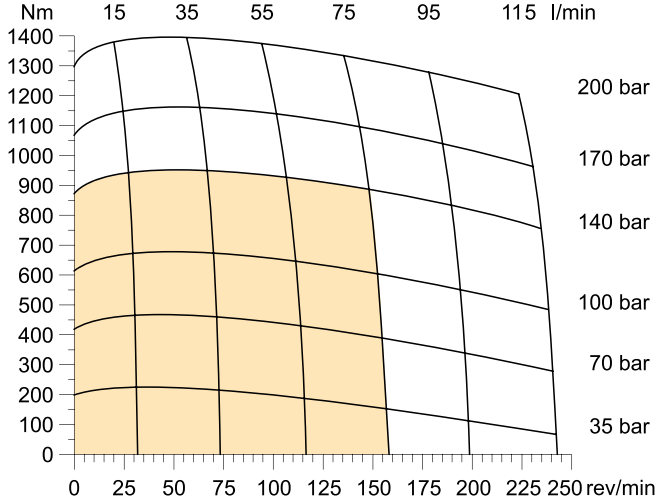
■ Kont. □ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

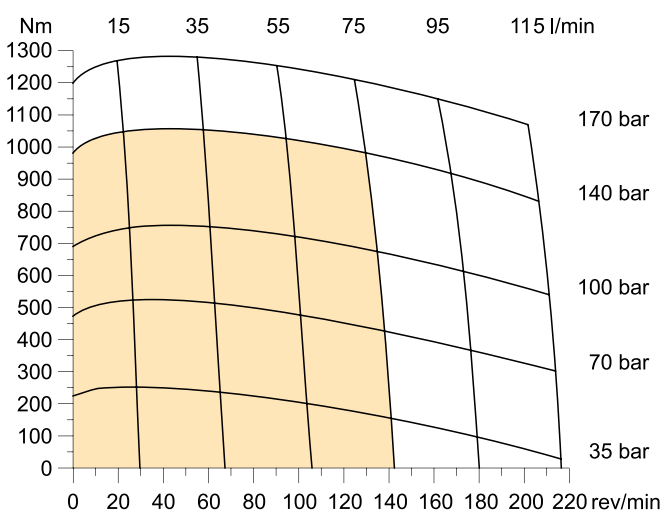
TH 405



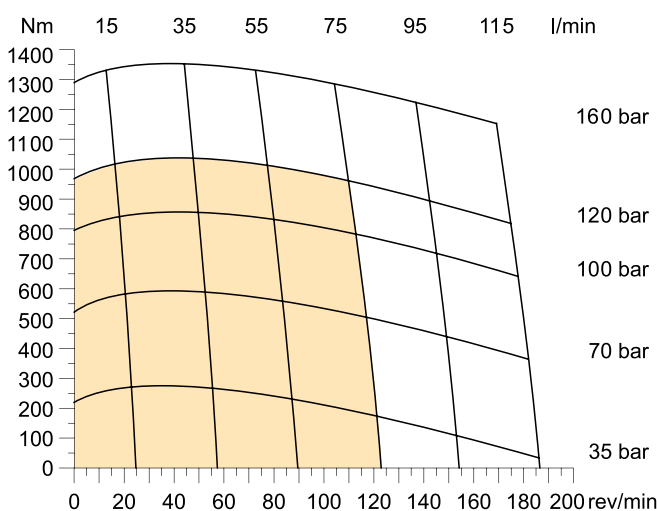
TH 475



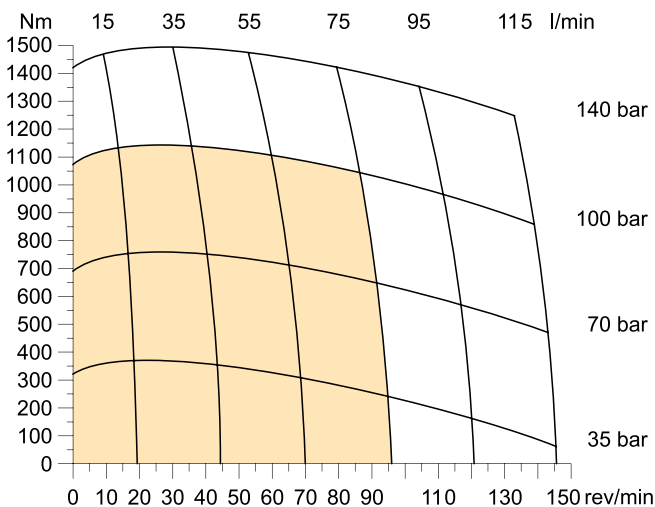
TH 530



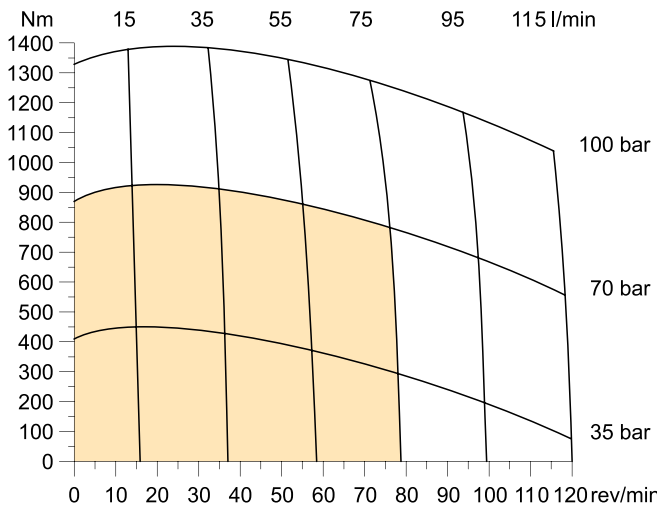
TH 625



TH 785



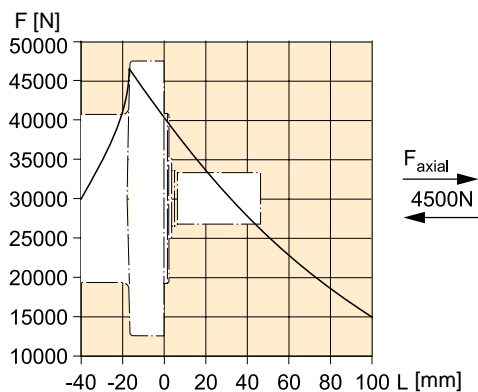
TH 960



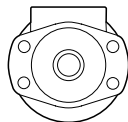
Kont. Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

Kod M

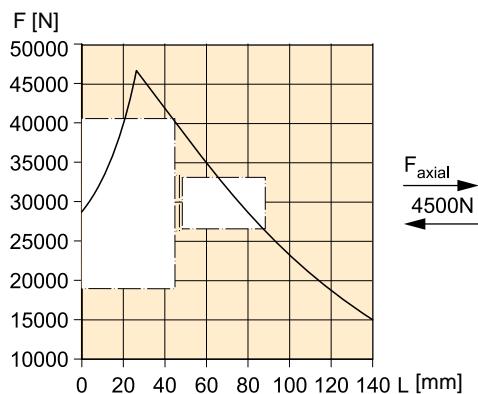


F_{Radial} [N]

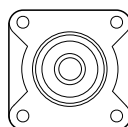


$$L_h = \frac{\left(\frac{1500000}{F_R \cdot \left(1.20 + \frac{L}{95\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$

Kod U



F_{Radial} [N]

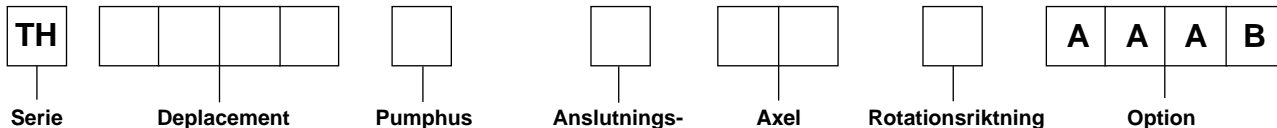


$$L_h = \frac{\left(\frac{1500000}{F_R \cdot \left(0.76 + \frac{L}{95\text{mm}} \right)} \right)^{3.3}}{n}$$

Radiallagens livslängd (L_h i timmar) kan beräknas med följande formel. Värdet F_R begränsas av axelns mekaniska styrka (se diagram). Måttet „L“ är längden från anslutningsflänsen upp till radialkraftens F_R an-greppspunkt.

Ovannämnda formler gäller för livslängd B10.

$L_h = [h]$
 $L = [mm]$
 $n = [varv/min]$



Kod	cm ³ /varv
0140	140
0170	169
0195	195
0240	237
0280	280
0335	337
0405	405
0475	476
0530	529
0625	624
0785	786
0960	958

Kod	Främre portar
S	7/8-14 UNF O-Ring
W ¹⁾	G 1/2

¹⁾ Ej tillgänglig för pumphus "U"

Kod	Bakre portar
Y	G 1/2 Axial
A	7/8-14 UNF Axial
X	G 1/2 Radial
B	7/8-14 UNF Radial
L	Universal- anslutning Radial M8x13

För andra optioner än standard 'AAAB' se sida 80

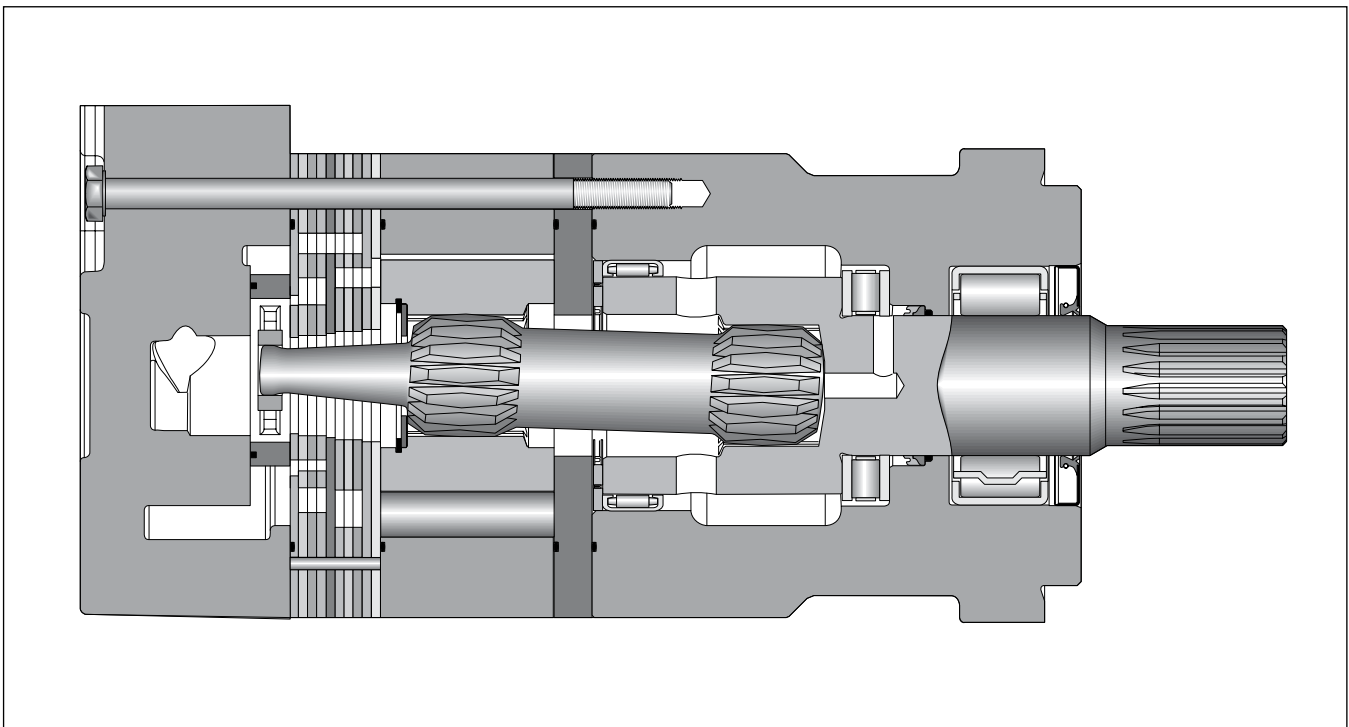
Kod	Främre portar
0	 Standard
1	

Kod	Pumphus
M	
U	

Kod	Axel
31	
32	

Kod	Bakre portar
0	 Standard
1	

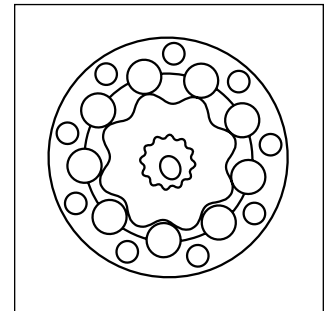
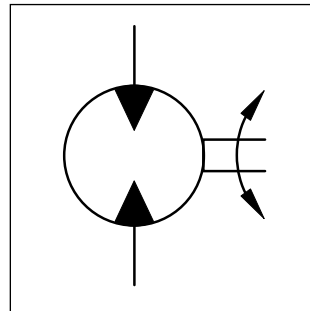
- **Lågvarvig gerotormotor**
- **Läckagefri distributionsventil**
För större, volymetrisk effekt utan invändigt läckage
- **Rullvingrotor**
Reducerar friktionen och det inre läckaget
Bibehållen effektivitet under motorns hela livslängd
- **Patenterad axeltätning av högtryckstyp**
Inga backventiler
Ingen extra tätning
- **Ett brett displacementområde med olika fläns- och axelalternativ**
Effektivare systemdesign för just din anläggning



Tekniska data

**Torqmotor
Serie TK**

Varvtal	max. 523 rev/min
Flöde	max. 227 l/min
Matningstryck	max. 330 bar
Vridmoment	max. 2660 Nm
Sidobelastning	max. 26.000 N Se sida 68

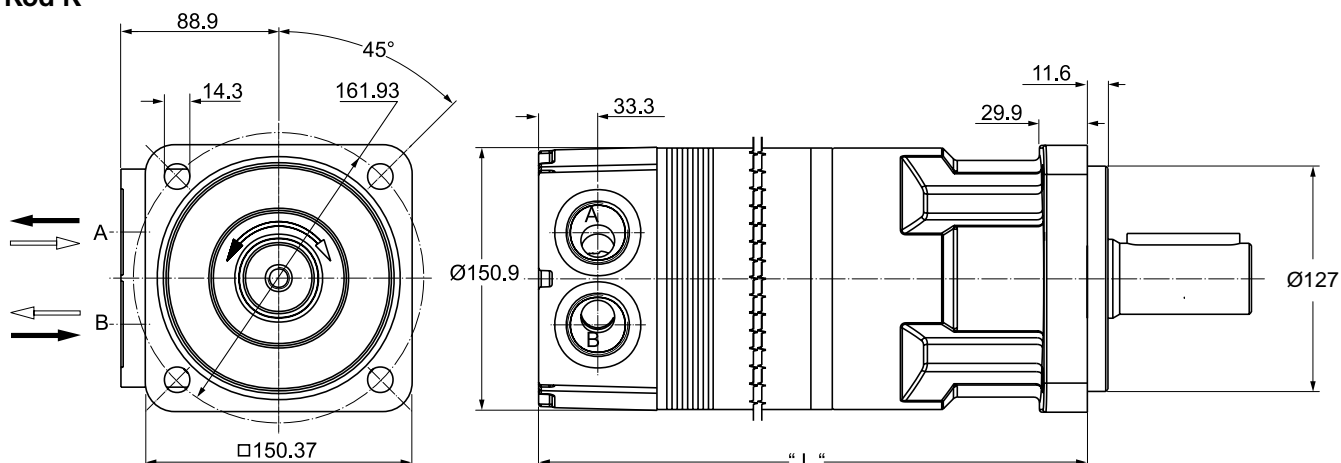


Motor serie TK	Geometriskt displacement [cm ³ /varv]	Max varvtal [kont / int*] [varv/min]	Max flöde [kont / int*] [l/min]	Max differensstryck** [kont / int*] [bar]	Max inloppstryck [max] [bar]	Max vridmoment [kont / int*] [Nm]	Max effekt [kont / int*] [KW]	Minsta startmoment [kont / int*] [Nm]
TK 250	250	523	114/133	240/310	330	815/1043	49	690/880
TK 315	315	413	114/133	240/310	330	1030/1315	47	950/1220
TK 400	400	373	114/151	205/275	330	1150/1525	49	1050/1410
TK 500	500	300	114/151	205/275	330	1440/1915	48	1320/1780
TK 630	630	240	114/151	205/225	330	1620/1715	34	1500/1620
TK 800	800	276	151/227	190/205	330	1915/2300	44	1740/1900
TK 1000	1000	220	151/227	175/190	330	2410/2660	35	1980/2180

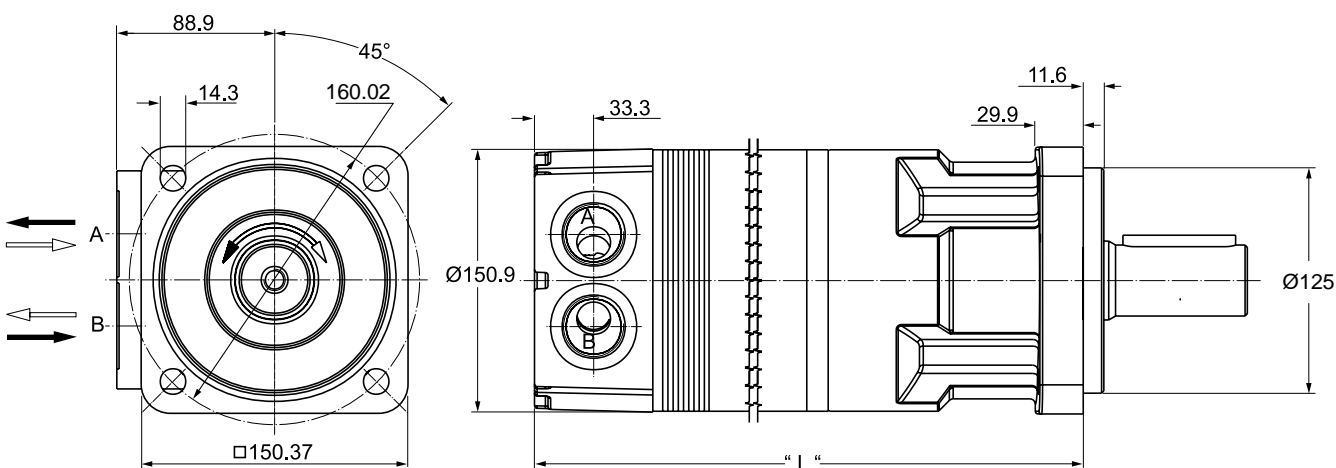
*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

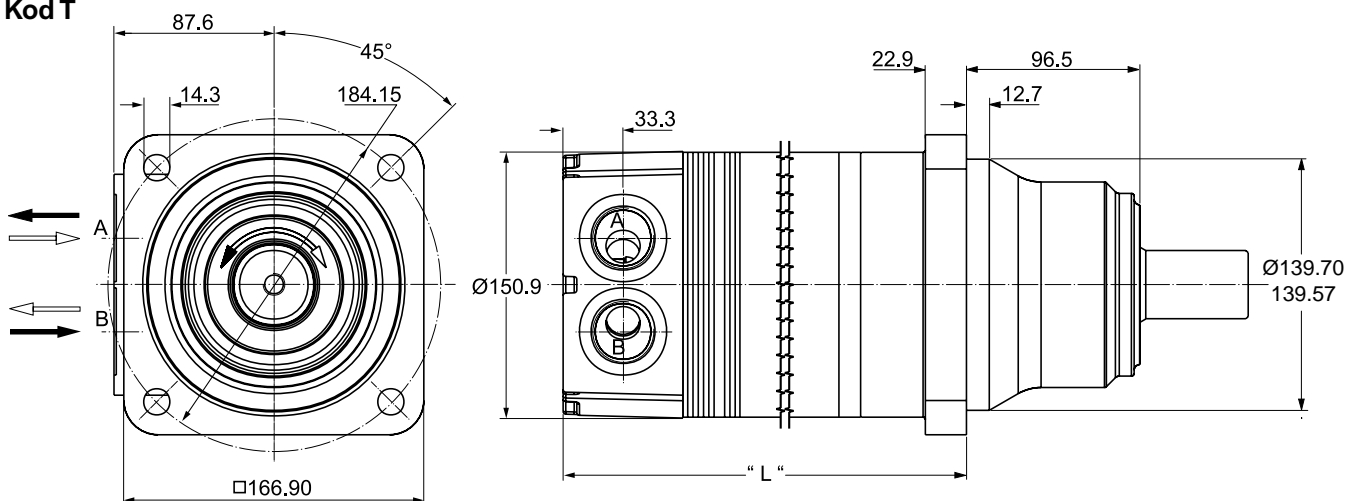
Kod K



Kod R

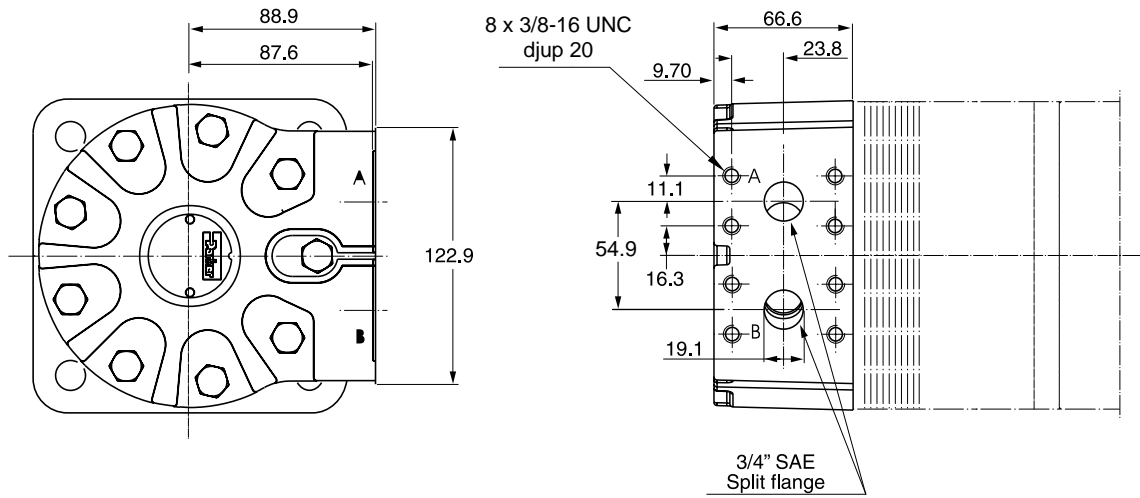


Kod T

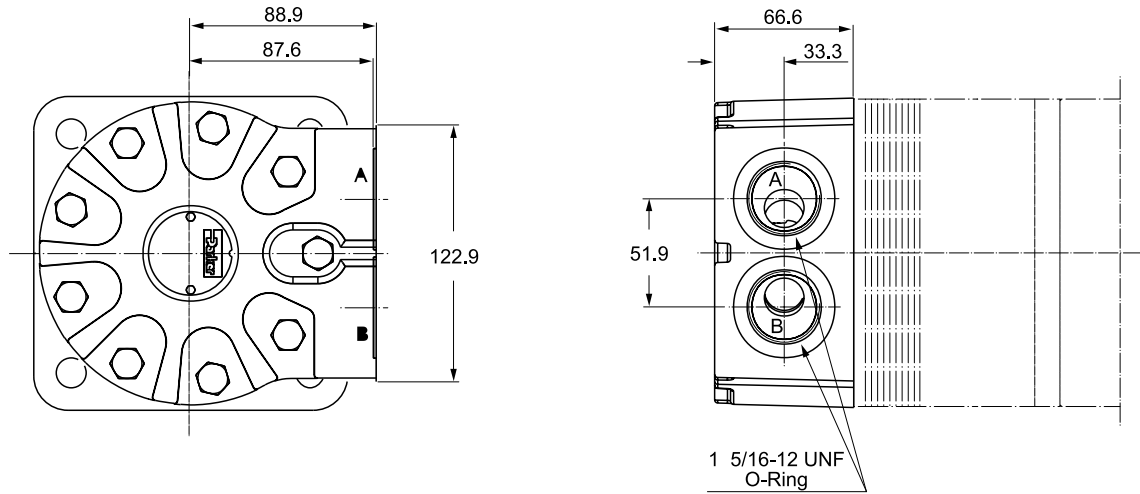


Vikt / längd		TK250	TK315	TK400	TK500	TK630	TK800	TK1000
Kod K, R	[kg]	32.0	32.7	33.5	34.5	35.7	37.2	39.1
Kod T		30.8	31.4	32.3	33.2	34.5	36.0	37.9
Kod K, R	"L" [mm]	277	282	290	297	310	323	340
Kod T		191	196	203	213	224	239	257

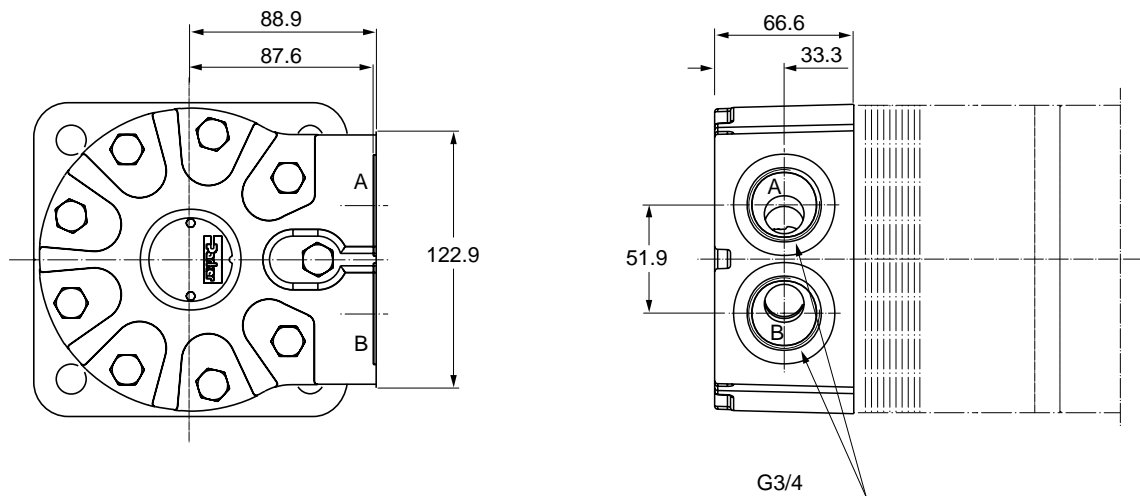
Kod 4



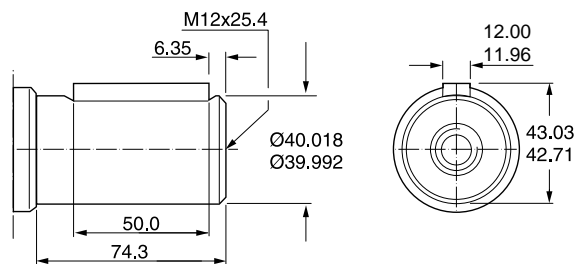
Kod 5



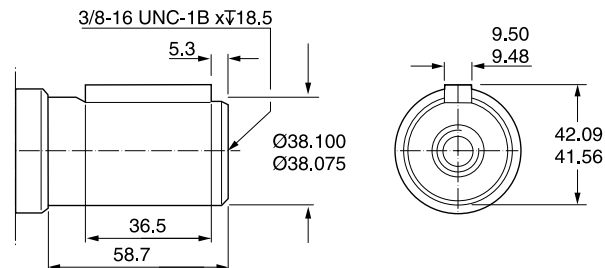
Kod 6



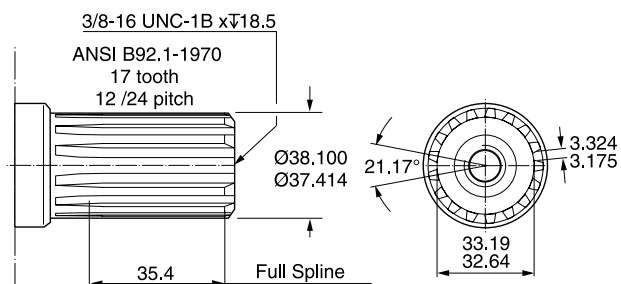
Kod 64



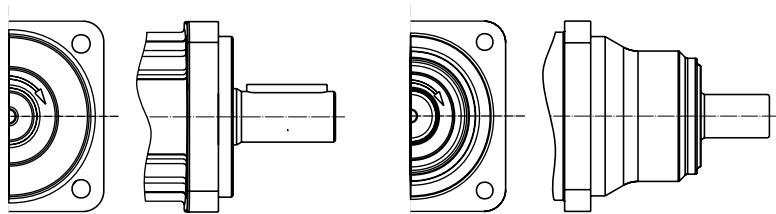
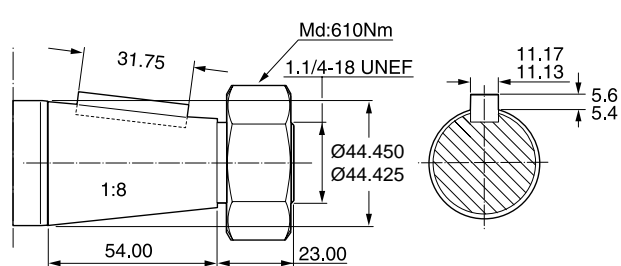
Kod 32



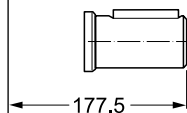
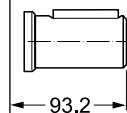
Kod 36



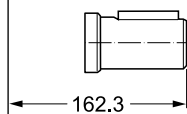
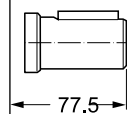
Kod 63



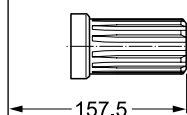
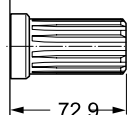
Kod 64



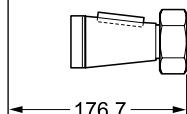
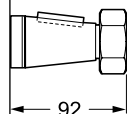
Kod 32



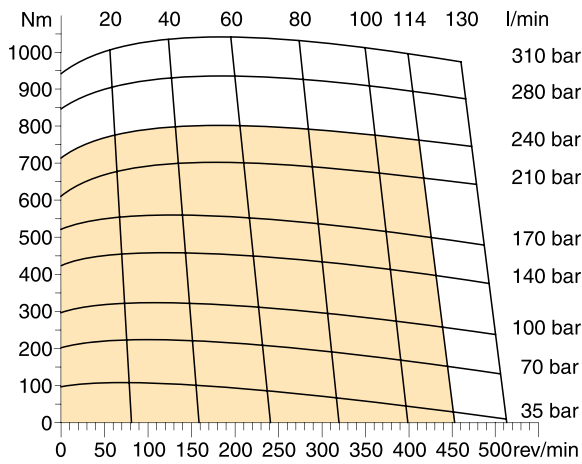
Kod 36



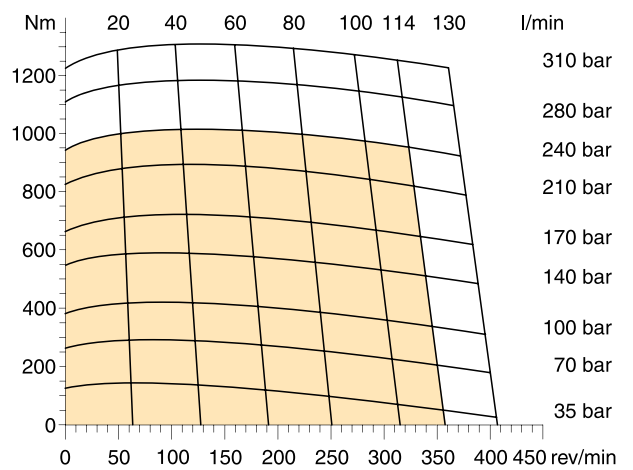
Kod 63



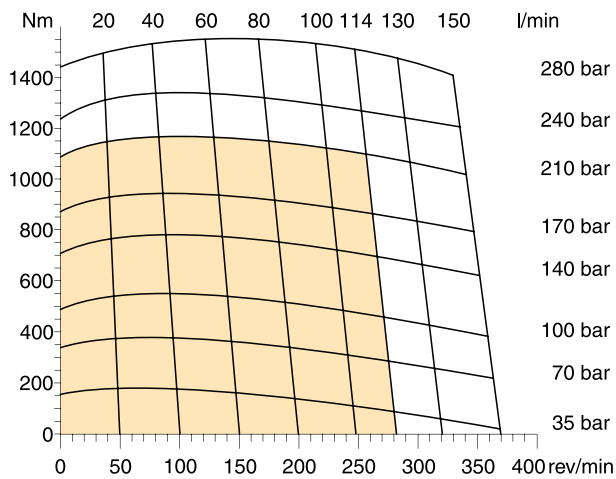
TK 250



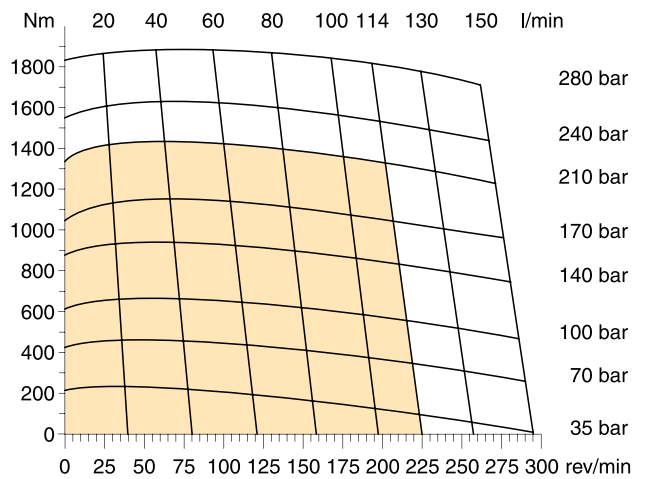
TK 315



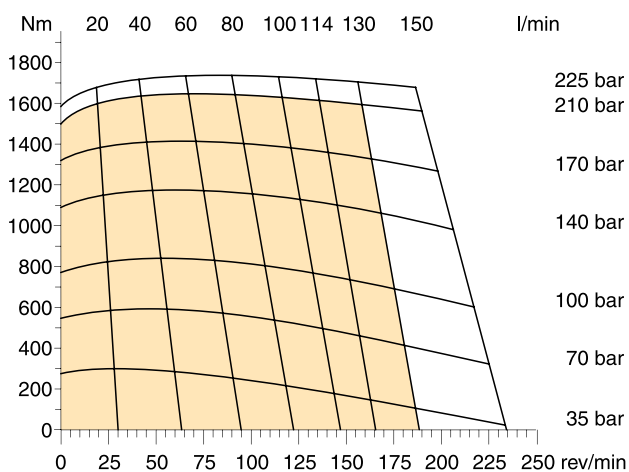
TK 400



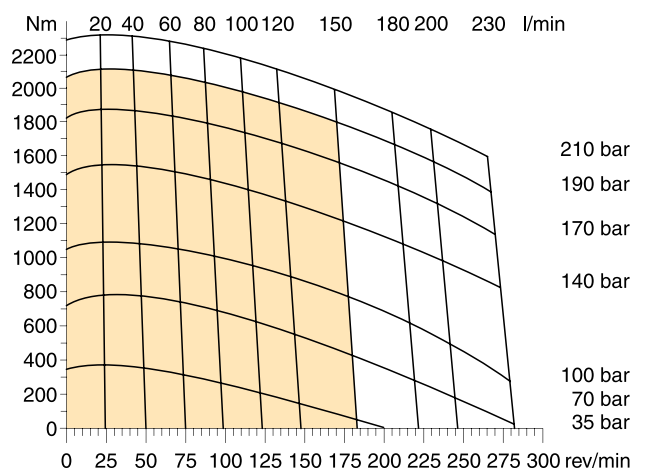
TK 500



TK 630



TK 800

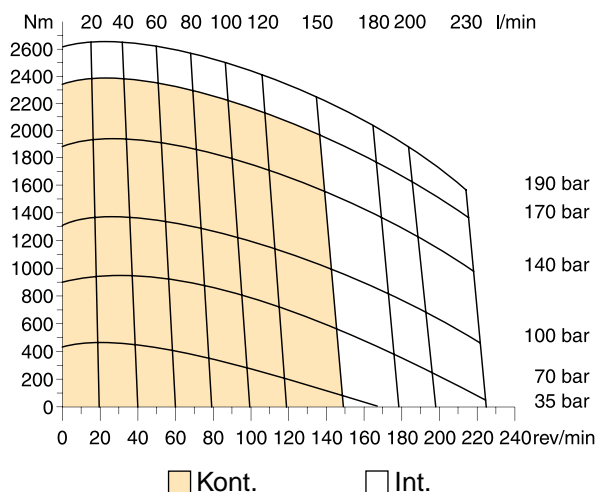


■ Kont.

□ Int.

int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

TK 1000



int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

Livslängd

Radiallagens livslängd (L_h i timmar) kan beräknas med följande formel. Värdet F_R begränsas av axelns mekaniska styrka (se diagram). Måttet „L“ är längden från anslutningsflänsen upp till radialkraftens F_R angreppspunkt.

Kod K



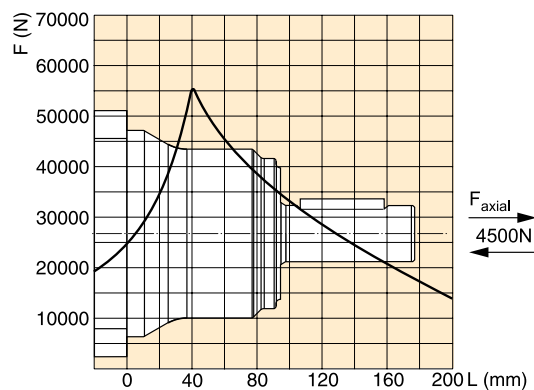
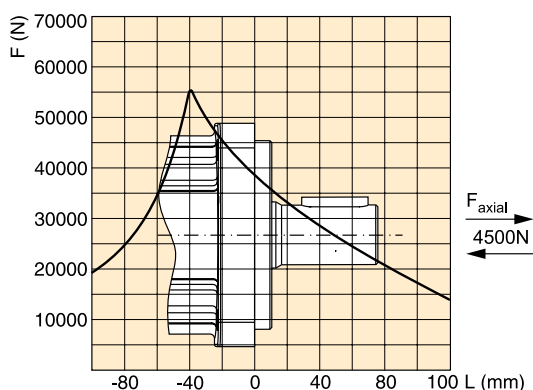
$$L_h = \frac{12 \cdot 10^6}{60 \cdot n} \left\{ \frac{F_a}{F_b} \right\}^{3.33}$$

F_{Radial} [N]

Kod T

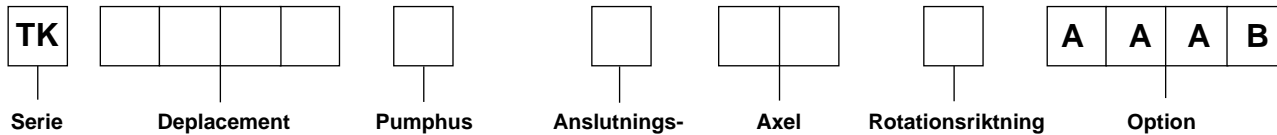


$$L_h = \frac{12 \cdot 10^6}{60 \cdot n} \left\{ \frac{F_a}{F_b} \right\}^{3.33}$$



Livslängd i timmar	$L_h =$	[h]
Axelvarvtal	$n =$	[varv/min]
Tillåten sidolast enligt ovanstående kurvor som funktion av avstånd till monteringsfläns	$F_b =$	F [N]

Ovannämnda formler gäller för livslängd B10.



Kod	cm ³ /varv
0250	250
0315	315
0400	400
0500	500
0630	630
0800	800
1000	1000

Kod	Pumphus
K	
R ¹⁾	
T	

Kod	Portar
4	3/4 Split Flange Manifold
5	1 5/16-12 SAE
6	G3/4

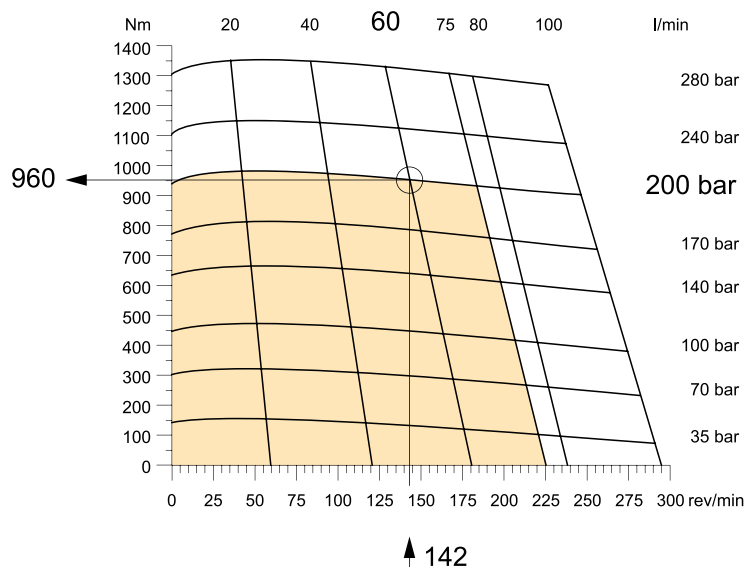
Kod	Axel
63	
32	
36	
64	

Kod	Rotationsriktning
0	 Standard
1	

Beräkning av verkningsgrad och utgående effekt

TG 335

Md = 960 Nm
 n = 142 varv/min
 Δp = 200 bar
 V = 337 cm³/varv
 Q = 60 l/min



Hydraulmekanisk verkningsgrad (η_{hm})

$$\eta_{hm} = \frac{Md \cdot 20 \cdot \pi}{\Delta p \cdot V} = \frac{960 \cdot 20 \cdot \pi}{200 \cdot 337}$$

η_{hm} = 0.89

Volymetrisk verkningsgrad (η_{vol})

$$\eta_{vol} = \frac{n \cdot V}{Q \cdot 10^3} = \frac{142 \cdot 337}{60 \cdot 10^3}$$

η_{vol} = 0.80

Totalverkningsgrad (η_{ges})

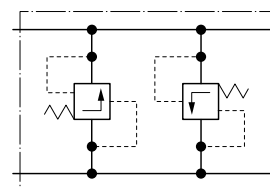
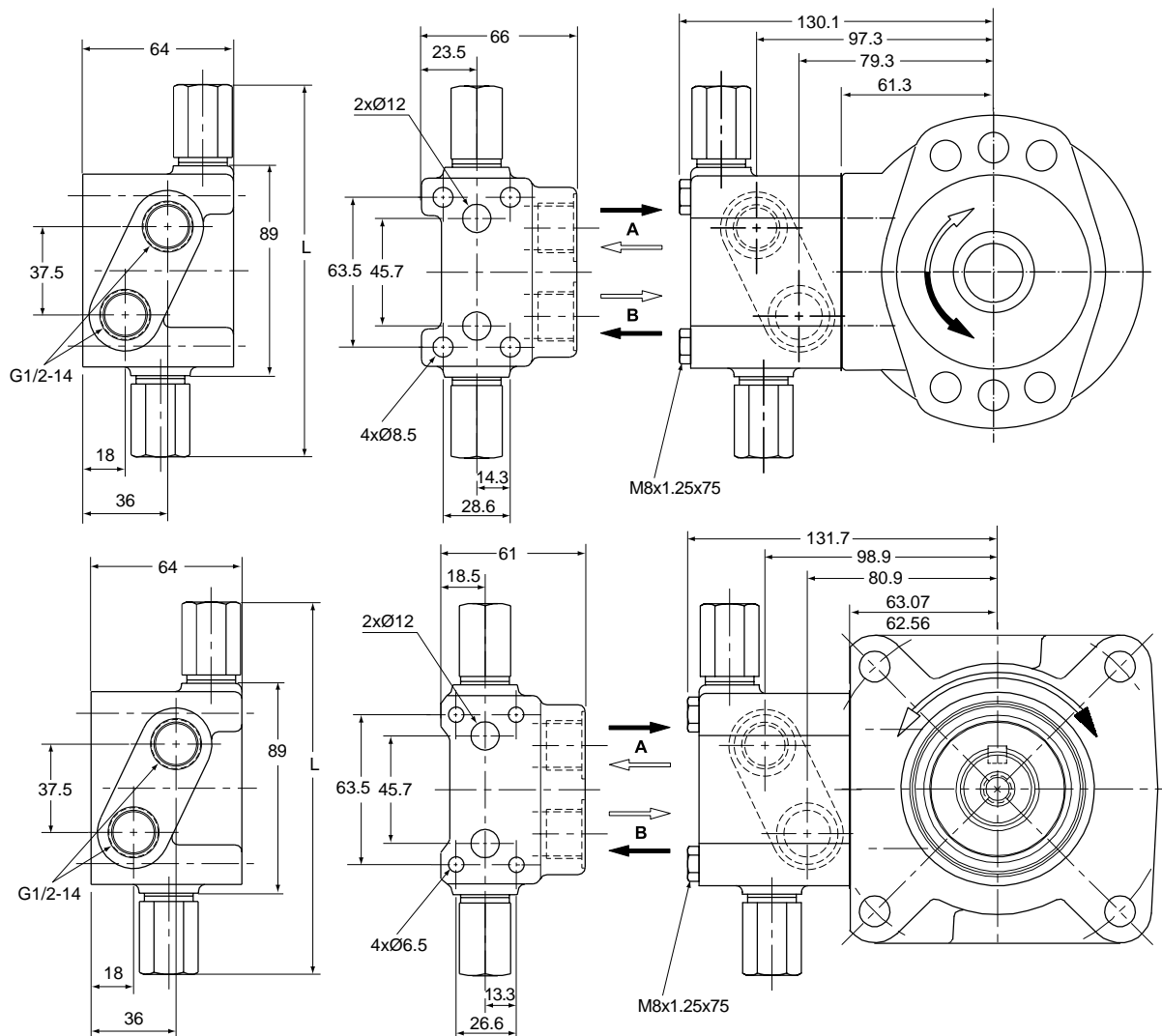
$$\eta_{ges} = \eta_{vol} \cdot \eta_{hm} = 0.80 \cdot 0.89$$

η_{ges} = 0.71

Effekt P (kW)

$$P = \frac{Md \cdot n \cdot \pi}{10^4 \cdot 3} = \frac{960 \cdot 142 \cdot \pi}{10^4 \cdot 3}$$

P = 14.3 kW

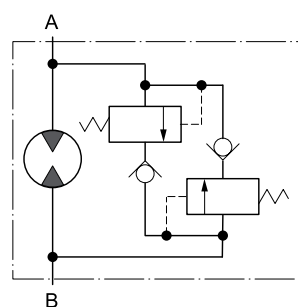
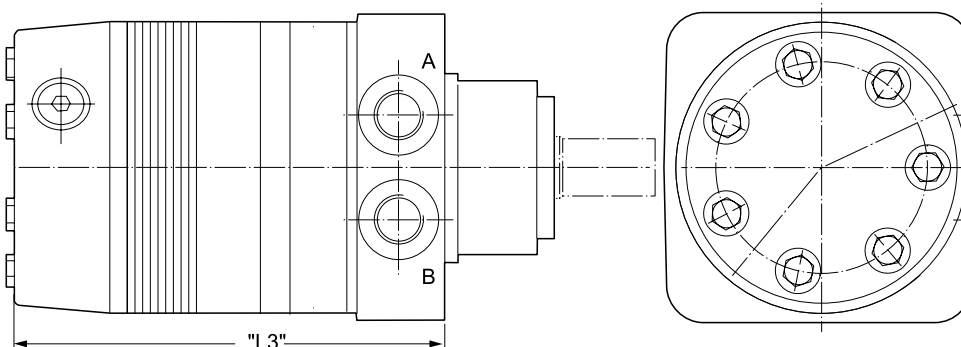
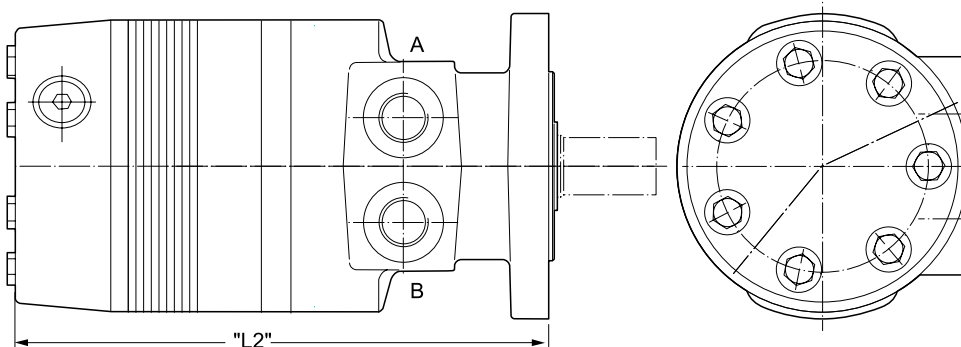
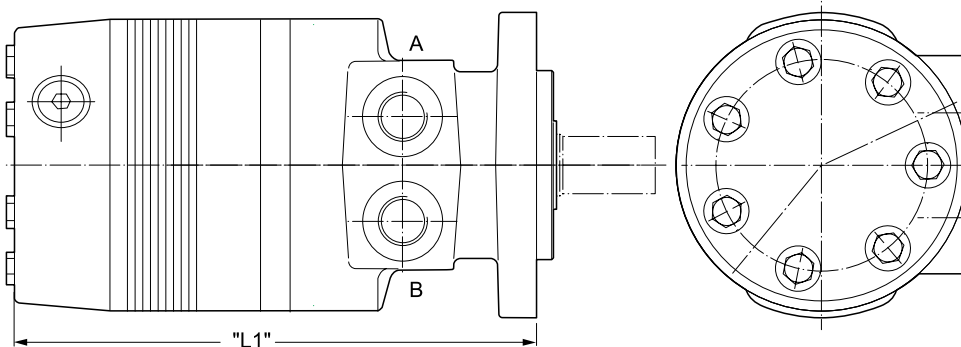


Beställningsnyckel

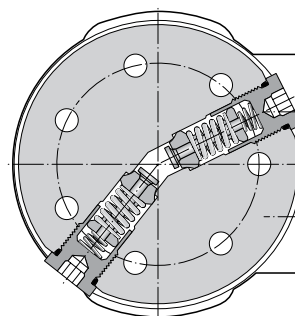
Öppningstryck	Enkelventil				Längd "L"
	Best.nr (M8)	Best.nr (M6)	Option Kod	Option Kod	
100 bar	410017-100	410018-100	HAAP	HAAF	158 mm
140 bar	410017-140	410018-140	HAAU	HAAH	158 mm
170 bar	410017-170	410018-170	HAAX	HAAK	158 mm
200 bar	410017-200	410018-200	HABA	HAAM	158 mm

Tillbehör

4 x M8 (M6) x 75mm ; 2 x O-Ring



Ventilkurva på förfrågan

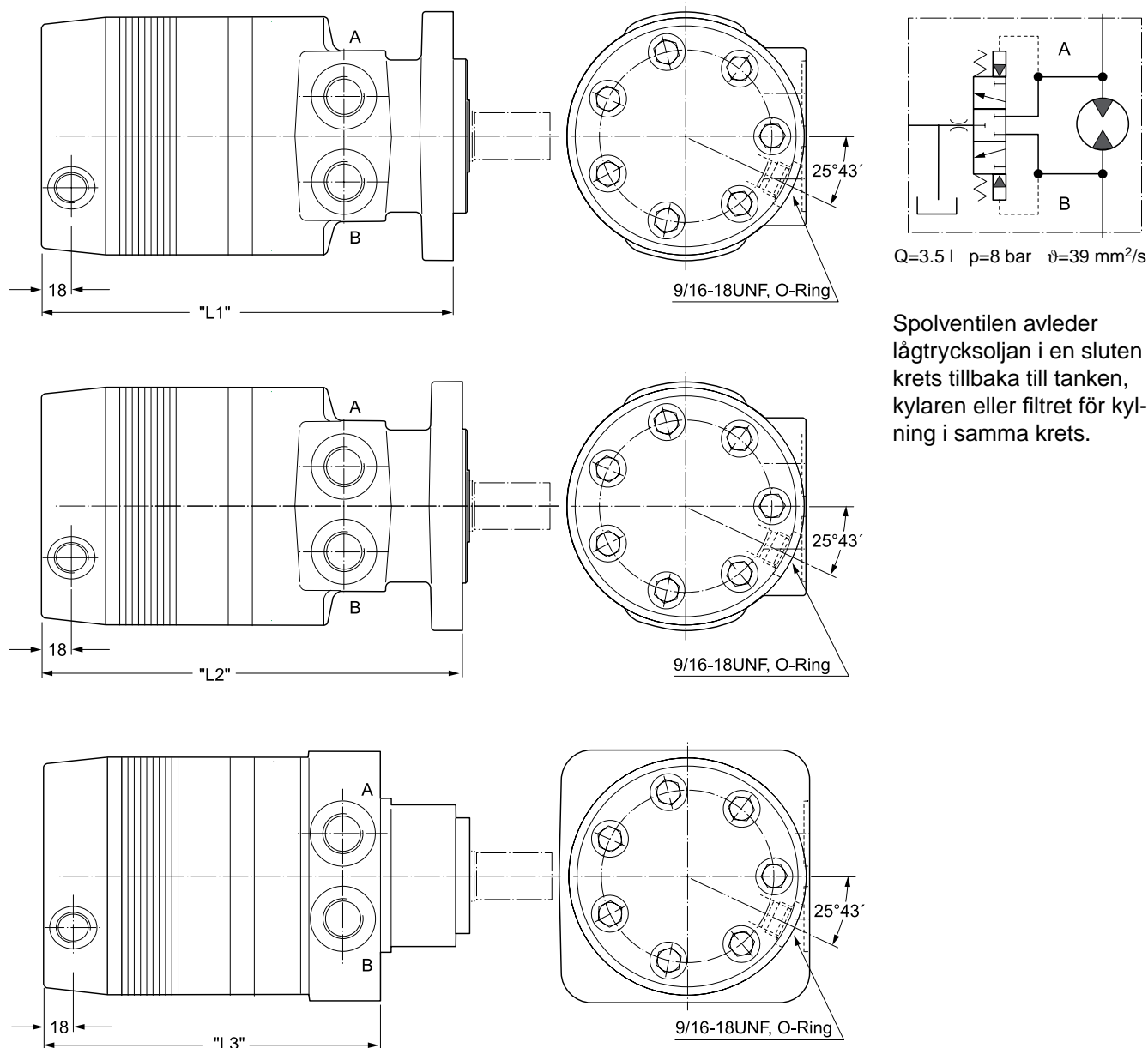


Motor Serie	"L1" mm	"L2" mm	"L3" mm
TF80	213.5	218.5	173.2
TF100	213.5	218.5	173.2
TF130	216.5	221.5	176.3
TF140	218.3	223.3	178.1
TG140	218.3	223.3	178.1
TH140		243.6	201.2
TF170	221.3	226.3	181.1
TG170	221.6	226.6	180.4
TH170		246.9	204.3
TF195	224.6	229.6	184.4
TG195	224.6	229.6	184.4
TH195		250.0	207.6
TF240	229.2	234.2	189.0
TG240	229.2	234.2	189.0
TH240		254.8	212.2
TF280	234.0	239.0	193.8
TG280	234.0	239.0	193.8
TH280		259.6	217.0
TG330	240.4	245.4	200.2
TH330		266.0	223.3
TF365	243.7	248.7	203.5
TF405	247.7	252.7	207.5
TG405	247.7	252.7	207.5
TH405		275.3	230.7
TF475	256.4	261.4	216.2
TG475	256.4	261.4	216.2
TH475		281.7	239.3
TG530	262.7	267.7	222.5
TH530		288.1	245.7
TG620	272.1	277.1	231.9
TH620		297.8	255.1
TG790	291.2	296.2	251.0
TH790		316.8	274.1
TG960	310.2	315.2	270.0
TH960		335.9	293.2

Beställningsnyckel

Option Kod	Öppningstryck
BBBM	70 bar
BBBJ	100 bar
BBBN	140 bar
BBCG	170 bar
BBBF	200 bar

Kod AAFX

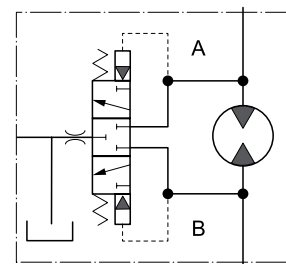
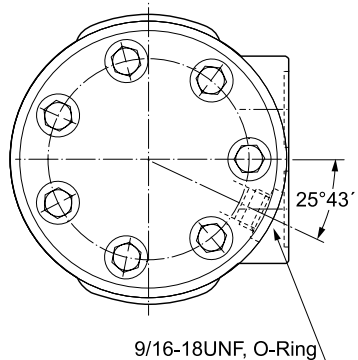
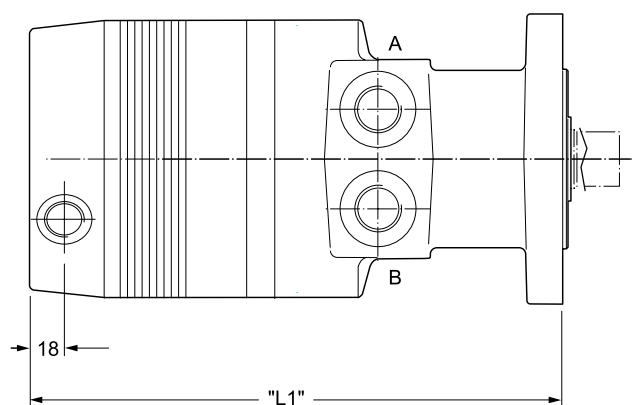


Spolventilen avleder
 lågtrycksoljan i en sluten
 krets tillbaka till tanken,
 kylaren eller filtret för kyl-
 ning i samma krets.

Storlek	TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
Vikt [kg]	16.0	16.3	16.5	16.9	17.3	17.7	18.3	19.0	19.7	20.4	22.0	23.7
Kod AAFX "L1" [mm]	210.5	213.8	216.8	221.4	226.2	232.6	239.9	248.6	254.9	264.3	283.4	302.4
Kod AAFX "L2" [mm]	215.5	218.8	221.8	226.4	231.2	237.6	244.9	253.6	259.9	269.3	288.4	307.4
Kod AAFX "L3" [mm]	170.3	173.6	176.6	181.2	186.0	192.4	199.7	208.4	214.7	224.1	243.2	262.2

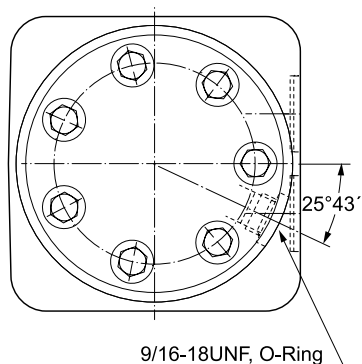
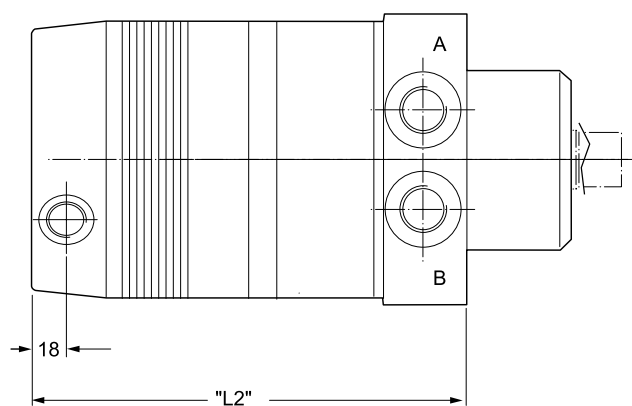
Storlek	TF80	TF100	TF130	TF140	TF170	TF195	TF240	TF280	TF360	TF405	TF475
Vikt [kg]	15.0	15.1	15.3	15.4	15.6	16.1	16.4	16.9	17.4	17.9	18.9
Kod AAFX "L1" [mm]	205.9	205.9	208.9	210.9	213.9	216.9	221.9	225.9	234.9	239.9	248.9
Kod AAFX "L2" [mm]	210.9	210.9	213.9	215.9	218.9	221.9	226.9	231.9	239.9	244.9	253.9
Kod AAFX "L3" [mm]	165.9	165.9	168.9	170.9	173.9	176.9	181.9	186.9	194.9	199.9	208.9

Code AAFX



Q=4.35l p=8bar \dot{v} =39mm²/s

Spolventilen avleder lågtrycksoljan i en sluten krets tillbaka till tanken, kylaren eller filtret för kylning i samma krets.

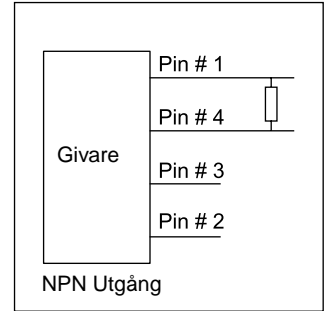
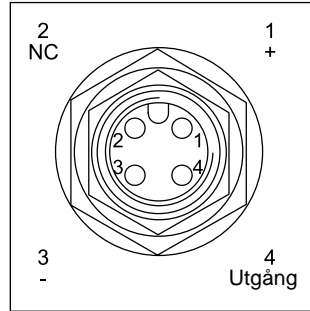


Storlek		TH140	TH170	TH195	TH240	TH280	TH335	TH405	TH475	TH530	TH620	TH785	TH960
	Vikt [kg]	18.4	18.6	18.9	19.2	19.6	20.0	20.6	21.3	22.0	22.7	24.3	26.0
Kod AAFX	"L1" [mm]	235.8	239.1	242.2	247.0	251.8	258.2	265.5	273.9	280.3	290.0	309.0	328.1
Kod AAFX	"L2" [mm]	193.4	196.5	200.0	204.4	209.2	215.5	222.9	231.5	237.9	247.3	266.3	285.4

Varvtalsgivare

**Torqmotor
Serie TE-TJ / TF / TG**

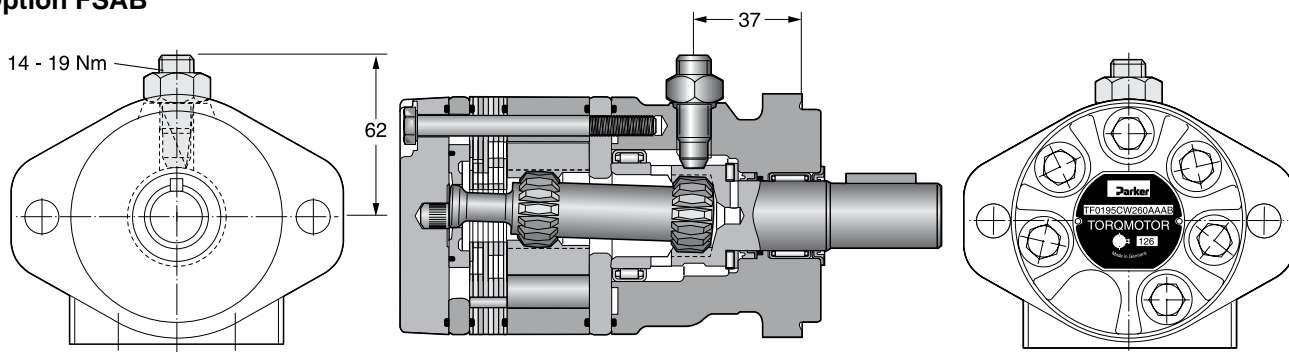
Denna robusta, väderbeständiga varvtalsgivare är en halleffektgivare. Vid extern strömförsörjning ger den 30 digitala pulser per utgående axels varv. Genom att mäta både upp- och nedramp kan 60 pulser fås per varv. Installationen av denna givare påverkar inte motorns vridmoment eller sidobelastningsförmåga.



Driftspänning	4.5...24 V (DC)
Drifttemperatur	-30°...100° C
Driftfrekvens	0...10 KHZ
Erforderlig ström	0...20 mA (max.)
Anslutning	4 Pin (12 mm) DIN Standard

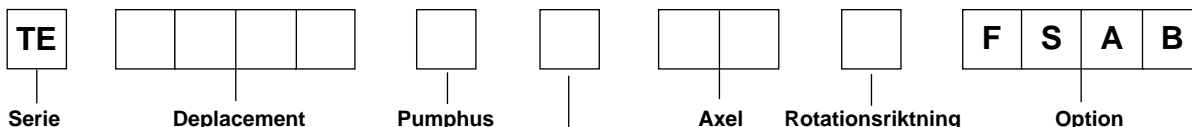
Resistor	(0.25 Watt, Tol. 5%)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-bottom: 1px solid black;">Spänning</td> <td style="width: 30%; border-bottom: 1px solid black;">4,5...24 V</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">=</td> <td style="width: 20%; border-bottom: 1px solid black;">Resistor</td> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;">kΩ</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Lastström</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">0...20 mA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">Status: från (95% +V)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">+ V</td> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;">Status: till (max. 0,4 VDC)</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">0 V</td> <td></td> </tr> </table>	Spänning	4,5...24 V	=	Resistor	kΩ	Lastström	0...20 mA				+ V	Status: till (max. 0,4 VDC)	0 V	
Spänning	4,5...24 V	=	Resistor	kΩ												
Lastström	0...20 mA															
+ V	Status: till (max. 0,4 VDC)															
0 V																

Option FSAB



Givaren har omvänt polaritetsskydd och inget kortslutningsskydd.

Beställningsnyckel



Kod	cm ³ /varv
0036	36
0045	41
0050	50
0065	66
0080	82
0100	98
0130	130
0165	163
0195	196
0230	228
0260	261
0295	293
0330	326
0365	370
0390	392

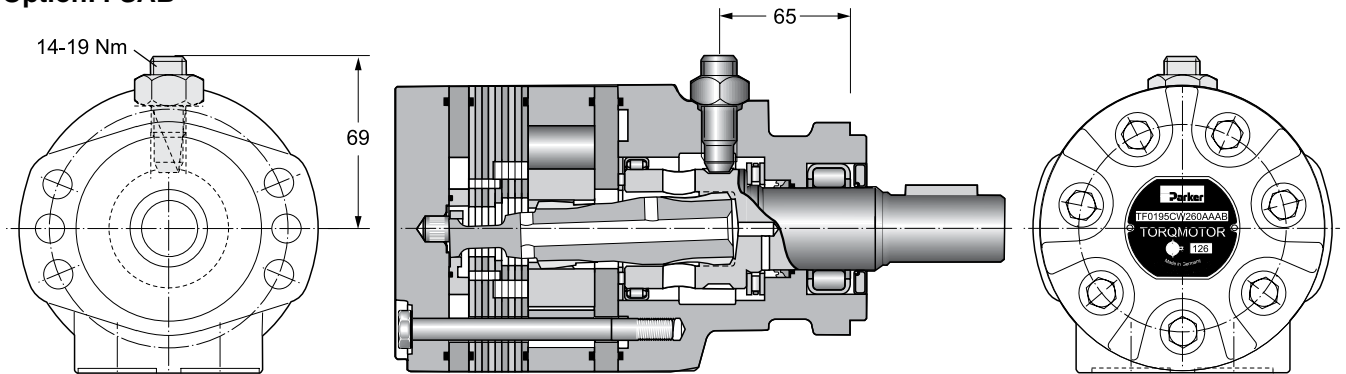
Kod	Pumphus
C	

Kod	Portar
W	G 1/2
N	Universalanslutning M8x13
Y	Gavelanslutning G 1/2 axial

Kod	Rotationsriktning
0	 Standard
1	

Kod	Axel
26	25
10	25,4
41	6B SAE

Option: FSAB



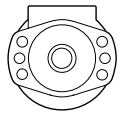
Givaren har omvänt polaritetsskydd och inget kortslutningsskydd.

Beställningsnyckel

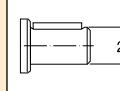
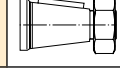
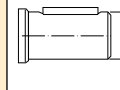
□	□ □ □ □	□	□	□ □	□	F S A B
Serie	Displacement	Pumphus	Anslutnings- portar	Axel	Rotationsriktning	Option

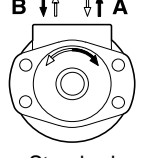
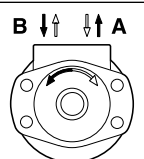
Kod	TF	TG
-----	----	----

Kod	cm ³ / varvv
0080	81
0100	100
0130	128
0140	141
0170	169
0195	195
0240	237
0280	280
0360	364
0405	405
0475	477
Kod	cm ³ / varv
0140	140
0170	169
0195	195
0240	237
0280	280
0335	337
0405	405
0475	476
0530	529
0625	624
0785	786
0960	958

Kod	Pumphus
E	

Kod	Portar
W	G 1/2

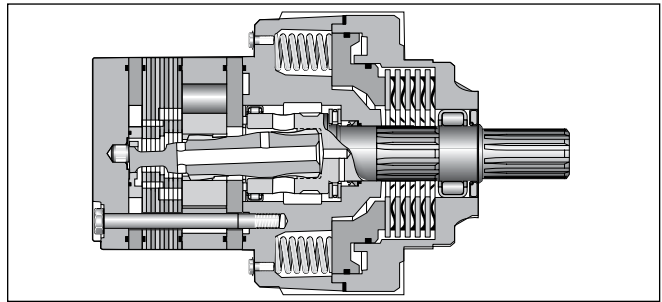
Kod	Axel
26 ¹⁾	
08	
46	

Kod	Rotations- riktning
0	 Standard
1	

¹⁾ Endast tillgänglig för TF motorer

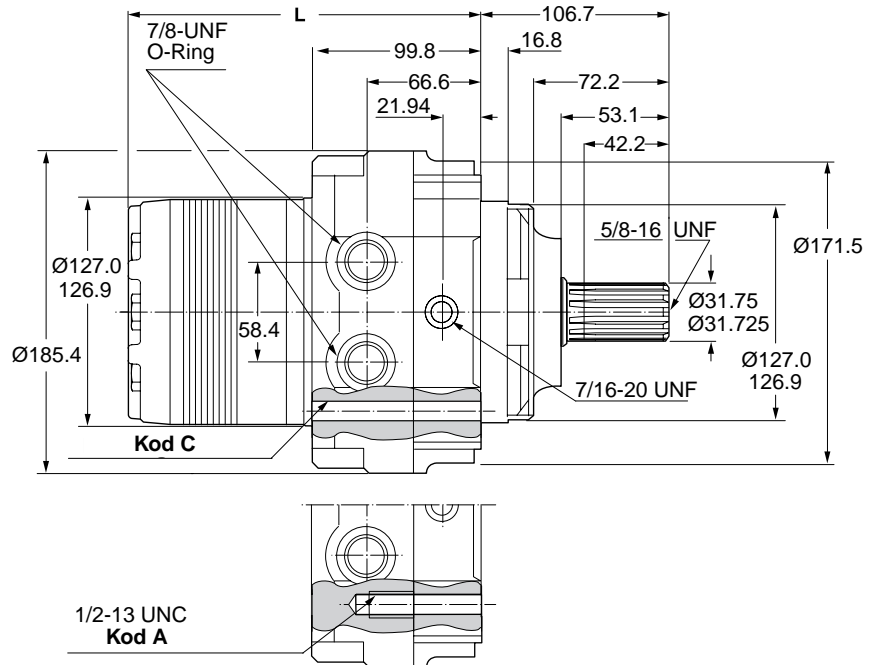
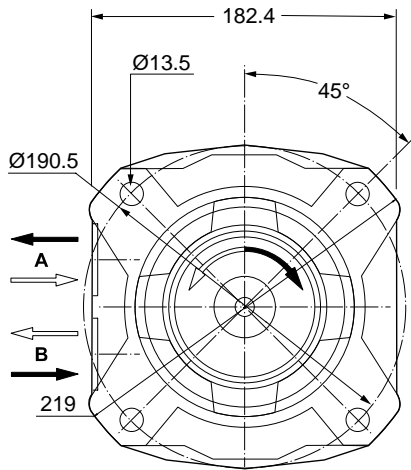
Prestanda

Vridmoment (våt drift)	dyn. Ms Nm	1000
Manövertryck	p min. bar	19-21
	p max. bar	210
Varvtal	n max. varv/min	710
Slagvolym, manöverkolv	cm ³ max.	22.5

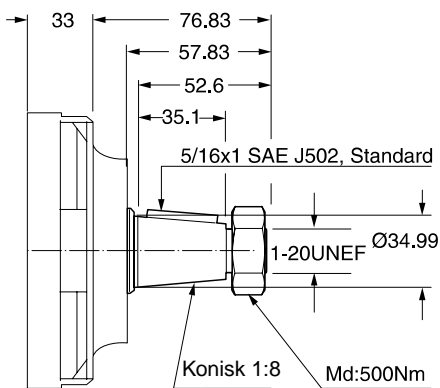


Storlek	BG140	BG170	BG195	BG240	BG280	BG335	BG405	BG475	BG530	BG625	BG785	BG960
Vikt [kg]	27.3	27.5	27.8	28.1	28.5	28.9	29.5	30.2	30.9	31.7	33.2	34.9
Kod A+C "L1" [mm]	192.3	195.3	198.6	203.2	208.0	214.4	221.7	230.4	236.7	246.1	265.2	284.2

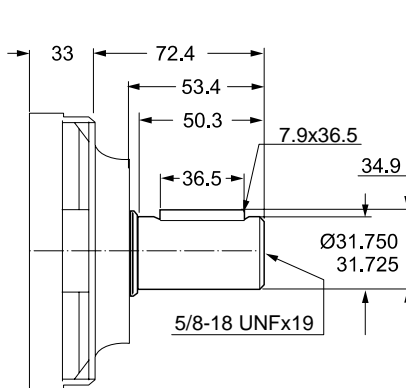
Axelkod 05



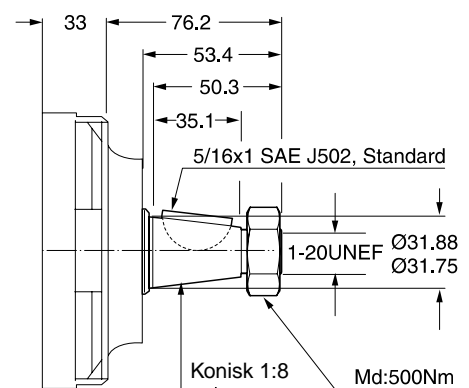
Axelkod 19

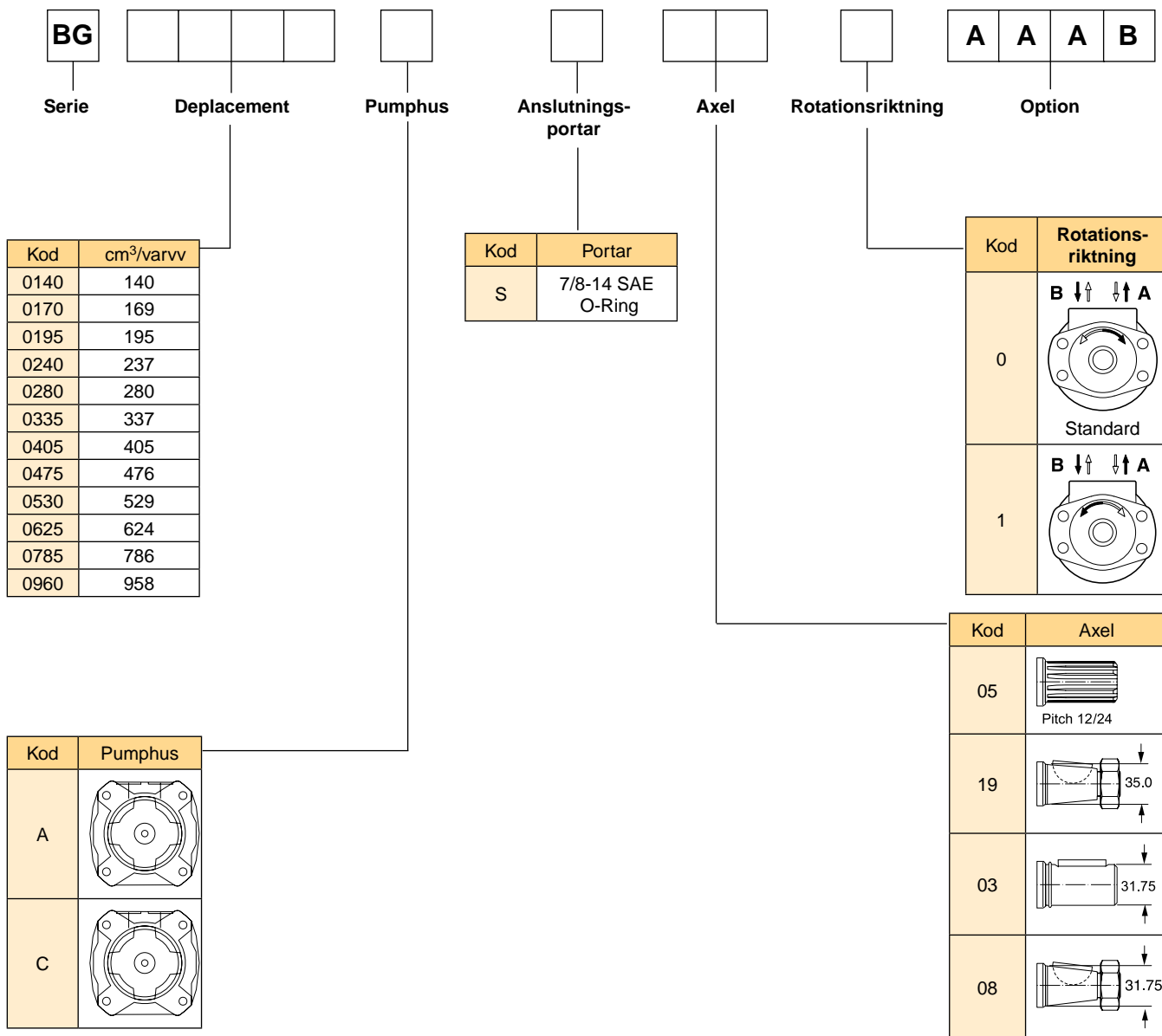


Axelkod 03



Axelkod 08





Option Kod	Beskrivning	Serie	TE/TJ	TF	TL	TG	TH	TK
AAAA	Svartmålad		x	x	x	x	x	x
AAAB	Standard (omålad)		x	x	x	x	x	x
AAAH	FPM tätningar (omålad)		x	x		x	x	x
AABP	Kronmutter (omålad)		x	x		x	x	x
AAFX	Växventil			x		x	x	
BBBF	Chockventil, intern 200 bar			x		x	x	
BBBJ	Chockventil, intern 100 bar			x		x	x	
BBBM	Chockventil, intern 70 bar			x		x	x	
BBBN	Chockventil, intern 140 bar			x		x	x	
BBCG	Chockventil, intern 170 bar			x		x	x	
HAAF	Chockventil, påfläsningsbar 100 bar (M6)			x		x		
HAAP	Chockventil, påfläsningsbar 100 bar (M8)		x	x		x	x	
HAAH	Chockventil, påfläsningsbar 140 bar (M6)			x		x		
HAAU	Chockventil, påfläsningsbar 140 bar (M8)		x	x		x	x	
HAAK	Chockventil, påfläsningsbar 170 bar (M6)			x		x		
HAAX	Chockventil, påfläsningsbar 170 bar (M8)			x		x	x	
HAAM	Chockventil, påfläsningsbar 200 bar (M6)			x		x		
HABA	Chockventil, påfläsningsbar 200 bar (M8)			x		x	x	
FSAB	Varvtalsgivare		X	x		x		
FSA A	Varvtalsgivare + svartmålad		x	x		x		
FSAN	Int kort varvtalsgivare, 100 bar Int dubbel chockventil, omålad			x		x		

Vi rekommenderar en mineralbaserad hydraulolja med minst 0,1% zink som slitageskyddstillägg. Kontakta vår tekniska avdelning innan du använder annan olja.

Normal drifttemperatur är mellan +30 och +60 °C. Drifttemperaturen får inte överskrida +90 °C och inte understiga -30 °C.

Om normal drifttemperatur överskrids eller underskrids väsentligt kan oljans livslängd minska.

Viskositeten vid drifttemperatur bör vara mellan 20 och 120 mm²/s.

Filtret bör ha en finhet av 20 - 50 µm. För längsta

livslängd rekommenderas dock en renhetsnivå motsvarande 18/13 enligt ISO 4406 eller bättre.

Den tekniska datan gäller för motordrift. Om motorn används som pump skall drivmomentet på utgående axel begränsas till det värde som anges som maxmoment för kontinuerlig drift.

Inloppstrycket bör då vara mellan 5 - 10 bar beroende på oljeflöde (kavitationsrisk).

Motor typ	Geometriskt displacement	Max varvtal	Max flöde	Max differenstryck**	Max inloppstryck	Max vridmoment	Max effekt
TE/TJ	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]
TE/TJ 36	36	930/1160	35/40	140/190	200	55/71	9
TE/TJ 45	41	810/1024	35/41	140/190	200	70/100	10
TE/TJ 50	50	725/1020	35/50	140/190	200	90/127	13
TE/TJ 65	66	705/940	45/60	140/190	200	125/176	15
TE/TJ 80	82	560/750	45/60	140/190	200	160/220	17
TE/TJ 100	98	470/630	45/60	140/190	200	190/264	17
TE/TJ 130	130	350/470	45/60	140/1960	200	255/352	17
TE/TJ 165	163	280/375	45/60	140/190	200	310/436	17
TE/TJ 195	196	235/315	45/60	140/190	200	390/528	17
TE/TJ 230	228	265/330	60/75	120/165	200	380/514	18
TE/TJ 260	261	230/290	60/75	110/155	200	400/550	17
TE/TJ 295	293	200/255	60/75	100/145	200	428/582	16
TE/TJ 330	326	185/235	60/75	100/135	200	443/600	15
TE/TJ 365	370	150/200	60/75	95/125	200	467/648	14
TE/TJ 390	392	152/190	60/75	85/120	200	445/628	13

Sidobelastning
TE 7.000 N
TJ 14.000 N

TF	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]
TF 80	81	550/730	45/60	210/280	300	220/295	22
TF 100	100	600/750	60/75	160/240	300	200/320	25
TF 130	128	470/580	60/75	140/210	300	230/360	22
TF 140	141	370/530	60/75	140/210	300	250/390	22
TF 170	169	355/440	60/75	140/210	300	320/490	23
TF 195	197	300/380	60/75	140/210	300	365/560	22
TF 240	238	320/420	75/100	140/210	300	430/670	28
TF 280	280	270/350	75/100	140/210	300	550/800	28
TF 360	364	200/260	75/100	130/190	300	590/910	24
TF 405	405	170/230	75/100	130/175	300	660/920	22
TF 475	477	150/200	75/100	115/140	300	680/850	17

Sidobelastning
TF 16.000 N

TL	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]
TL 140	140	613	68/95	190/241	300	364/463	30
TL 170	169	512	68/95	190/241	300	449/570	31
TL 195	195	484	68/95	190/241	300	511/648	34
TL 240	238	399	68/95	190/241	300	620/790	34
TL 280	280	335	68/95	190/241	300	730/929	34
TL 310	310	310	68/95	190/241	300	847/1079	36
TL 360	364	255	68/95	172/224	300	890/1163	31

Sidobelastning
TL 16.000 N

*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

Motortyp	Geometriskt deplacement	Max varvtal	Max flöde	Max differenstryck**	Max infloppstryck	Max vridmoment	Max effekt
TG	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]
TG 140	141	530/710	75/100	210/280	300	400/545	33
TG 170	169	440/575	75/100	210/280	300	485/670	33
TG 195	195	380/510	75/100	210/280	300	560/770	33
TG 240	238	320/420	75/100	210/280	300	685/945	32
TG 280	280	270/350	75/100	210/280	300	800/1100	31
TG 335	337	225/290	75/100	210/280	300	980/1350	30
TG 405	405	185/245	75/100	170/240	300	960/1350	27
TG 475	477	160/240	75/115	140/210	300	960/1400	28
TG 530	529	140/215	75/115	140/170	300	1050/1280	23
TG 625	613	120/185	75/115	120/160	300	1040/1360	20
TG 785	786	95/145	75/115	100/140	300	1150/1490	17
TG 960	959	78/119	75/115	70/100	300	925/1390	12

Sidobelastning
TG/BG 16.000 N
TH 30.000 N

TH	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]
TH 140	141	530/710	75/100	210/280	300	400/545	33
TH 170	169	440/575	75/100	210/280	300	485/670	33
TH 195	195	380/510	75/100	210/280	300	560/770	33
TH 240	238	320/420	75/100	210/280	300	685/945	32
TH 280	280	270/350	75/100	210/280	300	800/1100	31
TH 335	337	225/290	75/100	210/280	300	980/1350	30
TH 405	405	185/245	75/100	170/240	300	960/1350	27
TH 475	477	160/240	75/115	140/210	300	960/1400	28
TH 530	529	140/215	75/115	140/170	300	1050/1280	23
TH 625	613	120/185	75/115	120/160	300	1040/1360	20
TH 785	786	95/145	75/115	100/140	300	1150/1490	17
TH 960	959	78/119	75/115	70/100	300	925/1390	12

Sidobelastning
TG/BG 16.000 N
TH 30.000 N

TK	[cm ³ /varv]	kont / int* [varv/min]	kont / int* [l/min]	kont / int* [bar]	max [bar]	kont / int* [Nm]	kont / int* [KW]
TK 250	250	523	114/133	240/310	330	815/1043	49
TK 315	315	413	114/133	240/310	330	1030/1315	47
TK 400	400	373	114/151	205/275	330	1150/1525	49
TK 500	500	300	114/151	205/275	330	1440/1915	48
TK 630	630	240	114/151	205/225	330	1620/1715	34
TK 800	800	276	151/227	190/205	330	1915/2300	44
TK 1000	1000	220	151/227	175/190	330	2410/2660	35

Sidobelastning
TK 26.000 N

*int. = Intermittent drift, dvs. 10 % varje minut.

** Tryckdifferens Δp mellan in- och utgång

Parker i världen

Europa, Mellanöstern, Afrika

AE – Förenade Arabemiraten,
Dubai
Tel: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AT – Österrike, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Östeuropa, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AZ – Azerbajjan, Baku
Tel: +994 50 22 33 458
parker.azerbajjan@parker.com

BE/LU – Belgien, Nivelles
Tel: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BG – Bulgarien, Sofia
Tel: +359 2 980 1344
parker.bulgaria@parker.com

BY – Vitryssland, Minsk
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

CH – Schweiz, Etoy
Tel: +41 (0)21 821 87 00
parker.switzerland@parker.com

CN – Kina, Shanghai
Tel: +86 21 2899 5000

CZ – Tjeckien, Klecany
Tel: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Tyskland, Kaarst
Tel: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Danmark, Ballerup
Tel: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Spanien, Madrid
Tel: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Finland, Vantaa
Tel: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – Frankrike, Contamine s/Arve
Tel: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Grekland, Aten
Tel: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HU – Ungern, Budaoers
Tel: +36 23 885 470
parker.hungary@parker.com

IE – Irland, Dublin
Tel: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IT – Italien, Corsico (MI)
Tel: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

KZ – Kazakstan, Almaty
Tel: +7 7273 561 000
parker.easteurope@parker.com

NL – Nederländerna, Oldenzaal
Tel: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Norge, Asker
Tel: +47 66 75 34 00
parker.norway@parker.com

PL – Polen, Warszawa
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Portugal
Tel: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Rumänien, Bukarest
Tel: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Ryssland, Moskva
Tel: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Sverige, Spånga
Tel: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SK – Slovakien, Banská Bystrica
Tel: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Slovenien, Novo Mesto
Tel: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TR – Turkiet, Istanbul
Tel: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

UA – Ukraina, Kiev
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

UK – Storbritannien, Warwick
Tel: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

Europeiskt produktinformationscentrum
Gratis telefonnummer: 00 800 27 27 5374
(från AT, BE, CH, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
IE, IL, IS, IT, LU, MT, NL, NO, PL, PT, RU, SE,
SK, UK, ZA)

**ZA – Sydafrikanska
Republiken,** Kempton Park
Tel: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Nordamerika

CA – Kanada, Milton, Ontario
Tel: +1 905 693 3000

US – USA, Cleveland
(industriapplikationer)
Tel: +1 216 896 3000

US – USA, Elk Grove Village
(mobilapplikationer)
Tel: +1 847 258 6200

Asien, Stillhavsområdet

AU – Australien, Castle Hill
Tel: +61 (0)2-9634 7777

HK – Hong Kong
Tel: +852 2428 8008

ID – Indonesien, Tangerang
Tel: +62 21 7588 1906

IN – Indien, Mumbai
Tel: +91 22 6513 7081-85

JP – Japan, Fujisawa
Tel: +81 (0)4 6635 3050

KR – Korea, Seoul
Tel: +82 2 559 0400

MY – Malaysia, Shah Alam
Tel: +60 3 7849 0800

NZ – Nya Zeeland, Mt Wellington
Tel: +64 9 574 1744

SG – Singapore
Tel: +65 6887 6300

TH – Thailand, Bangkok
Tel: +662 186 7000

TW – Taiwan, New Taipei City
Tel: +886 2 2298 8987

VN – Vietnam, Ho Chi Minh-
staden
Tel: +84 8 3999 1600

Sydamerika

AR – Argentina, Buenos Aires
Tel: +54 3327 44 4129

BR – Brasilien, Cachoeirinha RS
Tel: +55 51 3470 9144

CL – Chile, Santiago
Tel: +56 2 623 1216

MX – Mexico, Toluca
Tel: +52 72 2275 4200

Ed: 2016-04-04

Parker Hannifin AB

Box 8314, SE-163 08 Spånga
Fagerstagatan 18 B, 163 53 Spånga
Tel.: 08-59 79 50 00
parker.sweden@parker.com
www.parker.com/pmde

